

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ГРАНТА»  
(ООО «СК «ГРАНТА»)**

---



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «СК «Гранта»  
Д.П. Азякина  
23-го ноября 2016 г.

# **П Р А В И Л А**

**страхования средств водного транспорта**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ), Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту – судно), включая машины (моторы) и оборудование, специальное оборудование и снаряжение, установленное на них.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**судно** (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

**морское судно** (sea vessel) – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

**судно внутреннего плавания** (inland vessel) – судно, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях;

**судно смешанного (река-море) плавания, судно смешанного плавания** — судно, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях и в морских районах, имеющее класс Морского Регистра Судоходства или Российского Речного Регистра;

**общая авария** (general average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ)). Общей аварией признается убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием вышеперечисленных действий.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия, определяемой в соответствии с правилами, установленными статьей 304 КТМ.

Общее морское предприятие имеет также место в случае, если одно или несколько судов буксируют либо толкают другое судно или другие суда при условии, если они все участвуют в коммерческой деятельности, но не в спасательной операции;

**фрахт** (freight) – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

**частная авария** (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

**авария на морском транспорте** (average) – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

**морское предприятие** (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

**свидетельство судовое** (certificate of registry) – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

**абандон** (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы;

**диспаша** (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте;

**морской протест** (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, которое может служить основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований;

**аварийный комиссар** (Average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному имуществу (судну);

**аджастер** (Adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страховой выплаты;

**диспашер** (Dispatcheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания;

**класс судна** - удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается;

**мореходность** - состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации;

**пропажа без вести** - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения, но не менее чем один месяц и не более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев, если иное не предусмотрено договором страхования;

**судовладелец** - лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.3. По договору страхования средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному судну (произвести страховую выплату), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ООО СК «Гранта», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) судов (судовладельцами), а также Российская Федерация, субъекты

Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Договор страхования судов (в дальнейшем по тексту может также обозначаться как “имущество”) может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования судов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (п. 2 ст. 930 ГК РФ).

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.8. Не допускается страхование:

1.8.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.8.2. Расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.20. Договор страхования на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), дополнительное специальное оборудование (снаряжение), запасные части, внутреннюю отделку, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с убытками, расходами и взносами по общей аварии.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. **Суда**, внесенные в Государственный судовой реестр<sup>1</sup> в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

---

<sup>1</sup> Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовая книга или бербоут-чартер.**

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

а) по назначению – транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) по районам плавания - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) по материалу корпуса - деревянные, стальные, композитные и др.;

г) по роду движителя - парусные, колесные, винтовые;

д) по роду двигателя - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

**2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.**

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

2.3.1. Суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии.

2.3.2. Суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие классификационного свидетельства о присвоении класса Регистром РФ.

2.3.3. Суда, количество ремонтов которых (включая капитальный) превысило три.

2.3.4. Находящееся на судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

### **3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовое оборудование, механизмы, устройства, а также риск несения Страхователем убытков, расходов и взносов по общей аварии.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. Договор страхования заключается по одному из следующих Условий:

**Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической<sup>2</sup> или конструктивной<sup>3</sup>) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести<sup>4</sup>, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки и расходы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания<sup>5</sup>;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна.

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

**Условие 2. “С ответственностью за повреждение”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

---

<sup>2</sup> **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

<sup>3</sup> **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

<sup>4</sup> Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

<sup>5</sup> **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

**Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

**Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна и пропажи судна без вести”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки вследствие пропажи судна без вести;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

#### 3.4. Оговорки и исключения.

##### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо мной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

##### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”**

По договору страхования Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

в) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

Страховщик также не несет ответственности за убытки, причиненные умышленно Страхователем или Выгодоприобретателем либо его представителем.

##### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

### **Оговорка “Исключения по причине забастовок”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;
- б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

### **Оговорка “Общие исключения”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;
- б) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;
- в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств – в частности, природные стихийные явления);
- г) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- д) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на судно носит случайный характер;
- е) транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;
- ж) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;
- з) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- и) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;
- л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);
- м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;
- н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;
- о) причинения вреда в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.
- п) любого дефекта, если дефект не вызвал повреждение и/или гибель судна, его корпуса, машин, механизмов или оборудования, если договором не оговорено иное;
- р) кибернетических атак.

3.5. Не подлежат возмещению убытки Страхователя или Выгодоприобретателя в виде упущенной выгоды.

3.6. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

## **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в

соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.2. Страховая сумма судна не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости судна, стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового или регионального рынка.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования (договоры купли-продажи, счетов-фактур), а также заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна.

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по каждому судну.

4.4. Договором страхования может быть установлена страховая сумма ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество (судно) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если при наступлении страхового случая произведенная страховая выплата окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

4.6. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании, а также увеличении страхового риска) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования.

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

4.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (судна), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. Если судно совершает плавание, цель которого утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на момент отправления судна в последний рейс.

4.11. Если иное не предусмотрено условиями договора, устанавливается страховая сумма в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного Договора (агрегатная страховая сумма).

4.12. При заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, стороны могут установить страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков, либо согласовать ограничения в пределах общей страховой суммы (лимиты ответственности Страховщика по страховому случаю и/или по любой покрываемой страхованием группе рисков/категории расходов). При этом страховое возмещение по соответствующим группам рисков и/или по случаю не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску /категории расходов /случаю.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому Условию базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра судов, принимаемых на страхование; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из условий страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному условию страхования Страховщик применяет к базовой тарифной ставке

повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, географию плавания, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

5.7. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании, а также увеличении страхового риска) производится в следующем порядке:

5.7.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования, рассчитанная согласно пунктов 5.2-5.5. настоящих Правил, делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

5.7.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

5.7.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 5.7.1.) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 5.7.2.).

5.8. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Моментом уплаты страховой премии считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

Неуплата страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок рассматривается Сторонами как досрочный отказ Страхователя от договора страхования, если договором не предусмотрено иное. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в случае неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов договор страхования считается расторгнутым в одностороннем порядке с даты, установленной для даты оплаты этого взноса без какого-либо уведомления Страхователя Страховщиком. При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату. По страховым случаям, произошедшим с даты просрочки в оплате Страховщик ответственности не несет, и выплаты по этим страховым случаям не производятся.

## **6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.

При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс, разовый перегон судна и т.д. При этом страховая премия определяется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

6.2. Договор страхования судов заключается на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

6.3. К заявлению Страхователя по соглашению сторон прилагаются следующие судовые документы или их копии:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическими двигателями);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;

- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судебное санитарное свидетельство о праве плавания.

6.3.1. Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства, на которые ссылается Страхователь.

6.4. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации целиком лежит на Страхователе.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование, а также определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (п.п.6.1. – 6.2. Приложения 3 к настоящим Правилам).

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю, копия остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.7. При заключении договора страхования судна Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.8.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

6.8.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.8.3. О сроке действия договора.

6.8.4. О размере страховой суммы.

6.9. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса (договор морского страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии).

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.11. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.12. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.13. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

## **7. ФРАНШИЗА**

7.1. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза.

7.2. Франшиза может устанавливаться в абсолютном выражении или в процентном отношении. Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

7.2.1. При назначении в договоре страхования (Полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы или равен ему. Убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

7.2.2. При назначении в договоре страхования (Полисе) безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом установленной франшизы.

7.3. Если договором страхования не определен тип франшизы, применяется безусловная франшиза.

7.4. Условиями страхования могут быть предусмотрены иные виды франшиз и условия их применения франшизы.

7.5. При установлении франшизы Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к тарифам.

7.6. Страхователь соглашается, что применение указанной в Договоре франшизы не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора, а также не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

## **8. РАЙОН ПЛАВАНИЯ /ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Страхование действует исключительно в пределах района плавания (территории) или рейса, согласованных при заключении договора страхования.

При выходе судна из пределов согласованного района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования маршрута, страхование прекращается автоматически с момента такого выхода или отклонения.

8.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления его о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии

Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком, о чем Стороны оформляют дополнительное соглашение к договору страхования.

8.3. Выход судна за пределы согласованного района плавания или отклонение от оговоренного пути следования в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для отказа признать наступившее событие страховым случаем. Однако, о всяком таком выходе или отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

## **9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

9.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

9.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

9.2. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

9.3. Договор страхования также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации, реквизиции, аресту на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

9.4. Договор страхования признается недействительным в порядке, предусмотренным действующим процессуальным законодательством Российской Федерации.

9.5. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен:

9.5.1. в части определенного риска, при исполнении Страховщиком обязательств по данному риску в полном объеме (в случае исчерпания лимита ответственности Страховщика в результате оплаты убытка по конкретному риску). Датой досрочного прекращения действия в части данного риска считается дата наступления страхового события, повлекшего выплату страхового возмещения в полном размере страховой суммы;

9.5.2. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем страховой случай. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

9.5.3. в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации или правопреемства. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

9.5.4. в случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

9.5.5. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

9.5.6. в случае отзыва лицензии Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

9.5.7. в любое время по инициативе Страхователя, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 9.5.2. настоящих Правил. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается указанная в заявлении Страхователя дата, но не ранее даты поступления заявления Страховщику, или дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении действия договора страхования, если дата прекращения договора в заявлении не указана;

9.5.8. в иных предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами случаях;

9.5.9. по договоренности Страховщика и Страхователя. Датой досрочного действия договора страхования в этом случае считается дата соглашения Сторон.

9.6. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п.9.5.2-9.5.6 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Исчисление не истекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

9.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного прекращения действия договора страхования по пункту 9.5.1. настоящих Правил, страховая премия по договору страхования возврату не подлежит.

9.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного прекращения действия договора страхования Страхователем (физическим лицом) по обстоятельству, указанному в п. 9.5.7. настоящих Правил, уплаченная страховая премия по договору страхования:

1) подлежит возврату пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

2) подлежит возврату в полном объеме, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (даты начала действия страхования);

3) не подлежит возврату, если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения.

9.9. Если требование Страховщика о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования или при неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в сроки, установленные договором страхования, возврат уплаченной страховой премии не производится.

9.10. Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 10-ти месяцев с начала действия договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных п.1. ст.958 ГК РФ.

9.11. Возврат страховой премии производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в течение 10 рабочих дней с даты получения письменного заявления Страхователя (если иной срок не установлен договором страхования).

9.12. О намерении досрочного прекращения договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика за 5 дней до предполагаемой даты прекращения, если иное не сказано в договоре страхования.

9.13. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 9.5.9 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, за вычетом расходов Страховщика на ведение дел по Договору, а также выплаченных и (или) подлежащих выплате убытков по данному договору, если иное не предусмотрено договором или соглашением Сторон. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

## **10. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ РИСКА**

10.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

10.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

В случае если Страхователь не согласится с предложенными изменениями условий страхования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения степени риска. Страхователь имеет право на часть страховой премии за неистекший срок действия договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если иное не предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации.

10.3. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджером судна обязанности, установленной пунктом 10.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

## **11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **11.1. Страховщик имеет право:**

11.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских перевозках и ее достоверность.

11.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

11.1.3. Производить осмотр застрахованных судов перед заключением договора страхования и в любое время в период действия договора страхования.

11.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

11.1.5. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

11.1.6. Получить от Страхователя, с согласия последнего, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты.

11.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

11.1.8. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

11.1.9. Обращаться за информацией и документами о состоянии класса застрахованного судна непосредственно в Классификационное общество.

### **11.2. Страховщик обязан:**

11.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

11.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

11.2.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, произвести расчет дополнительной страховой премии.

11.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.2.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

### **11.3. Страхователь имеет право:**

11.3.1. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

11.3.2. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;

- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

11.3.3. Получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;

11.3.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

### **11.4. Страхователь обязан:**

11.4.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

11.4.2. Сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;

11.4.3. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

11.4.4. Принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по предотвращению ущерба;

11.4.5. Обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;

11.4.6. Обеспечить в течение всего периода страхования:

а) надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;

б) эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;

в) выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;

11.4.7. Обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС - 74, с изменениями 1994 г.);

11.4.8. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

**11.5. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

11.5.1. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте<sup>6</sup> наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки судну, составить акт осмотра.

11.5.2. После получения всех необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропая судна без вести<sup>7</sup> и т.п.).

11.5.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами и/или договором срок.

**11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

11.6.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано;

11.6.2. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

11.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба.

11.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

11.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

11.6.7. Согласовать со Страховщиком сроки ремонта, выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта (если таковая необходима). Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

11.6.8. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования события, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.

---

<sup>6</sup> Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

<sup>7</sup> Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

## 12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА.

12.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

12.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

12.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

12.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления (уведомления Страховщика о наступлении события), представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

12.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по соглашению сторон:

12.4.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя/Выгодоприобретателя в застрахованном имуществе.

12.4.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события, судовые и машинные журналы, журналы балластных, грузовых и нефтяных операций, рапорта и объяснительные капитана и членов экипажа, внутреннего расследования, акты водолазных осмотров, акты технического осмотра, данные лабораторных исследований, акты и схемы транспортного происшествия, навигационные карты и публикации, данные о гидрометеорологических и навигационных условиях, получаемых на судне, фотографии; грузовые документы, конструкционные документы при необходимости.

12.4.3. В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения (справки портовых служб, распечатка переговоров с капитаном судна, материалы правоохранительных органов поисково-спасательных служб).

12.4.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы по соглашению сторон, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.4.5. Целесообразность получения других документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая и размера ущерба.

12.5. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы

внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.6. Страховщик или его представитель (аварийный комиссар или аджастер) в течение 5 (Пяти) рабочих дней после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра.

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

12.7. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 60-ти рабочих дней с момента<sup>8</sup> получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

12.8. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем, акта осмотра судна и места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней<sup>9</sup> после получения всех необходимых документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (в пределах срока, предусмотренного для составления страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

12.9. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

12.9.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

12.9.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

12.9.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

---

<sup>8</sup> Момент исчисляется с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем получения Страховщиком телеграммы, факсы, электронного сообщения; факт получения Страховщиком сообщения от Страхователя регистрируется в Компании в журнале учета входящей корреспонденции (информации) специально уполномоченным сотрудником Страховщика.

<sup>9</sup> Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропаша судна без вести и т.п.).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

12.9.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

12.10. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более страховой суммы, на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчетов, выполненных Страхователем, специализированными предприятиями по ремонту судов.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения.

12.11. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на выполнение ремонтных работ на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков).

Договором страхования может быть предусмотрен расчет выплаты страхового возмещения с учетом износа на заменяемые запасные части, узлы, агрегаты и т.п., либо без учета износа, т.е. «новое за старое».

12.12. Если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются расходы по ремонту или замене сломавшегося вала, взорвавшегося котла или устранению любого скрытого дефекта, послужившего причиной наступления страхового случая.

12.13. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

12.14. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

12.15. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.16. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании акта осмотра экспертами Страховщика (аварийными комиссарами), расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страховой выплаты не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

12.17. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страховой выплаты является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) ущерб определяется в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страховой выплаты устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по соглашению сторон в зависимости от обстоятельств страхового случая.

12.18. Страховщик также обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;
- выполнения указаний страховщика в соответствии с п. 11.4.4 настоящих Правил;
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;
- составления диспаша по общей аварии.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Такие расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (п.1 ст.276 КТМ РФ).

12.19. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (п.2 ст. 276 КТМ РФ).

12.20. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

12.21. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.22. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

12.23. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после составления страхового акта.

12.24. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.25. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.26. Двойное страхование.

12.26.1. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

12.26.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

12.26.3. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

### **13. НЕВОЗМЕЩАЕМЫЕ РАСХОДЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

13.1. Страховщик не несет ответственности за убытки, если Страхователь, Выгодоприобретатель либо его представитель:

13.1.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

13.1.2. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.3. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

13.1.4. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

13.2. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

13.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

13.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

13.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

13.3. Не подлежат возмещению:

13.3.1. расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию, за исключением расходов, относящихся к убыткам по общей аварии;

13.3.2. расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;

13.3.3. никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг

13.3.4. расходы на содержание судна и экипажа;

13.3.5. расходы, понесенные вследствие удаления останков застрахованного судна, причинения ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

13.3.6. косвенные убытки Страхователя;

13.3.7. убытки от потери фрахта.

13.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:

13.4.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

13.4.2. Страхователь не выполнил требования /ограничения Классификационного общества;

13.4.3. судно эксплуатируется в условиях, не предусмотренных его классом;

13.4.4. судно используется не по назначению, если иное не согласовано Страховщиком;

13.4.5. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

13.4.6. Страхователем не выполняются обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и условиями договора страхования.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента получения им всех необходимых документов (в пределах срока на составление страхового акта).

#### **14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ <sup>10</sup>)**

14.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату Страхователю, переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право, и находящиеся в его распоряжении.

14.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.п., то

---

<sup>10</sup> **Суброгация** - документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц.

Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по страховой выплате, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан возратить Страховщику полученную сумму с указанными процентами со дня получения выплаты.

## 15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

15.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## 16. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

### **Дополнительное условие 16.1. «О страховании промысловых судов»:**

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.1. (далее «ДУ 16.1.») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. В отношении не стального корпуса судна.

Страхованием не покрываются расходы, связанные с ремонтом ледовых повреждений, а также расходы, связанные со смолением и конопачением корпуса и палуб судна.

2. В отношении оборудования для обработки и хранения улова.

Повреждения машин и оборудования для обработки улова, лебедок невода, траловой сети и/или других подъемных устройств для рыболовного оборудования, насосов, трубопроводов и электрических кабелей вне машинного оборудования, электронного оборудования и прочего оборудования покрываются при условии, что повреждение является результатом столкновения, удара, землетрясения, взрывов вне судна или пожара, или если судно тонуло или было опрокинута или погибло. Повреждение, вызванное суровыми погодными условиями, покрывается при условии, что данное повреждение явилось следствием повреждения суровыми погодными условиями корпуса или надпалубных сооружений.

3. В отношении спасательных шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения и снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей.

Не покрываются страхованием гибель или повреждение шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения или снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей, происшедшие в период, когда указанные объекты находились вне судна, если только шлюпка не участвовала в спасательной операции.

4. В отношении ответственности за столкновения.

В случае если договором предусмотрено страхование риска, указанного в п. 3.3. Правил Условие 1 «С ответственностью за гибель судна и повреждения», Страхованием не покрываются расходы, вызванные порчей улова, если застрахованное судно столкнулось с другим судном при выходе или входе в порт или в период маневрирования или швартовки для перегрузки улова в открытом море.

5. Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли Договором страхования какие-либо франшизы, при применении настоящего ДУ 16.1., из страхового возмещения дополнительно к прочим удержаниям вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений промыслового и рефрижераторного оборудования, валов, винто-рулевой группы, электрооборудования или проводки вне машинного отделения, котлов, обогревательных приборов или связанных с ними трубопроводов.

### **Дополнительное условие 16.2. «О страховании пассажирских судов»:**

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.2. (далее «ДУ 16.2.») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. В отношении оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Повреждения внутренней отделки и оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров покрываются страхованием, при условии, что такое повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна.

Перечень застрахованного имущества и оборудования:

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место нахождения (салон, каюты, палуба и т.д.)	Страховая сумма, валюта

2. В отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров.

Страховое покрытие в отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров действует исключительно в период, когда указанный инвентарь находится на застрахованном судне, при условии, что повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна. Исключение составляют случаи, когда плавсредства участвуют в спасательных операциях на воде.

Перечень застрахованного инвентаря:

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место хранения	Страховая сумма, валюта

3. Страховая сумма.

Ответственность страховщика по каждой отдельной единице Перечня ограничена страховой суммой, указанной в Перечне и общей суммой по договору. Страхователь имеет право изменить страховую сумму в период действия договора, доплатив соответствующую премию. Такое изменение оформляется дополнительным соглашением

4. Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли договором страхования какие - либо франшизы, при применении настоящего ДУ 16.2., из страхового возмещения, дополнительно к прочим удержаниям (если иное не предусмотрено договором страхования), вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений внутренней отделки помещений, оборудования и инвентаря, предназначенных для обслуживания пассажиров.

5. Ни в каком случае страхованием не покрываются: повреждения или гибель, явившиеся следствием производственного недостатка, скрытого дефекта, износа, конденсации, естественного старения, загрязнения, коррозии, и любые другие убытки, явившиеся следствием вышеуказанного.

### **Дополнительное условие 16.3. «О распределении страховой суммы»:**

Если в тексте Договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.3. (далее «ДУ 16.3») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. По соглашению сторон, страховая сумма может быть распределена в соответствии с Таблицей распределения стоимости судна (далее Таблица), являющейся неотъемлемым приложением к договору страхования.

2. Указанные в Таблице значения удельных весов стоимости отдельных конструктивных элементов судна, в процентах к действительной (страховой) стоимости судна, являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

3. Страховое возмещение в отношении любого из элементов судна определяется в соответствии с условиями Раздела 12 Правил, однако, размер возмещения расходов на ремонт отдельных частей судна не может превышать доли страховой суммы, согласованной между Страхователем и Страховщиком при заключении Договора страхования и указанной в Таблице относительной стоимости судна.

ТАБЛИЦА распределения стоимости судна:

Элементы судна	Относительная стоимость, в %
Корпус	
Надстройка	
Силовые установки (Главные двигатели)	
Энергетические установки	
Вспомогательные механизмы и системы	
Вало-винтовой комплекс	
Навигационное оборудование	
Судовые устройства: Рулевые якорные, швартовные, грузовые палубные механизмы	
Внутренняя отделка и инженерное оборудование помещений	
Прочее оборудование и снаряжение	
Всего:	100%

Указанные в таблице значения удельных весов стоимости частей судна в процентах к действительной (страховой) стоимости судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

#### **Оговорка об арендованном оборудовании:**

Настоящее страхование также покрывает, с соблюдением всех условий Договора страхования и Правил, оборудование и устройства, не принадлежащие Страхователю, но установленные для использования на застрахованном судне, и за которые Страхователь признал ответственность, будь такое оборудование или устройства навигационным или коммуникационным или другим, но ни в коем случае ответственность Страховщика не превышает договорной ответственности Страхователя за такое оборудование или устройства. Все такое оборудование или устройства, установленные на судне, но не принадлежащие Страхователю, должны быть включены в согласованную страховую стоимость судна.

Приложение 1  
к Правилам страхования водного транспорта

**Базовые страховые тарифы**  
(в % от страховой суммы, при страховании на срок 1 год)

№	Страхование на условии	Страховой тариф, %
1	Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:	1.3
2	Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:	1.1
3	Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.	0.7
4	Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна и пропажи судна без вести”.	0.6

**Коэффициенты риска**

№	Наименование	Значение
<b>Коэффициенты риска, зависящие от условий эксплуатации судна</b>		
1.	Квалификация экипажа	1.0-4.0
2.	Тип судна	0.8-4.0
3.	Валовая вместимость судна, порт (место) регистрации	0.7-2
4.	Пассажировместимость судна	0.7-2
5.	Год постройки	1-1.1
6.	Место постройки	0.95-1.05
7.	Флаг судна	1-1.33
8.	Класс судна	0.7-2
9.	Район плавания/путь следования	0.7-2
10.	Применимое законодательство	0.7-1.5
11.	Опыт эксплуатации судов	0.8-1.5
<b>Условия страхования по конкретному договору страхования</b>		
12.	установление франшизы	0.7-0.98
13.	установление лимитов ответственности	0.67-1.0
14.	страхование в валютном эквиваленте	1.0-1.26
15.	уплата страховой премии в рассрочку	1.01-1.2
16.	снижение комиссионного вознаграждения	0.7-1
17.	убыточность предыдущих договоров страхования	0.9-1.33
18.	наличие важных факторов, влияющих на наступление страхового события	0.9-1.5
<b>Страхование на неполный срок</b>		
19.	1 мес.	0.25
20.	2 мес.	0.35
21.	3 мес.	0.40
22.	4 мес.	0.50
23.	5 мес.	0.60
24.	6 мес.	0.70
25.	7 мес.	0.75
26.	8 мес.	0.80
27.	9 мес.	0.85
28.	10 мес.	0.90
29.	11 мес.	0.95
30.	1 год	1.00

ОБРАЗЕЦ<sup>11</sup>

### Заявление на страхование водного транспорта

**1. Страхователь:**

Юридическое лицо  \_\_\_\_\_  
*полное наименование/ ИНН*

Физическое лицо  \_\_\_\_\_  
*Ф.И.О. паспорт*

**2. Адрес/телефон:**

Юридический: \_\_\_\_\_

Фактический: \_\_\_\_\_

**3. Ф.И.О. руководителя юридического лица:** \_\_\_\_\_

**4. Имущественное отношение к судну:**  собственник  
 судовладелец  
 арендатор

**5. Выгодоприобретатель:** \_\_\_\_\_

**6. Сведения о судне:**

Тип судна:	<input type="checkbox"/> речной; <input type="checkbox"/> река-море; <input type="checkbox"/> море
Название/номер:	
Тип/модель:	
Класс судна:	
Год постройки:	
Флаг и порт приписки:	
Год последнего ремонта и количество капитальных ремонтов за весь срок эксплуатации:	
Назначение судна:	
Регистрационный номер Российского речного регистра:	
Грузоподъемность:	
Пассажировместимость:	
Тип двигателя/количество/мощность:	
Материал корпуса:	
Длина/ширина/высота борта:	
Действительная стоимость:	
Наличие дополнительных требований или ограничений на судно, наложенных	

<sup>11</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

классификационным обществом, администрацией государства флага или администрацией порта:	
---	--

**7. Условия эксплуатации судна. Территория страхования:**

Характер эксплуатации:	
Характер перевозок:	<input type="checkbox"/> регулярные рейсы; <input type="checkbox"/> чартерные рейсы; <input type="checkbox"/> коммерческие рейсы; <input type="checkbox"/> иное
Район плавания:	
Место хранения в период навигации:	
Место хранения в межнавигационный период:	
Маршруты перевозки:	
Количество членов экипажа:	

**8. Дополнительное оборудование:**

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место нахождения (салон, каюты, палуба и т.д.)	Страховая сумма, валюта

**9. Объем страхового покрытия (Застрахованные риски):**

- С ответственностью за гибель судна и повреждения;
- С ответственностью за повреждения;
- С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию;
- С ответственностью только за полную гибель судна и пропажу судна без вести.

**10. Франшиза:** \_\_\_\_\_

**11. Срок страхования:** \_\_\_\_\_

**12. Страховая сумма, заявляемая по судну** \_\_\_\_\_

**12.1. ТАБЛИЦА распределения стоимости судна:**

Элементы судна	Относительная стоимость, в %
Корпус	
Надстройка	
Силовые установки (Главные двигатели)	
Энергетические установки	
Вспомогательные механизмы и системы	
Вало-винтовой комплекс	
Навигационное оборудование	
Судовые устройства: Рулевые якорные, швартовные, грузовые палубные механизмы	

Внутренняя отделка и инженерное оборудование помещений	
Прочее оборудование и снаряжение	
Всего:	100%

13. Страховалось ли судно ранее, в какой страховой организации? \_\_\_\_\_

14. Аварийные случаи по судну за последние 3 года, размер ущерба по ним:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

15. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящему заявлению:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель ООО «СК «Гранта» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Дата: \_\_\_\_\_

**Декларация:**

Настоящим подтверждается, что изложенные в данном Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществить на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Страховщик оставляет за собой право отклонить Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком.

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(фамилия и инициалы) (подпись Заявителя)

**М.П.**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 1 к  
Заявлению на страхование водного  
транспорта

ОБРАЗЕЦ<sup>12</sup>

Я, \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество)

даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в Договоре (полисе)  
страхования и в Заявлении на страхование \_\_\_\_\_  
(указать вид страхования)

для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с  
\_\_\_\_\_  
(указать наименование страховой организации)

Я, также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в  
электронные базы учета договоров страхования /сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть  
отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования.

Заявитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия, инициалы)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

<sup>12</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

Приложение 3  
к Правилам страхования средств водного транспорта  
ОБРАЗЕЦ<sup>13</sup>

### ПОЛИС страхования средств водного транспорта

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Настоящий полис подтверждает факт заключения договора страхования на основании «Правил страхования средств водного транспорта» от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

<b>Страхователь:</b>	
<b>Адрес:</b>	
<b>Телефон:</b>	
<b>Выгодоприобретатель:</b>	

**Объект страхования:** имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением судном, вследствие повреждения или уничтожения судна, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с убытками, расходами и взносами по общей аварии.

<b>Застраховано:</b>	<b>Страховая стоимость</b>	<b>Страховая сумма</b>	<b>Страховой тариф</b>	<b>Страховая премия</b>
<b>Судно</b> (название, №, модель, год постройки)				
<b>Дополнительное оборудование:</b> (согласно приложению № )				
<b>Общая страховая премия:</b>				

<b>Порядок и сроки уплаты страховой премии:</b>	<input type="checkbox"/> - единовременно	<input type="checkbox"/> - в рассрочку
№ квитанции:	1-й платеж:	При заключении договора
№ квитанции:	2-й платеж:	До «__» _____ 20__ г.

**Срок действия полиса:** с \_\_ ч. \_\_ м. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. до 24 ч. 00 мин. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

#### Страховые риски:

- С ответственностью за гибель судна и повреждения;
- С ответственностью за повреждения;
- С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию;
- С ответственностью только за полную гибель судна и пропажу судна без вести.

**Район плавания (рейс):** \_\_\_\_\_

**Франшиза:** \_\_\_\_\_

**Особые условия:** \_\_\_\_\_

Неотъемлемой частью настоящего полиса являются: "Правила страхования средств водного транспорта" от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

Страхователь предупрежден и осознает, что, если он сообщил заведомо ложные сведения, договор страхования признается недействительным.

Подписывая данный полис, Страхователь заключает настоящий договор страхования на изложенных выше условиях. Стороны, заключившие договор, согласны, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного лица признается как оригинальная подпись уполномоченного лица.

Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, персональных данных Страхователя, для осуществления страхования по договору страхования, в том числе в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Указанные выше правила действуют в отношении тех условий страхования, которые не урегулированы настоящим Полисом.

<b>Страхователь:</b> Подтверждаю, что с вышеуказанными правилами страхования ознакомлен и их получил. _____/_____	<b>Страховщик:</b> <b>Генеральный директор ООО «СК «Гранта»</b> <b>Алякина Д.П./</b> _____
---	--

<sup>13</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

**ДОГОВОР**  
**страхования средств водного транспорта**  
№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_ “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО СК «Гранта» (в дальнейшем по тексту “Страховщик”), в лице Генерального директора  
Алякиной Дарьи Павловны, действующей на основании Устава, с одной стороны,  
и \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, организации)

(в дальнейшем по тексту “Страхователь”), в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, на основании “Правил  
страхования средств водного транспорта” от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г., заключили настоящий  
договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является страхование судна (судов), включая  
дополнительное оборудование: \_\_\_\_\_,  
(наименование судна или ссылка на описание)

согласно заявлению, документов, подтверждающих страховую стоимость судна, договоров-  
контрактов, аренды, коносаментов, иных документов, являющихся неотъемлемой частью  
настоящего договора.

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящему договору Страховщик обязуется возместить ущерб за уничтоженное,  
поврежденное или утраченное (угон, кража) застрахованное имущество (судно, дополнительное  
оборудование).

2.2. Договор страхования заключается на следующих Условиях:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(указать Условия страхования)

**Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев  
торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или  
нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически  
утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо мной работой двигателей, других  
машин или котлов судна, находившегося на плаву;
- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения  
продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

**Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна  
или его непригодностью”**

По договору страхования Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные  
вследствие:

\_\_\_\_\_  
<sup>14</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и  
действующему законодательству РФ

а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

в) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

Страховщик также не несет ответственности за убытки, причиненные умышленно Страхователем или Выгодоприобретателем либо его представителем.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### **Оговорка “Исключения по причине забастовок”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

#### **Оговорка “Общие исключения”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

б) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств – в частности, природные стихийные явления);

г) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

д) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на судно носит случайный характер;

е) транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;

ж) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;

з) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

и) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;

л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;

н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;

о) причинения вреда в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

п) любого дефекта, если дефект не вызвал повреждение и/или гибель судна, его корпуса, машин, механизмов или оборудования, если договором не оговорено иное;

р) кибернетических атак.

2.3.

Имущество, принимаемое на страхование	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Страховая премия (руб.)
Итого			

2.4. Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_ %.

2.5. Общая страховая премия по договору: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

2.6. Франшиза: \_\_\_\_\_

2.7. Район плавания (рейс): \_\_\_\_\_

2.8. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные в настоящем Договоре страхования, регламентируются положениями законодательства Российской Федерации и Правилами страхования.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Страховщик имеет право:**

3.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских перевозках и ее достоверность.

3.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

3.1.3. Производить осмотр застрахованных судов перед заключением договора страхования и в любое время в период действия договора страхования.

3.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

3.1.5. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

3.1.6. Получить от Страхователя, с согласия последнего, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты.

3.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

3.1.8. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящим договором и Правилами страхования.

3.1.9. Обращаться за информацией и документами о состоянии класса застрахованного судна непосредственно в Классификационное общество.

#### **3.2. Страховщик обязан:**

3.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

3.2.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, произвести расчет дополнительной страховой премии.

3.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.5. Соблюдать условия настоящего договора и Правил страхования.

**3.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

3.3.1. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки судну, составить акт осмотра.

3.3.2. После получения всех необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести и т.п.).

3.3.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящим договором и/или Правилами страхования срок.

**3.4. Страхователь имеет право:**

3.4.1. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

3.4.2. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;

- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

3.4.3. Получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящим договором страхования и Правилами страхования;

3.4.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

**3.5. Страхователь обязан:**

3.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящим договором страхования.

3.5.2. Сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;

3.5.3. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

3.5.4. Принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по предотвращению ущерба;

3.5.5. Обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;

3.5.6. Обеспечить в течение всего периода страхования:

а) надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;

б) эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;

в) выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;

3.5.7. Обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС - 74, с изменениями 1994 г.);

3.5.8. Совершать другие действия, предусмотренные настоящим договором страхования и Правилами страхования.

**3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

3.6.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано;

3.6.2. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано,

что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

3.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

3.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба.

3.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

3.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

3.6.7. Согласовать со Страховщиком сроки ремонта, выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта (если таковая необходима). Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

3.6.8. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования события, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.

#### **4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

4.1. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

4.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

4.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

4.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

4.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления (уведомления Страховщика о наступлении события), представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

4.4. Страховщик или его представитель (аварийный комиссар или аджастер) в течение 5 (Пяти) рабочих дней после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра.

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

4.5. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 60-ти рабочих дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

4.6. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем, акта осмотра судна и места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней после получения всех необходимых документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (в пределах срока, предусмотренного для составления страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

4.7. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

4.7.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

4.7.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

4.7.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

4.7.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

4.8. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более страховой суммы, на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчетов, выполненных Страхователем, специализированными предприятиями по ремонту судов.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения.

4.9. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на выполнение ремонтных работ на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков).

*Договором страхования может быть предусмотрен расчет выплаты страхового возмещения с учетом износа на заменяемые запасные части, узлы, агрегаты и т.п., либо без учета износа, т.е. «новое за старое».*

4.10. Не возмещаются расходы по ремонту или замене сломавшегося вала, взорвавшегося котла или устранению любого скрытого дефекта, послужившего причиной наступления страхового случая.

4.11. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

4.12. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

4.13. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

4.14. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании акта осмотра экспертами Страховщика (аварийными комиссарами), расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страховой выплаты не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

4.15. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страховой выплаты является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) ущерб определяется в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страховой выплаты устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по соглашению сторон в зависимости от обстоятельств страхового случая.

4.16. Страховщик также обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;
- выполнения указаний страховщика в соответствии с п. 11.4.4 Правил страхования;
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;
- составления диспаша по общей аварии.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Такие расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (п.1 ст.276 КТМ РФ).

4.17. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (п.2 ст. 276 КТМ РФ).

4.18. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

4.19. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

4.20. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

4.21. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после составления страхового акта.

4.22. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

4.23. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

## **5. НЕВОЗМЕЩАЕМЫЕ РАСХОДЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.**

5.1. Страховщик не несет ответственности за убытки, если Страхователь, Выгодоприобретатель либо его представитель:

5.1.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

5.1.2. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

5.1.3. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

5.1.4. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

5.2. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

5.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

5.3. Не подлежат возмещению:

5.3.1. расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию, за исключением расходов, относящихся к убыткам по общей аварии;

5.3.2. расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;

5.3.3. никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг;

5.3.4. расходы на содержание судна и экипажа;

5.3.5. расходы, понесенные вследствие удаления останков застрахованного судна, причинения ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

5.3.6. косвенные убытки Страхователя;

5.3.7. убытки от потери фрахта.

5.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:

5.4.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

5.4.2. Страхователь не выполнил требования /ограничения Классификационного общества;

5.4.3. судно эксплуатируется в условиях, не предусмотренных его классом;

5.4.4. судно используется не по назначению, если иное не согласовано Страховщиком;

5.4.5. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

5.4.6. Страхователем не выполняются обязанности, предусмотренные действующим законодательством, условиями настоящего договора страхования и Правилами страхования.

5.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента получения им всех необходимых документов (в пределах срока на составление страхового акта).

## **6. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ РИСКА**

6.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

6.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

В случае если Страхователь не согласится с предложенными изменениями условий страхования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения степени риска. Страхователь имеет право на часть страховой премии за истекший срок действия договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

6.3. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджер судна обязанности, установленной пунктом 6.1 настоящего договора, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

## 7. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

7.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

## 8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

8.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

## 10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

М.П.

Приложение 5  
к Правилам страхования средств водного транспорта

ОБРАЗЕЦ<sup>15</sup>

Генеральному директору ООО «СК «Гранта»  
Алякиной Д.П.

От \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Тел: \_\_\_\_\_

**Заявление о страховой выплате № \_\_\_\_\_**

**Страхователь:** \_\_\_\_\_

**Полис № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.**

**Застрахованное судно:** \_\_\_\_\_

**Дата события:** \_\_\_\_\_ **Место события:** \_\_\_\_\_

**Обстоятельства:** \_\_\_\_\_

**О наступлении события заявлено:** \_\_\_\_\_

**В результате наступившего события повреждено:** \_\_\_\_\_

**Имела ли место общая авария, убытки по общей аварии:** \_\_\_\_\_

**Лицо, виновное в наступлении события:** \_\_\_\_\_

**Координаты местонахождения судна в настоящее время:** \_\_\_\_\_

**Капитан:** \_\_\_\_\_

Настоящим сообщены все необходимые и достоверные сведения об обстоятельствах события. Мне известно, что в случае несоответствия их действительности, ООО «СК «Гранта» имеет право приостановить решение вопроса о выплате страхового возмещения. Обязуюсь предоставить Страховщику (уполномоченному представителю Страховщика) поврежденное имущество для осмотра. Дата, время и место осмотра согласовываются с представителем страховщика.

\_\_\_\_\_ *Ф.И.О.* \_\_\_\_\_ *подпись* \_\_\_\_\_ *дата* \_\_\_\_\_

**Заявление принял:** \_\_\_\_\_ *Ф.И.О.* \_\_\_\_\_ *подпись* \_\_\_\_\_ *дата* \_\_\_\_\_

<sup>15</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

МП

ОБРАЗЕЦ<sup>16</sup>

Утверждено: \_\_\_\_\_

Генеральный директор ООО «СК «Гранта» Алякина Д.П.  
**АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № \_\_\_\_\_**  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заявление №: \_\_\_\_\_  
Заявитель: \_\_\_\_\_  
Полис: \_\_\_\_\_  
Период страхования: \_\_\_\_\_  
Страхователь: \_\_\_\_\_  
Застрахованное имущество: \_\_\_\_\_  
Дата страхового случая: \_\_\_\_\_  
Тип страхового случая: \_\_\_\_\_  
Суброгация: \_\_\_\_\_  
Вид страхования: \_\_\_\_\_  
Оформлен агентом: \_\_\_\_\_

#### РАСЧЕТ ВЫПЛАТЫ

Страховая сумма: \_\_\_\_\_  
Лимит ответственности: \_\_\_\_\_  
Размер ущерб: \_\_\_\_\_  
Расходы по общей аварии: \_\_\_\_\_  
Задолженность по страховым  
взносам: \_\_\_\_\_  
Франшиза: \_\_\_\_\_  
Подлежит выплате: \_\_\_\_\_

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с Полисом (договором страхования) и Правилами страхования случай признается:

Не страховым, в выплате отказано.     Страховым и подлежит оплате.

Получатель \_\_\_\_\_

Форма выплаты (наличными  
деньгами / безналичным перечислением): \_\_\_\_\_

#### СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение в сумме \_\_\_\_\_ выплачено путем \_\_\_\_\_  
Платежное поручение (РКО) № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акт составил: \_\_\_\_\_

Утверждено:  
Заместитель генерального директора:  
Начальник ОУУ:  
Главный бухгалтер:

<sup>16</sup> В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ