

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ГРАНТА”
(ООО СК «ГРАНТА»)**



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК «Гранта»
Д.П. Алякина
«28» Апрель 2016 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения. Основные термины и определения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой случай, страховые риски, объем страхового покрытия, исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма. Лимиты ответственности
6. Страховая премия
7. Заключение и прекращение договора страхования. Вступление договора в силу. Срок страхования
8. Последствия изменения страхового риска
9. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового
10. Страховое возмещение
11. Прочие условия
12. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил ООО «СК «Гранта» (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта перед третьими лицами с российскими и иностранными юридическими и/или дееспособными физическими лицами (далее по тексту – Страхователи).

По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, считается застрахованным риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также окружающей природной среде.

По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которого такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

В случаях, когда в соответствии с договором страхования застрахован риск ответственности иного лица, чем Страхователь, замена такого лица Страхователем не допускается.

1.2 Положения настоящих Правил являются неотъемлемой частью договора страхования, заключенного на их основании. При расхождении между настоящими Правилами и договором страхования положения договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

Условия, не оговоренные настоящими Правилами и договором страхования, регламентируются соответствующими статьями Гражданского кодекса РФ, законами о страховании, Кодексом торгового мореплавания РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, международными договорами РФ и иными действующими нормативными правовыми актами РФ (далее по тексту - законодательством РФ), договором страхования, а также обычаями делового оборота, принятыми в РФ и международном торговом мореплавании.

К отношениям по страхованию ответственности судовладельцев, на которые не распространяются правила о договоре морского страхования, установленные главой XV Кодекса торгового мореплавания РФ, положения настоящих Правил применяются в части не противоречащей нормам главы 48 Гражданского кодекса РФ о страховании (в частности, статьям 944, 959, 962, 963, 965).

1.3 Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Внутренние водные пути (далее ВВП) – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства, а также занесенные в перечень внутренних водных путей.

Внутренний водный транспорт (далее ВВТ) – вид транспорта, представляющий собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на ВВП.

Гаагско-Висбийские правила – Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте от 25 августа 1924 года в действующей редакции.

Государство флага – государство, под флагом которого судно имеет право плавания.

Грубая неосторожность – такое поведение лица:

когда оно своими действиями и/или бездействием нарушило правила (требования, предписания, руководства, инструкции, рекомендации), которые оно знало или должно было знать в силу осуществляемой им деятельности, предвидело или могло предвидеть возможность наступления страхового случая в результате своих действий/бездействия, но без достаточных на то оснований рассчитывало на его предотвращение;

либо, когда оно не предвидело возможность наступления страхового случая в результате своих действий и/или бездействия, выразившихся в нарушении или несоблюдении правил (требований, предписаний, руководств, инструкций, рекомендаций), которые оно знало или должно было знать в силу осуществляемой им деятельности, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть такие последствия.

Грубая неосторожность имеет место, в частности, но не ограничиваясь ими, в следующих случаях:

- в случае технического несоответствия судна документам, выданным Регистром;
- в случае ненадлежащего ухода (непроведения своевременного ремонта, обслуживающих и профилактических мер и т.п.) за узлами, оборудованием, корпусом и механизмами судна;
- в случае осуществления ремонта судна без необходимого согласования с классификационным обществом или с нарушением технических требований, предъявляемых к осуществлению ремонта;
- в случае управления средством водного транспорта в нетрезвом виде Страхователем, его представителем или иным лицом с ведома Страхователя и его представителя;
- в случае несоблюдения, нарушения установленных правил эксплуатации судна, эксплуатации отдельных узлов, систем, механизмов, принадлежностей и деталей судна;
- в случае несоблюдения условий договора страхования или настоящих Правил (в том числе в случае неисполнения обязанностей Страхователя).

Груз - любые предметы и товары, в отношении которых Страхователь заключает договор перевозки, наличие и содержание которого подтверждается письменными доказательствами (чартером, коносаментом, транспортной накладной и оформленными на ее основании дорожной ведомостью и квитанцией о приеме груза для перевозки и др.), за исключением контейнеров и другого имущества и/или оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

Девияция – отклонение застрахованного судна от маршрута (рейса), предусмотренного в договоре страхования, или, если маршрут следования застрахованного судна в договоре страхования не определен, от обычного общепринятого для данного рейса пути следования.

Договор страхования каско судна – договор страхования, объектом страхования по которому выступает само судно и его отдельные элементы, узлы, агрегаты, механизмы.

Застрахованное судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания и/или судоходства, в том числе маломерное судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности на условиях настоящих Правил.

Изменение, увеличивающее риск – изменение в соответствии с п. 8.1 настоящих Правил, а также любое иное существенное изменение, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, в результате которого вероятность наступления страхового случая или размер возможных убытков увеличивается или может увеличиться.

Инцидент - любое происшествие или ряд происшествий одного и того же происхождения, произошедшее в процессе эксплуатации застрахованного судна в течение срока страхования, в результате которого причинен ущерб, в том числе ущерб от загрязнения, или возникла серьезная и непосредственная угроза причинения такого ущерба.

Класс - присвоенный Классификационным обществом в установленном порядке разряд судна, определяемый в соответствии с его построечными и иными эксплуатационными характеристиками.

Кораблекрушение – полная фактическая гибель судна, в частности, разлом, затопление, полное уничтожение.

Лимит ответственности – предельная сумма страховой выплаты, устанавливаемая в договоре страхования по отдельному виду страхового риска, отдельному страховому случаю, отдельным объектам, видам причиненного вреда, расходов и других факторов.

Личное имущество – личные вещи пассажиров, судовладельца или членов команды судна, включая одежду, документы, технические устройства, но исключая драгоценности, наличные деньги, ценные бумаги, оборотоспособные денежные документы, банковские документы, драгоценные и редкие камни и/или металлы, предметы искусства и антиквариата, другие объекты редкого, ценного или уникального характера, которые в целях настоящих Правил личным имуществом не признаются.

Маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцати.

Медицинские расходы – расходы, необходимые для получения экстренной медицинской (хирургической или другой врачебной) помощи, неотложного лечения в медицинском учреждении стационарно или амбулаторно.

Менеджер (оператор) судна – лицо, осуществляющее на законном основании в отношении судна отдельные полномочия или выполняющее отдельные функции, связанные с эксплуатацией судна, в частности: техническое управление, коммерческое управление, наём экипажа или управление экипажем и др.

МКУБ и СУБ - Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный Кодекс по управлению безопасностью) и Система управления безопасностью, соответственно.

Мореходное состояние судна – состояние судна, при котором: обеспечена его техническая годность к предстоящему плаванию; оно надлежащим образом снаряжено, укомплектовано экипажем и снабжено всем необходимым; трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, приведены в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза; во всех отношениях обеспечена безопасность судна, экипажа, пассажиров, их багажа, груза и охраняемых законом интересов третьих лиц.

Несчастный случай – внезапное, непредвиденное, кратковременное воздействие на физическое лицо внешних факторов (физических, химических, технических и т.д.), характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее помимо воли пострадавшего лица в течение срока страхования на застрахованном судне, повлекшее за собой смерть, временную или стойкую утрату трудоспособности. Несчастный случай с членом экипажа должен являться прямым следствием исполнения им своих трудовых обязанностей, предусмотренных трудовым договором. К несчастному случаю относится воздействие следующих внешних факторов: стихийное явление природы, взрыв, ожог, обморожение, утопление, действие электрического тока, удар молнии, солнечный удар, падение какого-либо предмета или самого физического лица, внезапное удушение, случайное попадание в дыхательные пути инородного тела, случайное острое отравление ядовитыми растениями, химическими веществами (промышленными или бытовыми), лекарствами, недоброкачественными пищевыми продуктами, а также травмы, полученные при движении застрахованного судна или при его крушении, при эксплуатации машин, механизмов, оборудования и пользовании всякого рода инструментами.

Не относятся к несчастным случаям любые формы острых, хронических, наследственных и иных заболеваний (в том числе инфаркт, инсульт, и прочие внезапные поражения органов, вызванные наследственной патологией или патологией в результате развития заболевания, вирусные, инфекционные заболевания), анафилактический шок, а также пищевая токсикоинфекция (сальмонеллез, дизентерия и др.), наркотическая или алкогольная интоксикация.

Опасные грузы - грузы, которые в силу присущих им свойств (легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные по своей природе) и особенностей при их перевозках, перегрузках и хранении могут создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести ущерб окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Пассажир – физическое лицо, заключившее договор морской перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна, и фактически перевозимое на борту застрахованного судна в соответствии с условиями договора перевозки пассажира (договора фрахтования судна).

Предупредительные меры - любые разумные меры, принятые после инцидента любым лицом для предотвращения или уменьшения ущерба от загрязнения.

Происшествие – внезапное непредвиденное событие, произошедшее при эксплуатации застрахованного судна, которое привело к причинению вреда жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, пассажиров, экипажа третьих лиц, судну и/или окружающей природной среде.

К происшествиям, в частности, относятся кораблекрушение, столкновение, посадка судна на мель, иные авария или инцидент на море или на ВВП, включая взрыв или пожар на судне, отказ агрегатов (машин, двигателей, оборудования) судна, судовых механизмов, устройств и других судовых технических средств и иные недостатки судна, внезапно возникшие при его эксплуатации.

Расходы по замене члена экипажа – необходимые или целесообразно произведенные Страхователем расходы на проезд, проживание, питание субститута во время его следования на застрахованное судно для исполнения трудовых обязанностей члена экипажа, списанного с этого судна по причине несчастного случая, произошедшего при исполнении им своих трудовых обязанностей на судне и явившегося его следствием.

Регистр (классификационное общество) – орган контроля технического состояния судна.

Репатриация – возвращение члена экипажа на территорию государства, в котором постоянно проживает член экипажа, либо в порт, в котором он был принят на работу на судно, либо который указан в трудовом или коллективном договоре как место репатриации, либо в другой населенный пункт, указанный при найме на работу.

Сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска – сведения, оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), в бланке заявления о страховании и в настоящих Правилах, а также любые иные сведения, которые являются

существенными для оценки риска и/или могут повлиять на определение Страховщиком степени риска (вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления), размера страховой премии или на принятие им риска, если такие сведения известны или должны быть известны Страхователю и не известны Страховщику.

Скрытый недостаток – недостаток или дефект в конструкции любой части судна, его машин или механизмов, который не может быть обнаружен обычным образом в процессе стандартного осмотра компетентным лицом при использовании им надлежащих методов.

Срок страхования – период (периоды) времени, определяемый (определяемые) в соответствии с договором страхования и настоящими Правилами, в течение которого (которых) предоставляется страховое покрытие на основании договора страхования.

Инциденты или происшествия, произошедшие за пределами срока страхования, не могут рассматриваться как страховые случаи и не являются основанием для возникновения обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения.

Страховая выплата (страховое возмещение) – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (а в прямо установленном договором случае – Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в договоре страхования при его заключении и, исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика за исключением случаев, прямо указанных в настоящих Правилах и/или договоре страхования.

Страховое покрытие – предоставление Страхователю страховой защиты его имущественных интересов путем распространения обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения на указанные в договоре страхования и в настоящих Правилах случаи, риски, периоды времени и иные установленные ограничивающие критерии.

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Страховой риск - риск возникновения гражданской ответственности Страхователя вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, экипажа, пассажиров третьих лиц и/или окружающей природной среде в процессе эксплуатации застрахованного судна и одновременно обязанности Страхователя возместить причиненный вред, а также риск возникновения у Страхователя обязанности понести прямо указанные в договоре или настоящих Правилах непредвиденные дополнительные расходы, обусловленные причинением такого вреда.

Судно, годное к плаванию – судно считается годным к плаванию, если должным образом обеспечено укомплектование экипажа судна (по численности не меньше, чем установлено положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов) и оно удовлетворяет требованиям обеспечения безопасности судоходства, экологической, санитарной и пожарной безопасности, установленным российским и/или общепризнанным международным законодательством.

Судно, конструктивно погибшее – повреждённое судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором оно находится, ни в любом другом месте, в которое оно может быть доставлено;

- ремонт судна экономически нецелесообразен, т.е. расходы на спасание и ремонт превысят стоимость судна. По согласованию Страховщика и Страхователя и/или Выгодоприобретателя конструктивно погибшим также может быть признано судно, расходы на ремонт которого превышают 80% страховой суммы.

Судовладелец – юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Район плавания – установленная в договоре страхования географическая область, указывающая на районы эксплуатации или нахождения застрахованного судна. Происшествия или инциденты, произошедшие за пределами указанного района плавания, не могут рассматриваться как страховые случаи и не являются основанием для возникновения обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения.

Третьи лица – любые юридические или физические лица, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред в процессе эксплуатации застрахованного судна в результате происшествия или иного события, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил. Если в настоящих Правилах или договоре страхования прямо не указано иное, третьими лицами для целей

страхования признаются также грузоотправитель и/или грузовладелец, экипаж, пассажиры, иные лица, отличные от Страхователя и вступившие в договорные отношения со Страхователем и несущие риск ущерба жизни, здоровью или имуществу в результате происшествия или иного события, предусмотренного договором страхования, заключённого на основе данных Правил.

Убыток – расходы, произведенные Страхователем в пользу третьих лиц в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, и заявленные к возмещению Страховщику.

Умысел – такое поведение лица, когда оно предвидело возможность наступления убытков в результате своих действий (бездействия), и желало их наступления либо не желало, но сознательно допускало эти последствия или относилось к ним безразлично.

Ущерб от загрязнения - ущерб, причиненный вне судна загрязнением, происшедшим вследствие аварийной утечки или аварийного сброса нефти, нефтепродуктов, включая бункерное топливо, или других загрязняющих веществ с судна, где бы такие утечка или аварийный сброс ни произошли, при условии, что компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты.

Фактическая гибель – событие, в результате которого судно полностью уничтожено, затонуло, либо признано пропавшим без вести.

Физические лица (за исключением членов экипажа и пассажиров) – для целей применения пункта 4.3.3 настоящих Правил это физические лица, находящиеся на законных основаниях на застрахованном судне, в том числе для решения служебных задач, связанных с эксплуатацией застрахованного судна во время его стоянки в порту или на внутреннем/внешнем рейдах порта.

К таким лицам относятся представители пограничных, таможенных, карантинных, медико-санитарных и других служб, представители администрации порта и судовладельца, лоцманы, снабженцы, судовые агенты, ремонтники, сюрвейеры, стивидоры и т.п., а также гости членов экипажа и пассажиров по их приглашению.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Франшиза может быть установлена в форме условной и безусловной. Безусловная франшиза подлежит вычету из страхового возмещения в любом случае. В случае, если ущерб превысил сумму условной франшизы, страховое возмещение выплачивается в полном объеме с учётом лимитов, указанных в настоящих Правилах и договоре страхования. В случае, если ущерб не превысил величину условной франшизы, страховое возмещение не выплачивается.

Фрахт – для целей настоящих Правил означает провозную плату за перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку судов и иных плавучих объектов.

Фрахтователь – лицо, которому на основании чартера предоставлено за плату застрахованное судно в пользование и/или владение на определенный срок.

Чартер – договор фрахтования (аренды) судна.

Член экипажа – физическое лицо, включая капитана судна, работающее на застрахованном судне в соответствии с условиями заключенного трудового договора и/или коллективного договора и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

LLMC - Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям – международный документ, содержащий лимиты ответственности по морским требованиям.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1 **Страховщик** – общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Гранта», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной органом по надзору за страховой деятельностью.

2.2 **Страхователь** – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, либо дееспособное физическое лицо, владеющее судном, в том числе, маломерным на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему судна и т.п.).

Капитан и члены экипажа не рассматриваются в качестве Страхователя или его представителя по смыслу настоящих Правил независимо от того, являются ли они держателями акций (долей) компании-судовладельца или нет.

2.3 **Выгодоприобретатель** – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, включая грузовладельца, пассажиров, членов экипажа, жизни, здоровью и/или имуществу которого может быть нанесён ущерб в случаях, указанных настоящими правилами, также лиц, имеющих в соответствии с законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего - физического лица (далее по тексту - потерпевшие, Выгодоприобретатели, третьи лица). По случаям причинения вреда окружающей среде (если такой вред возмещается по договору к указанным лицам относится государство в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится охрана окружающей среды. Договор страхования ответственности считается заключенным в пользу такого лица. При этом страховое возмещение по договору страхования может быть выплачено Страхователю для последующей компенсации ущерба указанным лицам, либо впоследствии для возмещения указанных расходов на компенсацию.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью, установленной в Кодексе торгового мореплавания РФ, Кодексе внутреннего водного транспорта РФ и иных законодательных актах РФ (далее – законодательство РФ) и/или законодательными актами, нормами международного права, возместить вред, причиненный в процессе эксплуатации застрахованного судна жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, экипажа, третьих лиц и/или окружающей природной среде, и/или обязанностью понести возникшие в связи с причинением такого вреда непредвиденные дополнительные расходы, перечисленные в настоящих Правилах.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ, ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ, ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1 Страховым случаем, если иное не установлено в настоящих Правилах и/или договоре страхования, признается факт установления в силу гражданского законодательства РФ и/или законодательных актов, норм международного права одного или нескольких видов гражданской ответственности Страхователя, предусмотренной пунктом 4.3 настоящих Правил, по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, экипажа, пассажиров, третьих лиц и/или окружающей природной среде в результате происшествия, имевшего место в течение срока страхования и в процессе эксплуатации застрахованного судна, при условии, что отсутствуют основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, установленные настоящими Правилами, договором страхования и/или законодательством.

Событие, указанное в настоящем пункте, может признаваться страховым случаем, только если оно наступило в течение срока страхования и в пределах указанного в договоре страхования района плавания, а ущерб грузовладельцу, членам экипажа, пассажирам и/или третьим лицам проявился не позднее двух месяцев со дня наступления такого события.

4.2 Гражданская ответственность Страхователя, предусмотренная пунктом 4.3 настоящих Правил, может быть признана Страхователем добровольно в письменном виде, но только при условии наличия предварительного письменного согласия Страховщика. В остальных случаях гражданская ответственность должна быть установлена решением компетентного государственного суда.

4.3 Договор страхования заключается в отношении одного или комбинации нижеперечисленных рисков, которые определяют соответствующий объем обязательств Страховщика и исключения из страхового покрытия.

4.3.1 *Ответственность перед членами экипажа*

4.3.1.1 *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат:*

(а) разумные расходы Страхователя по выплате компенсации вследствие причинения вреда жизни или здоровью члена экипажа застрахованного судна в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая, произошедшими вследствие исполнения им своих трудовых обязанностей на застрахованном судне, в том числе суммы, подлежащие уплате Страхователем члену экипажа судна или в случае его смерти лицам, имеющим право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, в размере утраченного заработка (в соответствующей части) вследствие несчастного случая,

заболевания или смерти члена экипажа судна в результате такого несчастного случая или заболевания.;

(б) необходимые и разумные расходы, произведенные Страхователем в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая члена экипажа, произошедшими вследствие исполнения им своих трудовых обязанностей на застрахованном судне, на:

- госпитализацию;
- медицинские расходы;
- погребение;
- репатриацию члена экипажа (его останков (тела или праха)) и его личных вещей, и направление на судно замены репатриированного члена экипажа;

(в) разумные расходы Страхователя по репатриации членов экипажа застрахованного судна вследствие фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна либо вследствие происшествия, приведшего его в немореходное состояние, требующее списания экипажа с данного судна, а в случаях, когда Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC) ратифицирована государством флага застрахованного судна, - также вследствие неспособности выполнения Страхователем своих обязанностей в отношении членов экипажа судна по причине банкротства Страхователя, продажи застрахованного судна или изменения государства регистрации застрахованного судна;

(г) разумные расходы Страхователя по возмещению члену экипажа застрахованного судна ущерба в связи с утратой (гибелью) или повреждением его личного имущества, за исключением ущерба, причиненного имуществу члена экипажа застрахованного судна, виновного в происшествии, при условии подтверждения утраты или повреждения личного имущества.

4.3.1.2 Страхование по настоящему риску действует при соблюдении следующих условий:

(а) происшествие, вследствие которого причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу члена экипажа, или повлекшее необходимость репатриации членов экипажа, либо несчастный случай произошли при исполнении членом экипажа застрахованного судна своих трудовых обязанностей и явились их прямым следствием;

(б) ущерб жизни и/или здоровью члена экипажа не является следствием хронического или любого иного заболевания члена экипажа;

(в) обязанность Страхователя по выплате компенсации пострадавшим членам экипажа застрахованного судна, а также соответствующие расходы Страхователя возникают из коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членом экипажа застрахованного судна, с условиями которого Страховщик был ознакомлен и согласен при заключении договора страхования, либо в силу закона.

При несоблюдении любого из указанных в настоящем пункте условий возникновение гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу члена экипажа не является страховым случаем и не влечёт выплату страхового возмещения.

4.3.1.3 Страхованием по настоящему риску не покрываются, и Страховщиком не возмещаются расходы Страхователя на репатриацию члена экипажа застрахованного судна и его личных вещей, направление на данное судно замены репатриированного члена экипажа, понесенные вследствие:

(а) истечения срока действия коллективного договора или трудового соглашения (контракта);

(б) досрочного расторжения трудового договора по инициативе судовладельца или члена экипажа судна;

(в) отказа члена экипажа от исполнения своих должностных обязанностей;

(г) направления судна без согласия членов экипажа судна и Страховщика в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности. Согласие Страховщика подтверждается договором страхования и/или письменным уведомлением о направлении, подтвержденным Страховщиком;

- (д) истечения определенного коллективным договором максимального срока работы члена экипажа судна на борту судна;
- (е) нарушения Страхователем условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), или вследствие продажи Судна.

4.3.2 *Ответственность перед пассажирами*

4.3.2.1 *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат:*

- (а) разумные и обоснованные расходы Страхователя по выплате компенсации за причинение вреда жизни или здоровью пассажира застрахованного судна в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая, произошедшими с ним в процессе эксплуатации застрахованного судна и непосредственно связанными с ней;
- (б) необходимые и разумные расходы, произведенные Страхователем в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая пассажира застрахованного судна, произошедшими в процессе эксплуатации застрахованного судна и непосредственно связанными с ней, в отношении:
 - госпитализации;
 - медицинских расходов;
 - погребения;
 - расходов по доставке пассажира в порт назначения или его обратной доставке в порт посадки, в зависимости от того, что является обязательством Страхователя по условиям договора перевозки;
- (в) разумные и обоснованные расходы Страхователя, понесенные им в связи с возвращением пассажира застрахованного судна в порт отправления или направлением его в порт назначения, включая расходы по предоставлению питания и проживания пассажиров на берегу, вследствие столкновения застрахованного судна, посадки его на мель, взрыва, пожара или другой аварии или инцидента, приведших судно в немореходное состояние или приведших к угрозе жизни и/или здоровью пассажиров;
- (г) разумные и обоснованные расходы Страхователя по выплате возмещения пассажиру в связи с утратой или повреждением багажа и/или личного имущества пассажира, произошедшими на борту застрахованного судна в процессе его эксплуатации.

4.3.2.2 *Страхование по настоящему риску действует при выполнении следующих условий:*

- (а) происшествие, вследствие которого причинен ущерб пассажиру, произошло в период перевозки пассажира и его багажа, личного имущества на застрахованном судне по вине Страхователя, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий). Период перевозки пассажира, в течение которого Страхователь несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира и/или его багажу, находящемуся при этом пассажире личному имуществу, включает в себя период, в течение которого пассажир находится на борту застрахованного судна, периоды посадки пассажира на застрахованное судно и высадки с него, а также период, в течение которого пассажир доставляется водным путем с берега на застрахованное судно или наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета на перевозку застрахованным судном и используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено Страхователем;
 - (б) обязанность Страхователя по выплате компенсации пострадавшему пассажиру застрахованного судна, а также соответствующие расходы Страхователя возникают из договора перевозки пассажира, заключенного между Страхователем и пассажиром застрахованного судна, с условиями которого Страховщик был ознакомлен и согласен при заключении договора страхования, либо в силу закона.
- При несоблюдении любого из указанных в настоящем пункте условий возникновения гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу пассажиров не является страховым случаем и не влечёт за собой выплату страхового возмещения.

4.3.2.3 Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, *не являются страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком следующие убытки и расходы Страхователя:*

(а) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя в связи с несчастным случаем или смертью пассажира застрахованного судна в результате несчастного случая во время экскурсии, проводимой с использованием застрахованного судна на условиях договора об экскурсионном обслуживании, заключенного пассажиром со Страхователем или другим лицом

(б) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов и/или камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата, других объектов ценного или уникального характера;

(в) расходы, возникшие вследствие перевозки пассажиров другим перевозчиком (включая авиаперевозчиков), если только эти расходы не понесены в соответствии с подпунктом (б) пункта 4.3.2.1 настоящих Правил или в соответствии с подпунктом (в) пункта 4.3.2.1 настоящих Правил, при условии, что расходы, предусмотренные подпунктами (а) и (б) пункта 4.3.2.1 настоящих Правил, включены в страховое покрытие по договору страхования.

4.3.3 **Ответственность перед иными физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров)**

4.3.3.1 *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с его ответственностью перед физическими лицами, за исключением членов экипажа и пассажиров:*

(а) разумные и обоснованные расходы Страхователя по выплате компенсации за причинение вреда жизни и/или здоровью лиц, находящихся на борту застрахованного судна на законном основании (кроме лиц, указанных в пунктах 4.3.1, 4.3.2 настоящих Правил, а также в подпункте (в) настоящего пункта), в результате несчастного случая или смерти указанных лиц в результате несчастного случая, произошедших в процессе эксплуатации застрахованного судна и непосредственно связанных с ней;

(б) необходимые и разумные расходы, произведенные Страхователем в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая лиц, указанных в подпункте (а) настоящего пункта, произошедшими в процессе эксплуатации застрахованного судна и непосредственно связанными с ней, на:

- госпитализацию;
- медицинские расходы;
- погребение;

(в) разумные и обоснованные расходы Страхователя по выплате компенсации за причинение вреда жизни и/или здоровью лиц, занятых обработкой груза на застрахованном судне, в результате несчастного случая или смерти указанных лиц в результате несчастного случая, произошедших вследствие небрежности или упущений капитана и/или членов экипажа застрахованного судна и имевших место на борту застрахованного судна или при выполнении работ по обработке груза с момента приемки груза от отправителя в порту погрузки до момента доставки груза получателю в порту выгрузки.

4.3.3.2. По настоящему риску дополнительно могут быть застрахованы расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне.

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы, понесенные Страхователем в связи с его обязательствами по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам, основанными на требованиях действующего законодательства, в том

числе, расходы, связанные с организацией высадки беженцев или безбилетных пассажиров на берег.

По настоящим условиям не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

4.3.3.3. Факт нахождения физических лиц (за исключением членов экипажа и пассажиров застрахованного судна, пассажиров без билетов или беженцев) на застрахованном судне должен быть документально зафиксирован в установленном порядке: в журнале посещений судна сторонними лицами, судовом/вахтенном журнале.

4.3.4. *Дополнительные условия принятие рисков 4.3.1-4.3.3.:*

При страховании на условиях пунктов 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3 настоящих Правил не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, связанные с его ответственностью за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, находящихся на борту другого судна, в результате столкновения застрахованного судна с другим судном. Такая ответственность может быть застрахована на условиях пункта 4.3.6 настоящих Правил.

Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании на условиях пунктов 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3. настоящих Правил не подлежат возмещению никакие убытки и расходы Страхователя, связанные с его ответственностью за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, нелегально проникших на борт застрахованного судна, в том числе безбилетных пассажиров, беженцев и т.п.

4.3.5 *Расходы, связанные с девиацией*

4.3.5.1. *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, целесообразно и разумно понесенные им в связи с отклонением застрахованного судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях:*

- (а) доставки члена экипажа застрахованного судна в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи в связи с несчастным случаем, если несчастный случай произошел вследствие исполнения членом экипажа своих трудовых обязанностей и в течение срока страхования;
- (б) необходимой замены члена экипажа застрахованного судна вследствие несчастного случая или смерти в результате несчастного случая, если несчастный случай или смерть в результате несчастного случая члена экипажа произошли вследствие исполнения членом экипажа своих трудовых обязанностей и в течение срока страхования;
- (в) эвакуации умершего члена экипажа застрахованного судна в ближайший порт, если смерть члена экипажа произошла в результате несчастного случая вследствие исполнения членом экипажа своих трудовых обязанностей и в течение срока страхования;
- (г) спасания жизни на море.

4.3.5.2. По настоящему риску не подлежат возмещению убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим неполученным доходом.

4.3.5.3. По данному риску также могут быть застрахованы убытки и расходы, связанные с обязательствами Страхователя по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на Судне, а также чистые расходы (сверх расходов, которые были бы понесены при обычных условиях эксплуатации Судна) на топливо, запасы, провизию, заработную плату и портовые сборы.

4.3.6 *Ответственность за столкновение с другим судном (судами)*

4.3.6.1. *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя в пределах (доле), указанных в договоре страхования, связанные с*

ответственностью Страхователя за столкновение застрахованного судна с другим судном или судами и соответствующие степени вины Страхователя:

- (а) по возмещению ущерба, причиненного столкновением другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;
- (б) связанные со спасанием другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;
- (в) по удалению или уничтожению остатков или обломков другого судна;
- (г) по возмещению ущерба, причиненного третьим лицам, в результате гибели или повреждения принадлежащего им имущества (за исключением, непосредственно, другого судна, груза или имущества на этом судне);
- (д) по возмещению вреда, причиненного в результате несчастного случая или смерти в результате несчастного случая физическим лицам, находящимся на борту другого судна;
- (е) по возмещению ущерба, причиненного в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна в результате его столкновения с застрахованным судном, но исключая ущерб, причиненный загрязнением другому судну, грузу или имуществу на таком судне.
- (ж) по возмещению ущерба, причиненного вследствие утечки, слива или сброса с застрахованного судна нефти и других веществ в результате столкновения и повлекший за собой причинение вреда имуществу физических лиц или юридических лиц.

4.3.6.2. По соглашению Страховщика и Страхователя по настоящему риску дополнительно может быть застрахована часть убытков Страхователя, связанных с его ответственностью за столкновение застрахованного судна с другим судном (кроме указанных в пункте 4.3.6.1 настоящих Правил), в которой сумма причиненного ущерба, превышает сумму, подлежащую возмещению по договору страхования каско застрахованного судна, исключительно в силу того, что сумма ущерба, причиненного столкновением другому судну, превышает страховую сумму по договору страхования каско застрахованного судна, при условии, что страховая сумма по такому договору равна страховой стоимости.

4.3.6.3. При страховании по настоящему риску возмещению подлежат также убытки и расходы, указанные в пункте 4.3.6.1 настоящих Правил, связанные с ответственностью Страхователя за столкновение застрахованного судна с другими судами, принадлежащими Страхователю, за исключением убытков и расходов, связанных с возмещением ущерба, причиненного таким столкновением судам, грузу и/или имуществу самого Страхователя.

4.3.6.4. Страхование на условиях пункта 4.3.6.1 настоящих Правил не распространяется на возмещение той части убытков и расходов Страхователя, связанных с его ответственностью за столкновение застрахованного судна с другим судном (судами), которая застрахована в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования каско застрахованного судна.

4.3.6.5. При страховании по настоящему риску не возмещается сумма франшизы, применяемой по договору страхования каско застрахованного судна.

4.3.6.6. При рассмотрении всех требований, подпадающих под действие пункта 4.3.6 настоящих Правил, в том числе если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность обоих судов или одного из них ограничивается по закону, подлежит применению принцип «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности.

4.3.7. Ответственность за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей

4.3.7.1. Судовладелец несет ответственность за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

4.3.7.2. Вред, который причинен имуществу физических лиц или юридических лиц, а также инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей и в результате которого такое имущество утрачено или повреждено, включая расходы на ремонтные либо восстановительные работы для возобновления нормального функционирования поврежденного имущества, расходы на подъем, удаление и утилизацию затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находящихся на судне предметов, подлежит возмещению.

4.3.7.3. Ущерб, нанесенный вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ и повлекший за собой причинение вреда имуществу физических лиц или юридических лиц, включает в себя возмещение расходов на принятие разумных восстановительных мер, а также мер по предотвращению ущерба или ликвидации его последствий.

4.3.7.4. В случае, если вред имуществу физических лиц или юридических лиц загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в том числе вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, причинен более чем одним судном, владельцы этих судов несут ответственность за причиненный вред пропорционально степени вины каждого из них, если не докажут, что имеют право на освобождение от ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если ответственность между виновными судовладельцами невозможно разделить, они несут ее солидарно.

4.3.8. *Ответственность за загрязнение окружающей природной среды*

4.3.8.1 *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с его ответственностью за ущерб от загрязнения окружающей природной среды вследствие аварийной утечки или аварийного сброса нефти, нефтепродуктов, включая бункерное топливо, или других загрязняющих веществ с застрахованного судна, произошедших в результате инцидента:*

(а) расходы Страхователя на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты для ликвидации последствий загрязнения (компенсация за ущерб окружающей среде);

(б) расходы, разумно и целесообразно произведенные Страхователем на меры, предпринятые после инцидента, исключительно в целях предотвращения или уменьшения ущерба от аварийной утечки или аварийного сброса нефти, нефтепродуктов, или других загрязняющих веществ с застрахованного судна, произошедших в результате инцидента (расходы по предупредительным мерам).

4.3.8.2 *При страховании по настоящему риску не подлежат возмещению:*

(а) расходы, являющиеся обычными эксплуатационными расходами, а также расходы по спасанию или ремонту застрахованного судна;

(б) расходы и убытки, возникшие вследствие нахождения или захода застрахованного судна в акватории с береговыми хранилищами или сооружениями по переработке и утилизации отходов;

(в) расходы и убытки, возникшие вследствие утечки или угрозы утечки нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ или их остатков, перевозимых на застрахованном судне в качестве груза, топлива, снабжения, отходов или в каком-либо ином качестве, если иное прямо не указано в договоре страхования;

(г) расходы и убытки, которые подлежат или подлежали бы возмещению по полису каско застрахованного судна, в том числе в порядке общей аварии на условиях Йорк-Антверпенских Правил в применимой редакции, независимо от того, подлежат они применению к отношениям сторон или нет, и независимо от того, была общая авария установлена и распределена в установленном порядке или нет.

(д) ущерб от загрязнения, возникший в связи со сжиганием или сбросом с застрахованного судна отходов, связанных с жизнедеятельностью судна (в том числе сбросом льяльных и/или фановых вод);

(е) расходы и убытки, связанные с выполнением требований государственных и иных компетентных органов о компенсации ущерба, размер которого определяется по иным правилам, нежели предусмотрены нормами международного права.

4.3.9 Ответственность при буксировке

4.3.9.1 По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат:

(а) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного буксирующему судну либо находящимся на нем людям и/или имуществу, понесенные им в следующих случаях:

- при буксировке застрахованного судна с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения его в пределах акватории порта в рамках обычной эксплуатации застрахованного судна;
- при буксировке застрахованного судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта в порт или из одного пункта в другой на буксире, при условии, что такая ответственность Страхователя не застрахована по договору страхования каско застрахованного судна;

(б) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного буксирующему судну либо находящимся на нем людям и/или имуществу при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на условиях, отличающихся от перечисленных в подпункте (а) настоящего пункта, в том числе при буксировке аварийного судна, при условии предварительного письменного согласования со Страховщиком условий договора такой буксировки;

(в) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного буксируемому судну или иному плавучему объекту либо находящимся на них людям и/или имуществу при буксировке этого судна или объекта застрахованным судном, при условии предварительного письменного согласования со Страховщиком условий договора такой буксировки.

4.3.9.2. По настоящему риску не подлежат возмещению расходы и убытки, которые подлежат или подлежали бы возмещению в порядке общей аварии.

4.3.10 Ответственность за последствия кораблекрушения

4.3.10.1. По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с его ответственностью за последствия кораблекрушения застрахованного судна:

(а) расходы по подъему, удалению, уничтожению или утилизации обломков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или если такие расходы, понесенные третьими лицами, взысканы со Страхователя в силу закона решением компетентного суда;

(б) расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и/или груза, перевозившегося на затонувшем в результате кораблекрушения застрахованном судне (за

исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, взысканы со Страхователя в силу закона решением компетентного суда, при одновременном соблюдении следующих условий:

- груз не находится в собственности Страхователя, а такое имущество не составляет часть застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или лицом, осуществляющим управление (в любой форме) застрахованным судном или аффилированным с ним лицом;
- Страхователь исчерпал все имеющиеся возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого груза и/или имущества, либо от других лиц. При этом факт исчерпания возможности должен быть письменно признан страховщиком, в случае непризнания Страховщик письменно уведомляет страхователя о необходимости дальнейших действий по взысканию расходов с указанием конкретных действий;

(в) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного третьим лицам останками затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна или имущества с этого судна вследствие непроизвольного перемещения таких останков, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению или утилизации обломков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону;

(г) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного Страхователем третьим лицам при подъеме, удалении или уничтожении останков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия, если принятие таких действий является обязательным по закону.

4.3.10.2. Страхование по настоящему риску действует при условии, что кораблекрушение застрахованного судна имело место в течение срока страхования, а расходы Страхователя, указанные в подпунктах (а), (б) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил, произведены не позднее одного года со дня кораблекрушения.

4.3.10.3. При страховании по настоящему риску из суммы убытков, заявленных к возмещению на основании подпункта (а) пункта 4.3.10.1 и/или подпункта (б) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил, вычитается стоимость поднятого имущества, запасов, материалов и стоимость самих останков застрахованного судна.

4.3.10.4. При страховании по настоящему риску страховая выплата не производится, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свое имущественное право на останки застрахованного судна до того, как будут предприняты надлежащие меры по их подъему, удалению, уничтожению или утилизации, или передача такого имущественного права состоится до того, как будет иметь место кораблекрушение, вследствие которого возникнет ответственность Страхователя, и будут произведены расходы, указанные в пункте 4.3.10.1 настоящих Правил.

4.3.11 *Ответственность за груз*

4.3.11.1. *По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне:*

(а) расходы Страхователя по возмещению ущерба, причиненного третьим лицам (грузовладельцу, грузоотправителю, грузополучателю или иным лицам, имеющим подтвержденный страховой интерес в отношении перевозимых грузов) в результате утраты, или повреждения груза вследствие того, что Страхователь или любое другое лицо, за действия или бездействие которого Страхователь по применимому законодательству несет ответственность, допустили ошибки или упущения в процессе

погрузки, обработки, укладки, перевозки, хранения, разгрузки или доставки груза, либо вследствие немореходности или негодности к плаванию застрахованного судна (при условии, что при должной заботливости Страхователя такая немореходность или негодность к плаванию застрахованного судна не могла быть выявлена до выхода его в рейс);

(б) дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в случае, если бы груз не был поврежден), понесенные Страхователем в связи с выгрузкой и удалением с застрахованного судна поврежденного груза, его хранением, продажей или утилизацией при условии, что Страхователь не может получить возмещение этих расходов от третьих лиц, и только в той степени, в которой такие расходы превышают выручку от продажи поврежденного груза;

(в) дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), понесенные исключительно в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, невостребованного получателем, но только в том случае и в той степени, в которых такие расходы превышают выручку от реализации невостребованного груза, и Страхователь не может получить возмещение таких расходов от третьих лиц.

4.3.11.2 *Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, по настоящему риску не подлежат возмещению:*

(а) расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникшие в результате того, что перевозка грузов (включая перевозку грузов на палубе) осуществлялась на условиях менее благоприятных для перевозчика, чем стандартные условия перевозки груза, установленные правилами, содержащимися в Гаагско-Висбийских правилах – «*Стандартные условия перевозки груза*»;

(б) расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникшие или понесенные вследствие задержки в доставке груза в результате девиации застрахованного судна – «*Условие о девиации*»;

(в) та часть суммы, оплаченной Страхователем по претензиям грузовладельцев, которая превысит эквивалент 2 500 долл. США в расчете за одно место или единицу груза, в случае, если перевозка грузов осуществлялась по коносаменту с объявленной стоимостью, накладной или по иному документу, свидетельствующему о наличии договора перевозки, в указанных документах указана стоимость груза, и она превышает эквивалент 2 500 долл. США за одно место или единицу груза – «*Условие о перевозке груза по коносаменту с объявленной стоимостью*»;

(г) убытки, связанные с несохранной перевозкой монет, слитков, драгоценных и редких металлов или камней или других предметов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных финансовых документов, а также других редких и драгоценных грузов – «*Условие о перевозке редких и драгоценных грузов*».

(д) расходы и убытки, которые подлежат или подлежали бы возмещению в порядке общей аварии.

4.3.11.3 *По настоящему риску не признаются страховым случаем и не порождают обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения случаи причинения ущерба и возникновения убытков Страхователя, связанные с или наступившие вследствие:*

(а) выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;

(б) выдачи груза, перевозившегося по оборотному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления оригинала такого коносамента или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз;

(в) выдачи груза, перевозившегося по необоротному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

(г) указания в коносаменте, товаротранспортной накладной, либо ином документе, содержащем договор перевозки или подтверждающем его заключение, подтверждающем

погрузку, отправку или принятие груза к перевозке, не соответствующей действительности даты погрузки или принятия груза к перевозке;

(д) выдачи коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа, содержащего или подтверждающего заключение договора перевозки, оформленного с ведома Страхователя, его агента или капитана судна, который не содержит верных/содержит неверные сведения о наименовании, описании, количестве, качестве или состоянии груза;

(е) неприбытия или опоздания застрахованного судна в порт погрузки либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на застрахованное судно;

(ж) весовой недостачи навалочных грузов, если недостача не вызвана происшествиями, связанными с опасностями мореплавания;

(з) весовой недостачи пакетированного груза, а также груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломбах);

(и) перевозки палубного груза, если груз не предназначен для перевозки на палубе застрахованного судна, либо договор перевозки груза не предусматривает перевозку груза на палубе и не содержит специальную оговорку о том, что груз перевозится на палубе, и перевозчик освобожден от любой ответственности за гибель или повреждение такого груза, какими бы они не были, или что Гаагско-Висбийские правила применяются к перевозке груза на палубе, несмотря на условия пункта (с) статьи 1 упомянутых Правил;

(к) недостачи отдельных концов пиломатериала в целых пакетах;

(л) перевозки животных;

(м) умысла или грубой неосторожности грузоотправителя, грузополучателя либо их представителей;

(н) естественных свойств груза, дефектов и свойственных грузу пороков (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);

(о) ненадлежащей упаковки;

(п) утраты груза, если обстоятельства его утраты не установлены;

(р) убытки, связанные с несохранной перевозкой продовольственных грузов, вызванные неисправностями судовой рефрижераторной установки и неисправностями систем охлаждения и вентиляции трюмов (рефрижераторные риски). При этом по письменному согласованию Страхователя и Страховщика данные риски могут быть покрыты договором страхования при условии подтвержденной надлежащей работы и исправности рефрижераторных установок, вентиляции трюмов и системы охлаждения на момент погрузки продовольственного груза;

(с) подмочки или загрязнения груза, произошедшей вследствие: отпотевания, проникновения воды/топлива/масла из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или проржавления, либо через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе и палубах судна, кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса или систем судна.

4.3.11.4 Если иное не предусмотрено в договоре страхования, перевозка стали и других черных металлов производится с обязательным осмотром сюрвейером груза перед погрузкой на предмет определения его фактического состояния (наличия ржавчины) и внесением соответствующих оговорок в коносамент, а также с обязательной проверкой сюрвейером технического состояния люковых закрытий с испытанием на водотечность и составлением соответствующего акта. Организацию такого осмотра и проверки осуществляет и расходы по такому осмотру и проверке оплачивает Страхователь.

В случае если перевозка стали и других черных металлов производилась без проведения предпозвездного осмотра и проверки, Страховщик не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие такой перевозки.

4.3.12 *Специальная компенсация спасателям*

По настоящему риску при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям застрахованного судна в связи с предпринятыми ими мерами по предотвращению или уменьшению ущерба окружающей среде, при одновременном соблюдении следующих условий:

- (а) обязанность по выплате специальной компенсации спасателям возлагается на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 года или условиями соглашения о спасании, не менее благоприятными для Страхователя, чем условия статьи 14 Международной конвенции о спасании 1989 года, если такое соглашение о спасании было согласовано со Страховщиком;
- (б) обязанность по выплате специальной компенсации не возлагается на иных лиц, заинтересованных в спасенном имуществе.

4.3.13 *Ответственность фрахтователя*

4.3.13.1. Настоящее условие страхования является дополнительным по отношению к рискам, предусмотренным в пунктах 4.3.1 - 4.3.12 настоящих Правил, и может быть включено в договор страхования, заключенный на основании любого из указанных пунктов.

4.3.13.2. По настоящему условию может быть застрахован риск ответственности Страхователя, являющегося фрахтователем застрахованного судна, перед судовладельцем или иным лицом, владеющим/пользующимся судном на законном основании:

- (а) по рискам, перечисленным в пунктах 4.3.1 – 4.3.12 настоящих Правил, при условии, что такая ответственность возлагается на фрахтователя в силу закона или по условиям чартера;
- (б) за гибель или повреждение зафрахтованного судна в соответствии с законодательством и условиями чартера.

4.3.14 *Ответственность, обусловленная военными и забастовочными рисками*

4.3.14.1. Настоящее условие страхования является дополнительным по отношению к рискам, предусмотренным в пунктах 4.3.1 - 4.3.12 настоящих Правил, и по соглашению Страхователя и Страховщика может быть включено в договор страхования, заключенный на основании любого из указанных пунктов.

4.3.14.2. По настоящему условию может быть застрахован риск ответственности Страхователя из числа предусмотренных пунктами 4.3.1 – 4.3.12 настоящих Правил, за вред, причиненный в результате инцидента или происшествия и обусловленный следующими событиями:

- (а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;
- (б) пленением, захватом, арестом или задержанием застрахованного судна в результате военных действий (включая пиратство), а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия. При этом в соответствии с законодательством России не может быть застрахован риск возникновения расходов, связанных с освобождением заложников;
- (в) воздействием мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого вооружения, исключая какие-либо убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на застрахованном судне в качестве груза;
- (г) забастовками, локаутами или действиями лиц, принимающих участие в трудовых волнениях, бунтах или гражданских волнениях, исключая какие-либо убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате задержки застрахованного судна или груза на нем;
- (д) действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

4.3.14.3. Если иное не согласовано сторонами дополнительно в письменном виде, при страховании по настоящему условию не являются страховым случаем и не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие событий, указанных в пункте 4.3.14.2 настоящих Правил, и наступившие в результате или в связи с заходом застрахованного судна в исключенные зоны и/или во время его нахождения в исключенных зонах.

К исключенным зонам относятся:

- районы, перечисленные в действующем на момент наступления события списке Объединенного Комитета по Военным Рискам Международной Ассоциации Лондонских Страховщиков (Joint War Committee Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas), и/или
- районы повышенного риска, определенные Страховщиком и указанные в договоре страхования.

Исключенные зоны определяются Страховщиком в тексте договора страхования, приложении к нему или письменном уведомлении, направляемом Страхователю как до заключения договора или в момент его заключения, так и в период его действия.

С момента направления Страховщиком Страхователю уведомления об исключенных зонах такое уведомление становится неотъемлемой частью договора страхования и договор страхования считается измененным в части перечня исключенных зон. Для изменения договора страхования в этом случае не требуется каких-либо дополнительных действий или заявлений Страховщика.

Страхователь в этом случае вправе отказаться от измененного договора страхования, уведомив об этом Страховщика в соответствии с пунктом 4.3.14.5 настоящих Правил. При этом Страхователю возвращается премия за неистекший срок страхования, рассчитанная в соответствии с настоящими Правилами.

4.3.14.4. О возможном заходе застрахованного судна в исключенную зону Страхователь обязан заблаговременно (не менее чем за две недели) письменно уведомить Страховщика. При получении такого уведомления Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования в части изменения и/или дополнения условий страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии. О таком изменении условий договора страхования Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя.

В случае отказа Страхователя от такого изменения условий договора страхования или в случае непредоставления им письменного согласия на такие изменения в срок, указанный в письменном уведомлении Страховщика, и/или в случае невыполнения Страхователем измененных условий страхования, а также в случае нарушения Страхователем условия об оплате дополнительной премии, установленной Страховщиком, действие страхового покрытия в исключенной зоне считается несогласованным, а события, произошедшие в период с момента захода застрахованного судна в исключенную зону по момент его выхода из нее, а также события, каким-либо образом связанные с заходом застрахованного судна в исключенную зону, не являются страховыми случаями и не порождают обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения.

4.3.14.5. Договор страхования, заключенный на условиях пункта 4.3.14 настоящих Правил, может быть расторгнут по инициативе Страховщика или Страхователя при условии направления иницилирующей стороной уведомления о расторжении договора. В этом случае договор страхования считается расторгнутым по истечении 7 (семи) календарных дней, исчисляемых со дня направления такого уведомления Страховщиком или дня вручения ему уведомления Страхователя.

В случае, если до даты расторжения договора, определяемой в соответствии с настоящим пунктом либо указанной в уведомлении, стороны согласуют изменение условий страхования, договор страхования продолжает действие на согласованных измененных условиях.

4.3.14.6. *Действие страхования, предусмотренного пунктом 4.3.14, прекращается автоматически с момента наступления любого из следующих событий:*

- развязывания войны (с объявлением войны или без него) между или с участием любых из следующих стран: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, КНР, затрагивающей районы плавания застрахованного судна;
- реквизиции застрахованного судна;
- приведения в действие какой-либо из враждующих сторон, независимо от ее месторасположения, какого-либо вооружения, использующего атомное или ядерное расщепление и/или соединение, или иную подобную реакцию, радиоактивную энергию или вещество.

Для прекращения страхования в этом случае не требуется каких-либо действий или заявлений сторон договора страхования. Случаи, произошедшие с момента наступления любого из указанных в настоящем пункте событий, не являются страховыми.

4.3.14.7. В случае если после согласования Страховщиком условия страхования, предусмотренного пунктом 4.3.14 настоящих Правил, и до предполагаемой даты начала действия такого страхования произошло какое-либо из событий, перечисленных в пункте 4.3.14.6, то страхование, предусмотренное пунктом 4.3.14, не вступает в силу.

4.3.14.8. *Страхование, предусмотренное пунктом 4.3.14, действует в исключенных зонах при условии обязательного соблюдения одновременно всех следующих условий:*

- (а) наличие у застрахованного судна всех необходимых для его захода в такую исключенную зону, а также для выхода из нее, для выгрузки имеющегося на его борту груза и погрузки предлагаемого к перевозке груза разрешений, выдаваемых компетентными органами и властями. Такие разрешения должны быть получены до захода застрахованного судна в исключенную зону и подтверждать, что такой рейс (заход) не нарушает эмбарго, наложенные ООН, Европейским Союзом, другими странами и/или международными организациями, государственными органами, руководством вооруженных сил или местными органами управления, действующими в исключенной зоне. Данное правило может быть изменено по соглашению Страхователя и Страховщика;
- (б) на застрахованном судне не перевозится оружие (боезаряды, танки или другие орудия войны), а в случае такой перевозки она должна быть заблаговременно согласована со Страховщиком;
- (в) на застрахованном судне не перевозятся войска, а в случае такой перевозки она должна быть заблаговременно согласована со Страховщиком;
- (г) порт/место захода в исключенную зону открыто для международной торговли и не захвачено неправительственными войсками, если иное прямо не указано в договоре страхования.

При несоблюдении любого из указанных обязательных условий события, произошедшие в период с момента захода застрахованного судна в исключенную зону по момент его выхода из нее, а также события, каким-либо образом связанные с заходом застрахованного судна в исключенную зону, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком.

4.4 Исключения из страхового покрытия

Помимо указанных в пунктах 4.3.1 – 4.3.14 настоящих Правил исключений по отдельным страховым рискам, а также исключений, включенных непосредственно в договор страхования, не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения случаи причинения вреда и возникновения убытков Страхователя, связанные с или наступившие вследствие:

- 4.4.1 грубой неосторожности или умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, либо иного лица, эксплуатирующего судно с ведома Страхователя;
- 4.4.2 немореходности застрахованного судна, о которой Страхователю либо иному лицу, эксплуатирующему судно с ведома Страхователя, было известно или должно было быть известно при добросовестном выполнении обязанностей до выхода судна в рейс;
- 4.4.3 участия застрахованного судна или Страхователя в контрабандных или иных незаконных операциях или попытках проведения таких операций в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и/или других стран или международного законодательства;
- 4.4.4 ветхости застрахованного судна и его принадлежностей, их изношенности, включая эффект усталости металла, коррозии корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования;
- 4.4.5 погрузки с ведома Страхователя, или Выгодоприобретателя, или его представителя, либо иных лиц, эксплуатирующих судно с ведома Страхователя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- 4.4.6 если договором страхования прямо не указано иное, с погрузкой или выгрузкой груза в море (за пределами акватории порта), на рейде порта с/или на другое судно, сопровождаемой сближением судов, нахождением судов борт о борт, отходом судов друг от друга;
- 4.4.7 нахождения члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;
- 4.4.8 изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Регистром, произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Регистра или по одобренной им технологии;
- 4.4.9 ионизирующей радиации или загрязнением радиацией от любого ядерного топлива или любых отходов от использования ядерного топлива;
- 4.4.10 воздействия радиационного и иных поражающих факторов ядерного устройства или его компонента;
- 4.4.11 эксплуатации судна и/или его механизмов с нарушением требований и разрешений Класса или Регистра, технологий обслуживания, руководств и рекомендаций завода изготовителя, либо при прекращенном/приостановленном Классе;
- 4.4.12 использования неспециализированного судна для специализированной деятельности, в том числе, но не ограничиваясь, в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, кабеле- и трубоукладочного;
- 4.4.13 требований, заявленных Страхователю в связи с потерей фрахта или арендной платы, или демереджем, или задержкой застрахованного судна;
- 4.4.14 претензий, заявленными Страхователю в связи с нарушением условий чартера или канцелированием чартера или иного договора;
- 4.4.15 претензий, заявленными Страхователю в связи с безнадежными долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;
- 4.4.16 претензий, заявленными Страхователю в связи с осуществлением им залогового права или продажи груза;
- 4.4.17 *требований государственных и иных компетентных органов о компенсации ущерба в связи с:*

- весовой перегрузкой застрахованного судна;
 - ведением незаконного промысла;
 - нарушением или несоблюдением положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973г. в действующей редакции;
- 4.4.18 связанные с любыми расходами по спасанию застрахованного судна, не оговоренными договором страхования и/или настоящими Правилами;
- 4.4.19 связанные с требованиями о возмещении морального вреда;
- 4.4.20 связанные с требованиями возмещения упущенной выгоды;
- 4.4.21 если иное прямо не указано в договоре страхования, с требованиями о возмещении сумм договорных или административных (публичных) санкций любого рода, в частности, но не ограничиваясь штрафами, неустойками, пенями, процентами;
- 4.4.22 непринятия Страхователем всех разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая или угрозы его наступления;
- 4.4.23 эксплуатации застрахованного судна с выявленными до происшествия недостатками, способными существенно повлиять на вероятность наступления и/или тяжесть последствий рискованного события;
- 4.4.24 эксплуатации застрахованного судна в условиях и при обстоятельствах (не перечисленных напрямую в настоящих Правилах), при которых оно подвергается необоснованному и необычному для него риску;
- 4.4.25 с постановкой и/или нахождением судна в отстое или на ремонте, выводом судна из эксплуатации, а также с иными случаями, когда судно не используется для целей торгового мореплавания и/или судоходства.
- 4.5 *Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:*
- 4.5.1 забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;
- 4.5.2 террористического акта, совершенного любым лицом;
- 4.5.3 захвата судна, конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей, ограничения или задержания (исключая баратрию) и их последствий или попыток их совершить;
- 4.5.4 пиратских действий, войны, военных действий (вне зависимости от того была объявлена война или нет), а также маневров или иных военных мероприятий, вооруженного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;
- 4.5.5 взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия;
- 4.5.6 детонации взрывчатого вещества;
- 4.5.7 действия любого оружия, в том числе химического, биологического, биохимического или электромагнитного;

4.5.8 использования с целью причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы.

4.6 Если в договоре страхования прямо не указано иное, договором страхования не покрываются и не подлежат возмещению Страховщиком любые убытки и выплаты, возмещение которых может подвергнуть Страховщика действию каких-либо санкций (основных или дополнительных), запретов или ограничений, введенных ООН, или торговых или экономических санкций, актов Европейского Союза, Великобритании, США, Франции, Российской Федерации, КНР или государства, в котором Страховщик зарегистрирован или осуществляет свою деятельность, в том числе введенных после начала действия соответствующих договоров страхования.

Страховщик имеет право прекратить действие договора страхования, осуществляемого на основании настоящих Правил, если ему станет известно, что застрахованное судно задействовано, используется или иным образом связано с какой-либо деятельностью, которая может подвергнуть Страховщика действию каких-либо санкций, запретов, ограничений, актов, законов или постановлений, перечисленных в абзаце 1 настоящего пункта, направив Страхователю соответствующее письменное уведомление. В этом случае действие договора страхования прекращается по истечении 14 дней со дня направления Страховщиком письменного уведомления, если иной срок не указан в таком уведомлении.

4.7 Не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения случаи, произошедшие за пределами периода (периодов) действия договора страхования или срока страхования, определяемыми в соответствии с п. 6.3, 7.5, 7.6, 7.7 настоящих Правил.

4.8 Передача Страхователем всех или части функций по управлению, обслуживанию или эксплуатации застрахованного судна третьему лицу (в частности, оператору/менеджеру) не избавляет Страхователя от исполнения возложенных на него законом и договором страхования обязанностей перед Страховщиком и от последствий их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.9 Страхователь также несет ответственность за обеспечение должной коммуникации с капитаном застрахованного судна и обеспечение выполнения капитаном судна требований МКУБ и СУБ, в частности, за обеспечение незамедлительного получения от капитана судна всех сведений и документов, необходимых для своевременного и полного исполнения обязанностей, вытекающих из договора страхования. Происшествия и инциденты, произошедшие вследствие неисполнения указанной обязанности не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения.

4.10 При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик может проводить за свой счет самостоятельно или с привлечением экспертных организаций экспертизу судна, в том числе экспертизу на предмет соответствия судна требованиям, предъявляемым к нему Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Судовладелец содействует в проведении назначенной Страховщиком экспертизы судна, в том числе обеспечивает доступ экспертных организаций на судно и предоставляет им имеющуюся на судне техническую и иную документацию.

4.10 Не подлежит страхованию на основании настоящих Правил риск ответственности Страхователя за непосредственное нарушение заключенного им договора любого характера.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1 Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон, исходя из предполагаемого размера вреда (ущерба), который может быть причинен Страхователем в результате происшествия в процессе эксплуатации застрахованного судна.

Сумма страхового возмещения в любом случае, кроме прямо указанных в настоящих Правилах, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы.

В договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности по каждому из застрахованных рисков, по группе рисков совокупно или по отдельным видам вреда (ущерба), расходов или убытков. Сумма страхового возмещения по каждому из застрахованных рисков, видов вреда (ущерба), расходов или убытков не может превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому из них, кроме случаев, прямо указанных в настоящих Правилах.

- 5.2 При страховании ответственности судовладельца по судам, предназначенным для морского судоходства, основой определения страховой суммы являются требования текущей редакции LLMC.

При страховании ответственности судовладельца по судам, предназначенным для по ВВП, основой определения страховой суммы являются требования текущей редакции Кодекса ВВТ.

Для маломерных судов, в том числе не подлежащих регистрации, страховая сумма устанавливается согласно оценке Страховщиком и Страхователем возможной вероятности и тяжести последствий наступления риска гражданской ответственности.

Вместе с тем указанные в данном пункте документы не накладывают на Страховщика и/или Страхователя никаких обязательств по установлению страховой суммы. Страховая сумма может быть определена другим образом по Страховщиком по согласованию со Страхователем и зафиксирована в договоре страхования.

- 5.3 Страховая сумма может быть установлена в договоре страхования на каждый страховой случай (неагрегатная) или на весь срок страхования (агрегатная).

При установлении в договоре страхования неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю рассчитывается, исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования, независимо от предыдущих выплат, произведенных по ранее произошедшим страховым случаям.

При установлении в договоре страхования агрегатной страховой суммы общий размер страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования, не может превышать страховой суммы.

Если в договоре не указан вид страховой суммы, считается, что установлена неагрегатная страховая сумма.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1 Определение размера страховой премии.

6.1.1 *Страховая премия* – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Если иное прямо не определено в договоре страхования, Страхователь обязан исполнить обязательство по уплате страховой премии лично.

6.1.2 Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом объекта и условий страхования, особенностей судна, срока страхования, характера страхового риска и других факторов.

6.1.3 Страховщик при определении размера страховой премии вправе дополнительно применять повышающие или понижающие коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от возраста судна, водоизмещения, типа судна, времени года, продолжительности страхования, статистики

убытков Страхователя, количества судов, заявляемых на страхование и иных факторов, влияющих на степень страхового риска.

6.2 Порядок, сроки и форма уплаты страховой премии.

6.2.1 Страховая премия уплачивается единовременно в полном объеме либо в рассрочку путем оплаты страховых взносов.

Порядок уплаты страховой премии определяется по соглашению сторон в договоре страхования.

6.2.2 Страховая премия уплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

Днем уплаты страховой премии считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

6.2.3 В случае фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна страховая премия незамедлительно оплачивается Страхователем в полном объеме за весь период страхования, на который был заключен договор страхования.

6.2.4 При выплате страхового возмещения Страховщик вправе в одностороннем порядке произвести зачет всей оставшейся неуплаченной части страховой премии, независимо от того, наступил ли срок уплаты соответствующего страхового взноса или нет.

6.3 Последствия неуплаты страховой премии или ее части в установленные договором страхования сроки.

6.3.1 В случае неуплаты страховой премии или ее первого взноса в установленном порядке договор страхования, если в нем прямо не установлено иное, не вступает в силу до момента, определяемого в соответствии с пунктом 7.5. настоящих Правил.

6.3.2 В случае неуплаты Страхователем страховой премии или любого ее взноса (при уплате в рассрочку) в установленном вступившим в силу договором страхования порядке, действие договора страхования приостанавливается на период с 00 часов 00 минут (UTC+3) дня, следующего за последним днем срока уплаты страховой премии или ее взноса, внесение которого просрочено, до 00 часов 00 минут (UTC+3) дня, следующего за днем фактической уплаты страховой премии или просроченного взноса в полном объеме.

Указанный в настоящем пункте период (каждый такой период) исключается из срока страхования, и событие (происшествие, инцидент), произошедшее в этот период, не является страховым случаем и не порождает обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения.

Для приостановления действия вступившего в силу договора на основании настоящего пункта и применения установленных последствий письменного уведомления или иного документа от Страховщика не требуется.

6.3.3 Страховщик также при нарушении Страхователем порядка уплаты страховой премии имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования, направив Страхователю соответствующее письменное уведомление. При этом договор страхования считается расторгнутым с момента уведомления Страховщиком Страхователя об отказе от его исполнения, если иной срок расторжения не предусмотрен в уведомлении либо не определен соглашением сторон.

6.3.4 В случае, если после наступления страхового случая Страхователь допустил неуплату страховой премии или любого ее взноса (при уплате в рассрочку) в установленном вступившим

в силу договором страхования порядке, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по такому страховому случаю.

6.4 Порядок возврата страховой премии.

6.4.1 При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования или настоящими Правилами не предусмотрено иное.

6.4.2 Часть страховой премии может быть возвращена Страхователю в следующих случаях:

6.4.2.1 При выводе судна в период действия договора страхования из эксплуатации на срок 30 и более последовательных дней:

- 70% от нетто премии за этот период, если судно находилось в отстое в безопасном порту;
- 50% от нетто премии за этот период, если судно находилось в ремонте, не связанном со страховым случаем, который проводился в безопасном порту.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан уведомить Страховщика о заходе/выходе в/из безопасный/ого порт/а на отстой или длительную стоянку не позднее трех дней со дня захода, и не позднее трех дней со дня выхода из него, а также предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения в безопасном порту или месте ремонта. День постановки и день снятия со стоянки считаются за один день;

6.4.2.2 При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

6.4.2.3 При расторжении договора страхования на основании п. 6.3.3. настоящих Правил;

6.4.2.4 При досрочном прекращении договора страхования.

6.4.3 Если часть страховой премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается на нетто основе пропорционально периоду времени, в течение которого действовало страхование. Нетто премия рассчитывается путем вычитания из суммы страховой премии, подлежащей возврату, полного размера комиссионного вознаграждения брокерам, агентам, расходов по оценке риска и иных расходов на ведение дела, понесенных Страховщиком при заключении и исполнении договора страхования. При невозможности или затрудненности прямого определения таких расходов в качестве их доле принимается величина, равная 30% страховой брутто-премии.

6.4.4 Возврат премии не производится в любом случае, если по договору страхования были произведены выплаты страхового возмещения или Страховщиком принято решение о выплате возмещения по одному из страховых случаев.

При наличии происшествия или инцидента, решение о выплате возмещения по которым еще не принято Страховщиком, возврат премии не производится до окончательного разрешения вопроса о выплате страхового возмещения.

6.4.5 Не подлежит пересчету и возврату страховая премия за периоды, в течение которых договор страхования не вступал в силу (п. 6.3.1), или действие договора было приостановлено (п. 6.3.2) вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем обязанностей по оплате страховой премии.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ

- 7.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по установленной форме, которое является неотъемлемой частью договора.

Заявление о страховании может быть направлено Страхователем Страховщику с использованием официального сайта Страховщика в сети «Интернет» либо посредством электронной почты Страховщика, адрес которой указан на официальном сайте Страховщика. При этом направленная Страховщику скан-копия заявления о страховании, содержащего подпись Страхователя и его печать (при наличии), признается равнозначной документу на бумажном носителе, подписанному собственноручно Страхователем.

При этом по требованию Страховщика Страхователь в срок не более 14 дней после получения запроса обязан отправить Страховщику оригинал заявления в бумажном виде.

- 7.2 При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (степени риска), и предоставить подтверждающие данные сведения документы, в частности:

7.2.1 сведения о страхователе, судовладельце, собственнике, менеджере (операторе) судна: наименование, адрес, контактные данные, а также копии уставных документов судовладельца и/или фрахтователя;

7.2.2 название (в том числе предыдущее, если было) судна, тип судна, флаг, порт приписки, номер ИМО или Идентификационный номер, позывные, год постройки, сведения о реновации (с указанием года и уровня реновации, если таковая была), район плавания, валовая вместимость, дедвейт, перевозимые грузы;

7.2.3 характер и условия эксплуатации судна;

7.2.4 класс судна и наименование классификационного общества, срок действия регистровых документов, дату последнего осмотра, сертификаты МКУБ (место и дата);

7.2.5 страховую стоимость, страховую сумму по полису или договору страхования каско судна (при наличии такого договора);

7.2.6 сведения о количестве членов экипажа, национальной принадлежности членов экипаж, копию судовой роли;

7.2.7 копии трудовых договоров, коллективного договора (при страховании ответственности перед членами экипажа);

7.2.8 копии документов о медицинском освидетельствовании членов экипажа в текущем и предшествовавшем заключению договора страхования году;

7.2.9 сведения о наличии у членов экипажа, в отношении которых заключается договор страхования, хронических и иных заболеваний, имеющих на момент заключения договора страхования, в случае, ясли о таковых известно или должно быть известно Страховщику;

7.2.10 сведения обо всех происшествиях и инцидентах (аварии, убытки, причинение вреда и пр.) за последние 5 лет (по всем судам Страхователя, а также судовладельца и менеджера (оператора), если таковые имеются) с указанием названия судна, номера ИМО, даты события, причины страхового случая, размера убытка.

- 7.3 Помимо сведений и документов, указанных в пункте 7.2 и в заявлении о страховании, Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить копии судовых документов (включая технические

и правоустанавливающие документы, но не ограничиваясь ими), а также сообщить дополнительные сведения, запрошенные Страховщиком. Такие сведения являются для целей данных Правил обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления.

Страхователь для целей исполнения требований указанной в настоящем пункте и в пункте 7.2 обязанности при заключении договора страхования обязан получить все соответствующие отсутствующие у него сведения и документы у менеджера (оператора) судна, и/или лица, эксплуатирующего или эксплуатировавшего судно с ведома Страхователя.

Перечисленные в настоящем пункте и пункте 7.2 сведения (и документы) предоставляются Страховщику независимо от того, известны ли они ему или должны быть известны.

- 7.4 При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных/неполных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора, в том числе отказать в выплате страхового возмещения. При этом страховая премия причитается Страховщику и должна быть оплачена Страхователем в полном объеме, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали на момент наступления страхового случая или обстоятельства, вызвавшего наступление страхового случая.

- 7.5 Договор страхования, если в нем прямо не предусмотрено иное, вступает в силу с указанной в нем даты его заключения, но, если договором страхования не указано иное, не ранее дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее первого взноса в полном объеме.

- 7.6 При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит законодательству РФ и/или соответствует общепринятым в страховой практике обычаям делового оборота. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

- 7.7 Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

- 7.8 При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. После выдачи дубликата утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

7.9 Срок страхования.

- 7.6.1 Договор страхования может быть заключен на срок или на рейс. Течение срока страхования в любом случае начинается не ранее вступления договора страхования в силу в соответствии с настоящими Правилами.

7.6.1.1 Срок страхования при заключении договора страхования «на срок» начинается с указанной в договоре календарной даты или определенного события, которое должно неизбежно наступить, но не ранее момента уплаты страховой премии или ее первого взноса в полном объеме, и заканчивается календарной датой или истечением указанного в договоре страхования периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

7.6.1.2 Срок страхования при заключении договора страхования «на рейс» начинается с указанной в договоре календарной даты или события, но не ранее момента уплаты

страховой премии или ее первого взноса в полном объеме, и заканчивается календарной датой или окончанием рейса, или с наступлением указанного события, и/или истечением указанного в договоре страхования периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

Для целей настоящего пункта рейс считается окончанным, когда застрахованное судно прибыло в порт назначения (при совершении рейса без груза) или готово к выгрузке перевозимого груза.

Если окончание рейса при оговоренном в договоре планируемом сроке его окончания наступает более чем на 5 дней позже оговоренного в договоре страхования срока по обстоятельствам, не связанным со страховым случаем, о чем Страхователь обязан незамедлительно сообщить страховщику, страховщик вправе требовать пропорционального увеличения страховой премии. При отказе Страхователя от выплаты дополнительной премии договор считается утратившим силу по истечении 5 дней с момента планового завершения рейса. Отказом Страхователя признается также отсутствие ответа на запрос Страховщика об увеличении премии в течение 5 рабочих дней с момента его получения. Страховщик вправе не применять данное правило.

7.6.1.3 Если начало течения срока страхования было отсрочено вследствие неуплаты страховой премии (п.7.5, 7.6.1), дата окончания срока страхования определяется так, как если бы его течение началось вовремя, даже если общий срок страхования таким образом сократится.

7.6.1.4 Период, в течение которого действие договора приостанавливается в соответствии с п. 6.3.2 настоящих Правил, а также периоды, в течение которых застрахованное судно выведено из эксплуатации, исключаются из срока страхования, не изменяя дату его окончания.

7.6.2 Если договором страхования не предусмотрено иное, договор заключается сроком на 1 год.

7.6.3 При заключении договора страхования на срок более одного года, Страховщик имеет право по истечении каждого 12-ти месячного периода в одностороннем порядке изменить условия договора страхования посредством направления Страхователю соответствующего письменного уведомления не позднее чем за 30 дней до предполагаемой даты изменения условий договора страхования. В случае несогласия с новыми условиями договора страхования Страхователь вправе расторгнуть договор страхования, направив Страховщику в пределах указанного 30-дневного срока письменное уведомление о расторжении договора.

В случае неполучения Страховщиком до истечения указанного 30-дневного срока уведомления Страхователя о расторжении договора страхования, измененные условия договора страхования считаются принятыми Страхователем, и договор продолжает действовать на измененных условиях.

7.6.4 В течение всего срока страхования Страхователь, кроме исполнения иных обязанностей, обязан:

- поддерживать мореходное и годное к плаванию состояние судна;
- обеспечить поддержание указанного в договоре страхования Класса судна;
- обеспечить выполнение всех рекомендаций, требований и ограничений Регистра; соблюдать требования МКУБ и СУБ (предъявляемые как к судну, так и к Страхователю), а также инструкции и процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судов.

7.7 Порядок прекращения договора страхования

7.7.1 *Договор страхования прекращается в случаях:*

- (а) истечения срока его действия;
- (б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) в полном объеме (в размере всей страховой суммы при агрегатной страховой сумме);
- (в) наличия оснований для его досрочного прекращения.

7.7.2 Договор страхования прекращается досрочно (с момента наступления указанных обстоятельств) в случаях:

- (а) если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
- (б) отказа Страхователя от договора страхования;
- (в) несогласия Страхователя с изменением условий договора или дополнительной премией, назначенной Страховщиком в связи с изменениями, увеличивающими риск, а также в случае, указанном в п.7.6.3 настоящих Правил;
- (г) отказа Страховщика от договора страхования при условии направления Страхователю не позднее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, письменного уведомления о намерении расторгнуть договор, если иной срок направления такого уведомления не предусмотрен настоящими Правилами;
- (д) ликвидации Страхователя - юридического лица; прекращения предпринимательской деятельности Страхователем - индивидуальным предпринимателем, в порядке, установленном законодательством РФ или государства регистрации Страхователя;
- (е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- (ж) приостановления класса застрахованного судна на срок более двух месяцев либо лишения застрахованного судна класса;
- (з) пропажи застрахованного судна без вести, признанной компетентным судом;
- (и) в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами.

7.7.3 В случае отчуждения застрахованного судна или передачи его третьему лицу по бербоут-чартеру, в том числе и в тех случаях, когда такие отчуждение или передача производятся во время рейса, договор страхования прекращается с момента отчуждения судна.

7.7.4 С прекращением действия договора страхования обязанности Страхователя, предусмотренные в разделах 9 – 10 настоящих Правил, не прекращаются.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1 Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, письменно сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или с застрахованным судном либо в отношении объекта страхования или застрахованного судна, а также о значительных изменениях в других обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования. К таким изменениям, в частности, относятся:

- (а) изменение судовладельца или управляющей компании (оператора, менеджера);
- (б) передача судна в управление, владение или пользование третьему лицу, либо расширение полномочий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- (в) изменение названия, флага судна;
- (г) смена классификационного общества;
- (д) изменение класса судна;
- (е) приостановление действия документов классификационного общества или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага, в отношении конструкции, технического состояния корпуса, машин, механизмов и оборудования судна;
- (ж) наложение классификационным обществом, администрацией государства флага, администрацией порта дополнительных требований или ограничений на судно;
- (з) изменение характера и условий эксплуатации судна;
- (и) любая буксировка судна (кроме обычной портовой);
- (к) буксировка судном других судов или объектов;

- (л) любое событие в отношении судна, не являющееся запланированным или обычным для его эксплуатации;
- (м) задержка начала рейса (при страховании на рейс) и задержка окончания рейса;
- (н) использование при погрузке/выгрузке судна технологий и средств, не одобренных органом технического надзора;
- (о) сдача застрахованного судна в чартер, в том числе в рейсовый;
- (п) использование судна иначе, чем указано в судовых документах;
- (р) плавание судна в условиях (местности, погодных, навигационных и иных) которые представляют повышенную опасность для судна (с учетом особенностей судна) по сравнению с обычными условиями плавания;
- (с) несоответствие условий труда экипажа судна государственным нормативным требованиям охраны труда;
- (т) изменение численности и состава экипажа;
- (у) отклонение судна от обусловленного или обычного маршрута следования;
- (ф) оставление судна на зимний отстой;
- (х) постановка судна на внеплановый ремонт;
- (ц) иные изменения, оговоренные в договоре страхования и/или настоящих Правилах;
- (ч) иные изменения, оказывающие или могущие оказать влияние на застрахованные риски. Такими изменениями в любом случае признаются изменения обстоятельств, указанных в заявлении на страхование.

- 8.2 Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не явилось следствием принятия разумных при сложившихся обстоятельствах мер по спасанию людей, судов или грузов либо обеспечению безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае если Страхователь не согласится с этим в течение 3 дней с момента направления ему такого требования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.
- 8.3 Неисполнение Страхователем обязанности, установленной пунктом 8.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления соответствующего изменения.
- 8.4 Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь не докажет, что неисполнение указанной в пункте 8.1 настоящих Правил обязанности произошло не по его вине.

9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО

- 9.1 *При наступлении события, которое повлекло или может повлечь причинение вреда грузовладельцу, экипажу судна, пассажиру, третьим лицам, Страхователь обязан:*
- 9.1.1 принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также выяснению обстоятельств происшествия и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, и следовать при этом указаниям Страховщика, если такие указания будут даны;
 - 9.1.2 если имело место событие, подлежащее расследованию в соответствии с требованиями национального или международного законодательства, незамедлительно сообщить о произошедшем событии в соответствующий орган расследования государства, где оно имело место, а также государства флага и подать заявление о расследовании такого события в указанный орган; в случае если имела место авария или инцидент на море – также сообщить в морской спасательно-координационный центр (МСКЦ/МСПЦ); в случае повреждения застрахованного судна или его механизмов – немедленно уведомить Регистр.
 - 9.1.3 незамедлительно в письменной форме уведомить Страховщика о наступлении этого события и его обстоятельствах, сообщив, в частности, следующие сведения:

- номер и дату договора страхования (страхового полиса);
- сведения о произошедшем событии, в результате которого был причинен или может быть причинен вред третьим лицам, с указанием лиц, причастных к его совершению, даты, причин и обстоятельств причинения вреда;
- имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда.

Если договором предусмотрен способ уведомления, оно должно быть сделано указанным в договоре способом. Обязанность сообщить о наступлении события возлагается также и на Выгодоприобретателя, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения в случае, когда такое право прямо предусмотрено в договоре страхования и Выгодоприобретателю известно о факте страхования.

- 9.1.4 незамедлительно, после получения требования от третьего лица о возмещении причиненного вреда Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика в письменной форме любым доступным способом, а также своевременно сообщать Страховщику о действиях компетентных органов в связи с причинением вреда (расследование, вызов в суд и т.п.), незамедлительно информировать его о ходе любого проводимого расследования, судебного разбирательства и т.п.;
- 9.1.5 без предварительного письменного согласия Страховщика не признавать прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие, обещания, предложения о добровольном полном или частичном возмещении вреда, не принимать обязательства по мирному урегулированию требований третьих лиц, а также не удовлетворять требования третьих лиц;
- 9.1.6 обеспечить Страховщику возможность участвовать в установлении причин события, размера причиненного ущерба, в том числе своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых лиц, комиссий, проводящих расследование события;
- 9.1.7 в случае проведения Страховщиком расследования в соответствии с пунктом 9.2.2 настоящих Правил, оказывать необходимое содействие Страховщику в проведении такого расследования, в том числе выдавать необходимые доверенности Страховщику и лицам, указанным им, и без промедления предоставлять запрашиваемые им документы и сведения;
- 9.1.8 если для обращения напрямую в органы технического надзора и классификации судов, в медицинские учреждения и иные компетентные органы и организации за какими-либо документами или информацией, касающимися произошедшего события, в соответствии с пунктом 9.2.1 настоящих Правил Страховщику потребуется согласие Страхователя, последний обязан дать на это свое письменное согласие;
- 9.1.9 следовать указаниям Страховщика, данным им в соответствии с пунктом 9.2.3 настоящих Правил, по ведению, урегулированию и оплате требований третьих лиц;
- 9.1.10 письменно согласовывать со Страховщиком назначаемых экспертов, адвокатов или других лиц в целях урегулирования предъявленных требований третьих лиц;
- 9.1.11 если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного лица в целях урегулирования предъявленных требований третьих лиц, включая участие в судебных или иных процессах, а также в случаях, предусмотренных пунктом 9.2.4 настоящих Правил, Страхователь обязан выдать указанным Страховщиком лицам доверенность и/или иные необходимые документы для представления и защиты интересов как Страхователя, так и Страховщика и оказывать этим лицам необходимое содействие;
- 9.1.12 принять все разумные меры для получения возмещения и компенсации убытков с любой третьей стороны, ответственной за такие убытки, а также незамедлительно уведомить Страховщика о получении им от третьей стороны любого возмещения убытков, которые покрываются в соответствии с условиями договора страхования;

- 9.1.13 заблаговременно сообщать Страховщику о своих действиях и решениях, имеющих отношение к событию, способному повлечь или повлекшему причинение вреда, или его последствиям;
- 9.1.14 немедленно предоставлять Страховщику копии всех документов компетентных органов, касающихся события, способного повлечь или повлекшему причинение вреда, и его последствий;
- 9.1.15 при невыполнении любого из требований, указанных в п. 9.1, страховщик имеет право не выплачивать страховое возмещение в той части, которая явилась следствием невыполнения Страхователем и/или Выгодоприобретателем своих обязанностей.
- 9.2 *При наступлении события, которое может повлечь страховую выплату, Страховщик имеет право:*
- 9.2.1 запрашивать сведения, необходимые для установления обстоятельств причинения вреда и его размера, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, у Страхователя и любых других лиц, в том числе в органах технического надзора и классификации судов, медицинских учреждениях, иных компетентных органах и организациях;
- 9.2.2 в целях установления причины события, суммы убытка, а также иных обстоятельств, которые могут иметь значение для решения вопроса о страховой выплате, Страховщик имеет право провести любое необходимое расследование и/или назначить представителя (аварийного комиссара, сюрвейера), эксперта;
- 9.2.3 контролировать процесс рассмотрения и урегулирования Страхователем требований, заявленных третьими лицами, и давать Страхователю обязательные для него указания по ведению, урегулированию и оплате таких требований;
- 9.2.4 представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать и подавать заявления, запросы, заключать соглашения, осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел, в том числе оспаривать размер требований к Страхователю в установленном законодательством порядке;
- 9.2.5 Осуществлять иные действия, прямо указанные в договоре страхования;
- 9.3 Если Страхователь не оказывает содействие в реализации прав Страховщика, предусмотренных пунктом 9.2 настоящих Правил, не следует указаниям Страховщика по рассмотрению и урегулированию требований третьих лиц, размер любого возмещения, которое может подлежать выплате Страховщиком в отношении подобного требования, будет ограничен суммой, которую Страхователь должен был бы получить в случае следования указаниям Страховщика и оказания содействия в реализации указанных прав Страховщика.
- 9.4 Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления события, которое может повлечь возникновение ответственности Страхователя, а также на уменьшение размера требований, заявленных Страхователю третьими лицами, или их отклонение, не свидетельствуют о признании Страховщиком случая страховым и возникновении у него обязательств по возмещению расходов по данному событию.
- 9.5 Нарушение Страхователем обязанности, предусмотренной в пункте 9.1.5 настоящих Правил, является самостоятельным основанием для прекращения обязательств Страховщика и отказа Страховщика в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части.
- 9.6 С целью предотвращения или снятия ареста с застрахованного судна или его задержания, налагаемых для обеспечения требований третьих лиц к Страхователю вследствие причинения вреда, которое может повлечь наступление одного из видов ответственности, в отношении которого заключен договор страхования, Страховщик может по просьбе Страхователя за отдельную премию выдать необходимые финансовые гарантии в пределах застрахованной ответственности, ограничиваясь

условиями, предусмотренными договором страхования и настоящими Правилами. Страховщик не обязан предоставлять обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

Предоставление таких финансовых гарантий не свидетельствует о признании Страховщиком страхового случая и своих обязательств по выплате страхового возмещения.

10. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

10.1 Общие положения.

10.1.1 Договор страхования ответственности считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред - экипажа судна, грузовладельца, пассажиров и третьих лиц (Выгодоприобретателей).

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателей означает, что Страховщик в соответствии с настоящими Правилами компенсирует Страхователю его расходы, понесенные им в результате возмещения вреда, причиненного Выгодоприобретателям.

10.1.2 Если в договоре страхования прямо не согласовано иное, то все требования третьих лиц о возмещении причиненного ущерба, связанные со страховым случаем, первоначально оплачиваются Страхователем, и только затем возмещаются ему Страховщиком. При этом Выгодоприобретатель не вправе предъявлять непосредственно к Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Однако Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение непосредственно Выгодоприобретателю, что будет означать исполнение им обязанности по выплате страхового возмещения.

10.1.3 Если в договоре страхования стороны прямо согласовали возможность оплаты требований третьих лиц о возмещении причиненного ущерба Страховщиком напрямую Выгодоприобретателю, то для осуществления такой прямой выплаты Выгодоприобретатель должен предоставить полный пакет документов по страховому случаю, подтверждающий ущерб, его размер и основания ответственности Страхователя.

10.1.4 В случаях, когда ущерб, причиненный Страхователем, подлежит возмещению также другими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей выплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, подлежащей возмещению другими лицами.

10.1.5 Сумма страховых выплат ограничивается лимитами ответственности, если они установлены в договоре страхования, либо страховой суммой.

Ответственность Страховщика сверх страховой суммы (лимитов ответственности) допускается только в случае компенсации расходов Страхователя и/или Выгодоприобретателя по уменьшению тяжести последствий страхового случая. Такие расходы обязаны быть компенсированы даже если были безуспешными, в случае если произведены по прямому указанию Страховщика.

10.1.6 Заявление о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее одного года с даты происшествия или инцидента, вследствие которого причинен вред и наступила ответственность Страхователя, либо установление факта гражданской ответственности Страхователя и обязанности выплаты им страхового возмещения судом.

Нарушение данного положения является основанием для прекращения обязательств Страховщика применительно к этому происшествию или инциденту и отказа Страховщиком в выплате страхового возмещения.

10.1.7 Если после определения вины каждого из лиц, вовлеченных в происшествие, будет установлено, что действия (бездействие) Выгодоприобретателя в той или иной степени

привели к причинению ему ущерба или к увеличению размера ущерба, страховое возмещение подлежит уменьшению соответственно степени вины Выгодоприобретателя.

10.1.8 Сумма страхового возмещения, выраженная в иностранной валюте, выплачивается Страховщиком в валюте РФ по официальному курсу соответствующей валюты на день выплаты возмещения. В случае, если официальный курс соответствующей валюты на день выплаты возмещения будет выше данного курса на день заключения договора страхования более чем на семь процентов, страховое возмещение выплачивается по курсу, соответствующей валюты на день заключения договора страхования, увеличенному на семь процентов.

10.2 Учет франшизы.

Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю осуществляется с учетом установленной в договоре страхования франшизы. При этом установленная договором страхования величина франшизы применяется к любому и каждому виду причиненного вреда, к любому и каждому требованию третьих лиц о возмещении вреда.

10.3 Сроки выплаты страхового возмещения.

10.3.1 При условии выполнения Страхователем требований настоящих Правил выплата страхового возмещения осуществляется в течение семи банковских дней со дня принятия Страховщиком решения о признании произошедшего события страховым случаем и определения окончательной или предварительной суммы убытка, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.3.2 Решение о признании случая страховым и об осуществлении страховой выплаты либо решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение тридцати рабочих дней со дня получения от Страхователя уведомления о страховом случае и всех документов, необходимых для принятия такого решения и определения размера убытков или ущерба в соответствии с пунктом 10.4 настоящих Правил. Указанный срок может быть продлен Страховщиком путем письменного уведомления при необходимости установления обстоятельств и причин происшествия, инцидента или размера причиненного вреда.

В случае принятия решения о признании случая страховым Страховщик составляет страховой акт.

В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик направляет Страхователю соответствующее мотивированное решение в письменном виде.

10.3.3 Если по фактам, связанным с событием, имеющим признаки страхового случая, компетентными властями проводится расследование, возбуждено уголовное и/или административное дело или начат какой-либо судебный процесс, решение о признании такого события страховым случаем может быть принято Страховщиком лишь после окончания расследования или судебного разбирательства и предоставления Страховщику соответствующих документов.

10.4 Документы, необходимые для решения Страховщиком вопроса о признании случая страховым, принятия решения об осуществлении выплаты страхового возмещения и определения размера убытков или ущерба.

10.4.1 Для решения Страховщиком вопроса о признании случая страховым, о выплате страхового возмещения и для определения размера убытков по любому из страховых случаев, предусмотренных пунктами 4.3.1 – 4.3.14 настоящих Правил, Страхователь и/или Выгодоприобретатель (в случае его права на непосредственное получение страхового возмещения) обязаны предоставить заявление о выплате страхового возмещения с указанием реквизитов для его перечисления, страховой полис (договор страхования), платежные

документы, подтверждающие выплату Страхователем возмещения вреда в пользу третьих лиц и оплату понесенных им иных расходов, а также следующие документы, список которых может быть сокращен Страховщиком с учётом характера страхового случая:

1) Судовые документы:

1.1. регистровые документы:

- 1.1.1 классификационное Свидетельство;
- 1.1.2 свидетельство о годности к плаванию;
- 1.1.3 свидетельство о безопасности судна по конструкции;
- 1.1.4 свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению;
- 1.1.5 свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию;
- 1.1.6 акт последнего освидетельствования судна классификационным обществом;
- 1.1.7 разрешение на буксировку, об одобрении буксировки или подобное (при буксировке);

1.2. конвенционные документы:

- 1.2.1 мерительное Свидетельство;
- 1.2.2 свидетельство о безопасной перевозке опасных грузов;
- 1.2.3 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- 1.2.4 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- 1.2.5 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- 1.2.6 свидетельство о минимальном составе экипажа;

1.3. документы государства флага:

- 1.3.1 свидетельство о праве собственности на судно;
- 1.3.2 свидетельство о праве плавания под флагом;

1.4. документы в соответствии с Международным кодексом управления безопасностью:

- 1.4.1 свидетельства об управлении безопасностью;
- 1.4.2 документ соответствия (включая соответствующие подтверждения периодических освидетельствований);

1.5. документы в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств:

- 1.5.1 план охраны судна;
- 1.5.2 международное свидетельство об охране судна;
- 1.5.3 записи о деятельности, предусмотренной в плане охраны судна.

2) Документы о расследовании аварийного случая (происшествия) Страхователем и о действиях, предпринятых Страхователем при наступлении аварийного случая:

- 2.1 сообщение об аварийном случае/транспортном происшествии/инциденте и т.п.;
- 2.2 сообщения в спасательный центр (центры) - МСКЦ, МСПЦ;
- 2.3 телеграммы, телексы, электронные сообщения и прочие документы о переговорах с судна с судовладельцем об аварийном случае (происшествии);
- 2.4 сообщение об аварийном случае/транспортном происшествии капитану ближайшего порта/в ближайшее подразделение бассейнового государственного управления на внутреннем водном транспорте (БОГУ на ВВТ), а также в Ространснадзор;
- 2.5 заключение Ространснадзора по расследованию аварийного случая;
- 2.6 акт расследования аварийного случая капитаном порта и заключение по результатам этого расследования;
- 2.7 акт (доклад) расследования аварийного случая государством флага;
- 2.8 акт расследования, проведенного на судне и судовладельцем;
- 2.9 акт сюрвейерского осмотра, отчет аварийного комиссара;
- 2.10 акт обработки судна в порту (Statement of facts);
- 2.11 договор спасания;
- 2.12 протоколы опроса, рапорты и объяснительные членов экипажа;
- 2.13 свидетельские показания участников аварии;
- 2.14 схема или схематический чертеж аварийного случая;
- 2.15 планы, схемы маневрирования, столкновения;
- 2.16 выписки из машинного журнала;
- 2.17 выписки из судового журнала;
- 2.18 прогнозы погоды, принятые судном;
- 2.19 сообщения о состоянии фактической погоды: ветра, моря;
- 2.20 карты с указанием места аварии, положением судна;
- 2.21 навигационные карты с предварительной и исполнительной прокладкой пути судна в рейсе, в котором произошел аварийный случай;
- 2.22 данные судового прибора регистрации данных о рейсе;
- 2.23 фотографии.

3) Документы по экипажу судна:

- 3.1 судовая роль, действительная на дату происшествия;
- 3.2 рабочие дипломы лиц, причастных к происшествию и/или пострадавших членов экипажа;

- 3.3 копия коллективного трудового договора и/или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членом экипажа;
- 3.4 копия личной медицинской книжки с результатами медицинского осмотра, действительными на дату события, имеющего признаки страхового, а также на дату заключения договора страхования;
- 3.5 копия международного медицинского сертификата о годности к работе на судах, действительного на дату события, имеющего признаки страхового;

4) Документы по перевозимому грузу:

- 4.1 договор перевозки груза;
- 4.2 предварительное соглашение о перевозке груза (fixture note или rescap)
- 4.3 коносаменты, транспортные накладные, дорожные ведомости, квитанции о приеме груза для перевозки;
- 4.4 грузовой манифест;
- 4.5 расчет остойчивости при перевозке данного груза (отход/приход);
- 4.6 штурманские расписки;

5) Документы по перевозке пассажиров:

- 5.1 договор перевозки пассажира, проездной билет;
- 5.2 багажная квитанция;

6) Претензионные документы:

- 6.1 письменные требования (претензии) третьих лиц, которым причинен вред;
- 6.2 счета, квитанции, накладные, иные платежные документы, подтверждающие оплату Страхователем требований третьих лиц, которым причинен вред.

7) Иные документы, запрошенные Страховщиком после происшествия или инцидента и имеющие к нему отношение. При этом Страхователь должен иметь возможность получения указанных документов либо доказать невозможность их получения в суде.

10.4.2 Для принятия решения о страховой выплате и определения размера убытков или ущерба наряду с документами, предусмотренными в пункте 10.4.1 настоящих Правил, по страховым случаям, предусмотренным разделом 4.3 настоящих Правил, Страховщику должны быть представлены следующие документы, перечень которых может быть сокращен Страховщиком:

10.4.2.1 по страховым случаям, предусмотренным пунктами 4.3.1 – 4.3.3 настоящих Правил:

- I. *в отношении расходов, предусмотренных подпунктом (а) пункта 4.3.1.1, подпунктом (а) пункта 4.3.2.1, подпунктами (а), (в) пункта 4.3.3.1 (с учетом характера причиненного вреда и пострадавшего лица):*
 - 1) выписки из судового журнала о произошедшем на судне несчастном случае и/или обстоятельствах смерти члена экипажа, пассажира, иного физического лица и последующих предпринятых действиях в связи с происшествием;

- 2) акт о несчастном случае на производстве со смертельным исходом;
- 3) приказ о назначении комиссии по расследованию обстоятельств несчастного случая;
- 4) страницы журнала учета инструктажей по технике безопасности на судне;
- 5) рапорт капитана, объяснительные членов экипажа, свидетелей и иных лиц, имеющих сведения об обстоятельствах причинения вреда;
- 6) копия медицинской книжки (амбулаторной карты/истории болезни) или выписка из нее или эпикриз в случае стационарного лечения;
- 7) листок нетрудоспособности;
- 8) заключение врача, судового врача с информацией о характере и причине нанесенного вреда здоровью и степени тяжести такого вреда;
- 9) справка из учреждения медико-социальной экспертизы с указанием группы инвалидности и степени ограничения способности к трудовой деятельности и выписка из акта освидетельствования гражданина, признанного инвалидом;
- 10) медицинское заключение о причине смерти и/или протокол вскрытия;
- 11) свидетельство о смерти;
- 12) свидетельство о вступлении в права наследования по закону или завещание;
- 13) постановление, вынесенное по окончании расследования уголовного дела, либо приговор суда;
- 14) документы, подтверждающие законность нахождения физического лица, предусмотренного в пункте 4.3.3 настоящих Правил на борту застрахованного судна (журнал посещений судна сторонними лицами, списки грузчиков, работавших в данную смену, действующий пропуск (ID) с указанием должности);
- 15) письменное согласие лица, предусмотренного в п.4.3.3, не являющегося работником порта или представителем официальных властей, на принятие на себя риска последствий травматизма, который может иметь место при посещении судна данным лицом.

Для судов, зарегистрированных под флагами стран иных, чем флаг Российской Федерации, документы, указанные в подпунктах 2), 3) настоящего пункта, по согласованию со Страховщиком могут быть заменены иными документами: рапортом капитана, объяснительными членов экипажа - свидетелей происшествия и другими документами, которые могут быть получены с учетом законодательства государства флага и международного законодательства.

В случае смерти потерпевшего лица, состоящее на иждивении умершего потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель наряду с указанными в данном пункте документами представляют:

- копию свидетельства о смерти потерпевшего (кормильца);
- свидетельство о браке;
- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;
- справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

- справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;
- медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, выданные в порядке, установленном законодательством государства, под чьей юрисдикцией находится соответствующее учреждение (организация), уполномоченное на выдачу подобных заключений, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособном гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

II. *в отношении расходов, предусмотренных подпунктами (б), (в) пункта 4.3.1.1, подпунктами (б), (в) пункта 4.3.2.1, подпунктом (б) пункта 4.3.3.1:*

- 1) дисбурсментские счета агента на расходы, вызванные наступлением страхового случая;
- 2) счета с указанием в них фамилии, имени, отчества (при наличии) члена экипажа, пассажира, иного физического лица в соответствии с пунктом 4.3.3 настоящих Правил, проходившего лечение, названия компании Страхователя, судового агента, судна, наименования медицинского учреждения, конкретных медицинских услуг с приложением данных о стоимости услуг и датах их оказания;
- 3) рецепты со штемпелем аптеки и указанием даты и фамилии члена экипажа, пассажира, иного физического лица в соответствии с пунктом 4.3.3 настоящих Правил, а также относящиеся к ним счета врачей (стоимость приобретенных лекарств должна быть указана на квитанции со штемпелем аптеки и с указанием даты);
- 4) счета на лечебные и вспомогательные средства вместе с рецептами врачей;
- 5) счета на оплату дорожных билетов в экономическом классе для члена экипажа, пассажира, сопровождающих его лиц (если таковые были), лица, следующего на замену пострадавшего члена экипажа, копии дорожных билетов с указанием фамилии, имени члена экипажа, сопровождающих его лиц, лица, следующего на замену;
- 6) счета на оплату гостиницы для члена экипажа, пассажира, сопровождающих его лиц (если таковые были), лица, следующего на замену пострадавшего члена экипажа, с указанием фамилии, имени члена экипажа, пассажира, сопровождающих его лиц, лица, следующего на замену, дат их проживания в гостинице;
- 7) счета на оплату питания члена экипажа, пассажира, сопровождающих его лиц, лица, следующего на замену;
- 8) счета на оплату похоронных услуг (в том числе стоимость гроба), бальзамирования, вскрытия или кремации тела;
- 9) квитанции на оплату визовых сборов;
- 10) прочие счета, подтверждающие расходы Страхователя, предусмотренные в подпунктах (б), (в) пункта 4.3.1.1, подпунктах (б), (в) пункта 4.3.2.1, подпункте (б) пункта 4.3.3.1 настоящих Правил

- 11) чеки, платежные поручения, квитанции об оплате и иные платежные документы, подтверждающие оплату Страхователем счетов, указанных в подпунктах 1) – 10) настоящего пункта.

III. *в отношении расходов, предусмотренных подпунктом (з) пункта 4.3.1.1, подпунктом (з) пункта 4.3.2.1:*

- 1) опись утраченного (поврежденного) личного имущества члена экипажа, пассажира, багажа с указанием характера повреждений;
- 2) рапорты капитана, членов экипажа об обстоятельствах, причинах утраты или повреждения личного имущества члена экипажа, пассажира, багажа;
- 3) счета, чеки, квитанции, расписки и иные документы, подтверждающие стоимость утраченного или поврежденного личного имущества, багажа;
- 4) в случае повреждения – калькуляция, смета восстановительного ремонта поврежденного имущества;
- 5) коммерческий акт об утрате или повреждении багажа;
- 6) платежные документы (чеки, квитанции, приходные кассовые ордера), подтверждающие факт оплаты и стоимость утраченного имущества, а в случае повреждения также – платежные документы, подтверждающие оплату ремонта.

10.4.2.2 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.5 настоящих Правил:*

- 1) страницы судового и машинного журналов с информацией о маршруте отклонения, расходе топлива и масла;
- 2) счета, расписки, а также другие товарно-распорядительные документы, подтверждающие факт приобретения и стоимость дополнительно израсходованного топлива, масла, продуктов питания;
- 3) дисбурсментские счета на расходы, вызванные наступлением страхового случая, предусмотренного пунктом 4.3.5 настоящих Правил;
- 4) расчетные ведомости по начислению и выплате дополнительной заработной платы членам экипажа;
- 5) чеки, платежные поручения, квитанции, расходные кассовые ордера и иные платежные документы, подтверждающие оплату Страхователем счетов, указанных в подпунктах (2) – (4) настоящего пункта;
- 6) В случае несения расходов, связанных с карантином – также документы, подтверждающие обязанность Страхователя по проведению указанных карантинных мероприятий, включая предписания компетентных органов, документы, подтверждающие специфические расходы, связанные с карантином, не относящиеся к указанным выше.

10.4.2.3 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.6 настоящих Правил:*

- 1) акты, заключения ведомственных и/или государственных комиссий, портовых служб, экспертных организаций, аварийных комиссаров об установлении факта столкновения, с указанием причин столкновения, судов, участвовавших в столкновении, судов, виновных в столкновении;
- 2) акты органов классификации судов;

- 3) акты совместного осмотра повреждений;
- 4) чертежи повреждений;
- 5) акты технических экспертиз;
- 6) акт водолазного осмотра;
- 7) акт докового осмотра;
- 8) планшет глубин;
- 9) акты наработки машин и механизмов;
- 10) акты осмотров машин и механизмов;
- 11) акты замера зазоров;
- 12) акты профилактических работ с машинами и механизмами;
- 13) технические паспорта и формуляры машин и механизмов;
- 14) акты дефектации;
- 15) договор на осуществление ремонтных работ, акт приемки судна, иного имущества в ремонт, акт приемки судна, иного имущества из ремонта (акт выполненных работ), ремонтные ведомости и платежные документы, подтверждающие оплату работ по устранению повреждений;
- 16) свидетельство об одобрении классификационным обществом, лицензия, сертификаты и прочие документы, подтверждающие правомочность организации на проведение ремонтных работ;
- 17) договоры купли-продажи, товарные накладные и прочие документы, подтверждающие приобретение и доставку необходимых запасных частей, а также счета и платежные документы, подтверждающие оплату стоимости запасных частей и их доставку до места ремонта;
- 18) договор, заявка или документы, подтверждающие привлечение суперинтенданта в целях осуществления контроля за производством аварийного ремонта, а также платежные документы, подтверждающие оплату данных расходов;
- 19) документы, подтверждающие расходы по переходу в порт ремонта, а именно: платежные документы по оплате стоимости топлива, горюче-смазочного материала, заработной платы экипажа за время перехода;
- 20) платежные документы, подтверждающие расходы по оплате за нахождение судна в порту, за использование дока в период ремонта повреждений;
- 21) в случае конструктивной гибели другого судна, иного движимого или недвижимого имущества – отчет об оценке стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого с судна и/или годных для реализации остатков судна, иного имущества.
- 22) договор на спасание, платежные документы, подтверждающие оплату страхователем услуг по спасанию на основании данного договора;

- 23) договор, заявки, акты выполненных работ, иные документы, подтверждающие привлечение иных лиц для удаления или устранения остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну; счета на оплату таких услуг; платежные документы об их оплате Страхователем;
- 24) *в отношении расходов, предусмотренных в подпункте (з) пункта 4.3.6 –* документы, указанные в разделе III пункта 10.4.2.1 настоящих Правил;
- 25) *в отношении расходов, предусмотренных в подпункте (д) пункта 4.3.6 –* документы, указанные в разделах I, II пункта 10.4.2.1;
- 26) *в отношении расходов, предусмотренных в подпункте (е) пункта 4.3.6 –* документы, указанные в пункте 10.4.2.5 настоящих Правил.

10.4.2.4 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.7 настоящих Правил:*

- 1) документы, указанные в подпунктах 2) – 21) пункта 10.4.2.3 настоящих Правил.

10.4.2.5 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.8 настоящих Правил:*

- 1) акты, протоколы осмотра, обследования места происшествия органами охраны окружающей природной среды на предмет наличия загрязнения;
- 2) акты, протоколы, иные документы об отборе проб воды органами охраны окружающей природной среды или экспертными организациями, а также заключения или иные документы о результатах анализа указанных проб;
- 3) заключения экспертных организаций или органов охраны окружающей среды о нарушении установленных нормативов допустимого воздействия на окружающую среду;
- 4) договоры, контракты, заявки на осуществление мер, предусмотренных в пункте 4.3.8.1 настоящих Правил, счета за их осуществление, платежные документы об оплате счетов Страхователем;
- 5) акты, заключения, отчеты экспертных организаций или органов охраны окружающей среды о размере ущерба, причиненного принятием мер в соответствии с пунктом 4.3.8.1 настоящих Правил

10.4.2.6 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.9 настоящих Правил:*

- 1) в отношении ущерба, причиненного буксирующему/буксируемому судну - документы, указанные в подпунктах 2) – 21) пункта 10.4.2.3 настоящих Правил;
- 2) в отношении ущерба, причиненного людям, находящимся на буксирующем/буксируемом судне – документы, указанные в разделах I, II пункта 10.4.2.1 настоящих Правил;
- 3) в отношении ущерба, причиненного имуществу, находящемуся на буксирующем буксируемом судне – документы, указанные в разделе III пункта 10.4.2.1 настоящих Правил.

10.4.2.7 *по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.10 настоящих Правил:*

- 1) договоры, контракты, заявки на выполнение работ, предусмотренных подпунктами (а), (б) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил;

- 2) акты выполненных работ, предусмотренных подпунктами (а), (б) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил с указанием периода их выполнения, счета на их оплату, платежные документы об оплате счетов Страхователем;
- 3) документы, подтверждающие нахождение на застрахованном судне имущества, в отношении которого были предприняты меры, предусмотренные в подпункте (б) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил, а также его стоимость и принадлежность определенному лицу;
- 4) в отношении расходов, предусмотренных подпунктами (в), (г) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил, по возмещению ущерба, причиненного имуществу третьих лиц - акты, заключения, отчеты экспертных организаций, калькуляции о размере и характере такого ущерба, а также о принадлежности имущества третьим лицам;
- 5) в отношении расходов, предусмотренных подпунктом (в), (г) пункта 4.3.10.1 настоящих Правил, по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц – документы, указанные в разделах I, II пункта 10.4.2.1.

10.4.2.8 по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.11 настоящих Правил:

- 1) контракты, договоры купли-продажи, поставки, счета с указанием стоимости, количества отправленного груза, платежные документы об оплате груза грузополучателем;
- 2) коммерческий акт или акт общей формы о повреждении или утрате груза;
- 3) акт осмотра груза, проверки его массы и состояния при выдаче, если такой осмотр, проверка производились или должна была быть проведена;
- 4) заявление грузополучателя об утрате или повреждении груза с указанием общего характера утраты или повреждения;
- 5) претензия об утрате, недостатке, повреждении груза, предъявленная к перевозчику;
- 6) сюрвейерский отчет, заключение оценщиков, иных специалистов о характере повреждения груза, о размере ущерба, причиненного повреждением груза;
- 7) в отношении расходов, предусмотренных подпунктом (б) пункта 4.3.11.1 настоящих Правил – договоры, контракты, заявки на выполнение работ по выгрузке, удалению с застрахованного судна поврежденного груза, его уничтожению, договоры хранения, купли-продажи поврежденного груза; акты выполненных работ; счета; платежные документы об оплате Страхователем указанных работ, платежные документы о получении Страхователем денежных средств в результате продажи поврежденного груза;
- 8) в отношении расходов, предусмотренных подпунктом (в) пункта 4.3.11.1 настоящих Правил – уведомление грузоотправителя о неостребованном грузе; договор хранения, счета за хранение неостребованного груза с указанием периода хранения, платежные документы об их оплате Страхователем; договор купли-продажи или иной документ о реализации неостребованного груза с указанием его стоимости, платежные документы о получении Страхователем денежных средств в результате реализации неостребованного груза.

10.4.2.9 по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.12 настоящих Правил:

- 1) соглашение о спасании, заявка на осуществление спасательной операции, счета за ее осуществление, платежные документы об оплате счетов Страхователем;
- 2) калькуляция (расчет) фактических расходов спасателя;

- 3) калькуляция (расчет) платы за оборудование и персонал, использованные в ходе спасательной операции.

10.4.2.10 по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.13 настоящих Правил:

- 1) в отношении подпункта (а) пункта 4.3.13.1 в зависимости от характера страхового случая – документы, предусмотренные пунктами 10.4.2.1 – 10.4.2.9 настоящих Правил соответственно;
- 2) в отношении подпункта (б) пункта 4.3.13.2 настоящих Правил – документы, указанные в подпунктах 2) – 23) пункта 10.4.2.3 настоящих Правил.

10.4.2.11 по страховому случаю, предусмотренному пунктом 4.3.14 настоящих Правил - документы, предусмотренные пунктами 10.4.2.1 – 10.4.2.9 настоящих Правил соответственно.

10.5 Порядок определения размера страхового возмещения.

Размер страхового возмещения определяется Страховщиком, исходя из убытков и расходов Страхователя, понесенных им в связи с наступлением страхового случая.

При определении суммы страхового возмещения в зависимости от условий договора страхования, вида застрахованной ответственности и характера причиненного ущерба учитывается следующее:

10.5.1 При причинении вреда жизни и здоровью и/или личному имуществу любых физических лиц (включая членов экипажа и пассажиров):

10.5.1.1 В случае смерти страховое возмещение выплачивается в размере 100% страховой суммы или лимита ответственности, установленных в договоре страхования по данному страховому случаю.

10.5.1.2 В случае постоянной утраты (снижения) трудоспособности страховое возмещение выплачивается в размере:

- 1) при присвоении I группы инвалидности – 100% от страховой суммы или лимита ответственности, установленных в договоре страхования по данному страховому случаю;
- 2) при присвоении II группы инвалидности – 75% от страховой суммы или лимита ответственности, установленных в договоре страхования по данному страховому случаю;
- 3) при присвоении III группы инвалидности – 50% от страховой суммы или лимита ответственности, установленных в договоре страхования по данному страховому случаю.

10.5.1.3 В случае временной нетрудоспособности размер страхового возмещения исчисляется путем умножения количества дней в возмещаемом периоде нетрудоспособности на сумму компенсации за один день временной нетрудоспособности.

Если договором страхования не согласовано иное, сумма компенсации за один день временной нетрудоспособности не может превышать 0,2% от страховой суммы, установленной в договоре страхования по данному страховому случаю.

Если договором страхования не согласовано иное, возмещаемый период нетрудоспособности составляет не более 90 дней подряд за год, за вычетом невозмещаемого периода. Невозмещаемый период равен 6 календарным дням, начиная с первого дня нетрудоспособности, наступившей в результате несчастного случая.

Выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим пунктом прекращается с момента установления пострадавшему физическому лицу инвалидности. При установлении инвалидности

размер страхового возмещения определяется в соответствии с пунктом 10.5.1.2 настоящих Правил за вычетом сумм, выплаченных в соответствии с настоящим пунктом.

10.5.1.4 Расходы на госпитализацию включают:

- 1) доставку пострадавшего физического лица с застрахованного судна в порт катером;
- 2) доставку пострадавшего лица из порта к месту оказания медицинской помощи;
- 3) расходы по оплате услуг агента судовладельца на организацию медицинской помощи пострадавшему в порту, в котором такая помощь была оказана.

10.5.1.5 Медицинские расходы включают:

- 1) необходимое и целесообразное диагностическое исследование;
- 2) амбулаторное обслуживание;
- 3) экстренное хирургическое вмешательство;
- 4) стационарное лечение;
- 5) оплату медикаментозных средств по предписанию лечащего врача;
- 6) оплату перевязочных материалов и вспомогательных средств по предписанию лечащего врача.

10.5.1.6 Расходы на погребение включают:

- 1) вскрытие, бальзамирование тела;
- 2) стоимость гроба (при необходимости - соответствующего международным стандартам);
- 3) расходы на захоронение или кремацию;
- 4) расходы на проезд одного сопровождающего лица.

10.5.1.7 Расходы на репатриацию члена экипажа (его останков) либо на доставку пассажира в порт отправления или в порт назначения включают:

- 1) транспортные расходы:
 - стоимость проездных билетов (стоимость проезда в экономическом классе) к месту репатриации члена экипажа, в порт отправления или в порт назначения пассажира;
 - проживание пострадавшего в гостинице в ожидании репатриации, доставки (не более 3-х суток);
 - питание пострадавшего в ожидании репатриации, доставки (не более 3-х суток);
 - стоимость въездной визы;
 - расходы на доставку гроба к месту репатриации;
- 2) расходы, понесенные в связи с сопровождением пострадавшего члена экипажа или пассажира одним лицом, если такое сопровождение необходимо по медицинским показаниям и об этом имеется письменное заключение квалифицированного врача:

- стоимость проездных билетов (стоимость проезда в экономическом классе) к месту репатриации, доставки;
 - проживание в гостинице в ожидании репатриации, доставки (не более 3-х суток);
 - питание в ожидании репатриации, доставки (не более 3-х суток);
 - стоимость въездной визы;
 - иные необходимые и целесообразные расходы по предварительному письменному согласованию со Страховщиком;
- 3) расходы по оплате услуг агента судовладельца на организацию репатриации члена экипажа, доставки пассажира или тела в случае смерти;
- 4) расходы на замену репатрированного члена экипажа:
- стоимость проездных билетов (стоимость проезда в экономическом классе) из места найма на судно;
 - проживание в гостинице в ожидании судна в порту прибытия судна (не более 3-х суток);
 - питание в ожидании судна в порту прибытия судна (не более 3-х суток);
 - стоимость въездной визы.

10.5.1.8 В случае утраты личного имущества, багажа (включая каютный багаж) страховое возмещение выплачивается в следующих размерах:

- 1) в отношении бытовой, видео-, аудио- техники, компьютеров, телефонов – 75% покупной стоимости данного имущества, если период с момента приобретения имущества до момента его утраты (далее - возраст имущества) не превышает 1 год; 50% стоимости, если возраст имущества на момент утраты составляет от 1 до 3 лет. В отношении имущества, возраст которого на момент его утраты более 3-х лет, страховое возмещение не выплачивается. Если невозможно достоверно установить стоимость и/или возраст утраченного имущества, то страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем 1000 долларов США за все утраченное имущество;
- 2) в отношении белья, одежды, иных вещей – не более 25% от страховой суммы или лимита ответственности, установленных в договоре по данному страховому случаю в отношении одного пострадавшего.

10.5.1.9 В случае повреждения личного имущества, багажа (каютного багажа) страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем 500 долларов США за все поврежденное имущество.

10.5.2 К расходам, связанным с девиацией застрахованного судна, относятся:

- 1) расходы на дополнительно израсходованное топливо;
- 2) расходы на дополнительно израсходованное продовольствие;
- 3) расходы на дополнительную заработную плату экипажа застрахованного судна;
- 4) расходы на портовые сборы.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки Страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации застрахованного судна за вычетом тех расходов, которые были бы им произведены в отсутствие девиации при обычных условиях эксплуатации застрахованного судна.

10.5.3 При причинении ущерба другому судну, а также при причинении ущерба застрахованному судну при страховании ответственности фрахтователя в соответствии с пунктом 4.3.13 настоящих Правил:

10.5.3.1 В случае фактической гибели судна страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости судна на момент причинения ущерба.

В случае конструктивной гибели судна страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости судна на момент причинения ущерба за вычетом стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого с судна и/или годных для реализации остатков судна.

10.5.3.2 В случае повреждения судна возмещаются следующие понесенные Страхователем расходы: стоимость ремонтных работ, выполненных для приведения судна в состояние, в котором оно находилось в момент, предшествующий причинению ущерба Страхователем, плата за нахождение судна в порту, использование дока, расходы на закупку и доставку необходимых запасных частей, покраску корпуса и иных частей судна. Указанные расходы возмещаются с учетом следующего:

1) Расходы на докование.

Если в доке совместно с ремонтом повреждений, покрываемых данным страхованием, производились:

- работы, необходимые для поддержания мореходного состояния судна, которые нельзя выполнить без подъема судна в док, или
- работы, связанные с проведением очередного докового освидетельствования судна, предусмотренного требованиями классификационного общества или международных конвенций,

то расходы по вводу/выводу судна из дока, сборы за пользование доком возмещаются в размере 50% от общей суммы таких расходов.

2) Расходы на суперинтенданта и иные расходы.

- расходы на суперинтенданта, осуществляющего контроль за производством аварийного ремонта, возмещаются исходя из суммы, эквивалентной 100 долларам США в сутки без предоставления подтверждающих расходы документов. Возмещение расходов из расчета большей суммы в сутки производится при предоставлении документов, подтверждающих оплату Страхователем данных расходов;
- возмещаются расходы на мойку и дегазацию танков, расходы по найму охраны на время проведения аварийного ремонта, если это является обязательным требованием в месте проведения ремонта.

3) *Расходы на переход в порт ремонта.*

- если судно после аварийного происшествия вынуждено перейти из первого порта или места убежища в другой порт в связи с невозможностью или нецелесообразностью ремонта полученных повреждений в первом порту или месте убежища, Страхователю возмещаются расходы по выходу из первого порта и заходу в порт ремонта; стоимость топлива, горюче-смазочного материала, и

расходы, связанные с содержанием и заработной платой экипажа, только на время перехода;

- если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, после окончания ремонта производилась погрузка груза в соответствии со следующим рейсовым заданием, то расходы на переход не возмещаются;
 - если в порту ремонта вместе с аварийным ремонтом производились плановые работы для поддержания судна в мореходном состоянии, то расходы на переход, возмещаются в той же пропорции, как стоимость аварийного ремонта относится к стоимости всех произведенных работ;
 - Если на переходе в порт ремонта судно зарабатывает фрахт, то из суммы возмещаемых по этому пункту расходов вычитается сумма суточной ставки фрахта, помноженной на количество суток перехода (полных или не полных);
 - расходы по буксировке поврежденного судна в другой порт ремонта возмещаются только в случае, если они были письменно одобрены Страховщиком до начала буксировки.
- 4) Расходы, связанные с производством временного ремонта возмещаются только в том случае, если выполнение временного ремонта позволит уменьшить общую сумму страхового возмещения по данному страховому случаю.
- 5) Расходы, связанные с наймом мобильной ремонтной бригады, возмещаются если:
- полученные повреждения настолько велики, что необходим немедленный ремонт для спасания судна, либо
 - наём бригады позволит уменьшить совокупную сумму страхового возмещения по данному страховому случаю.

10.5.3.3 В случае повреждения машин и/или механизмов судна возмещаются понесенные Страхователем расходы на ремонт, включая разборку и сборку, отключение и подключение, демонтаж и монтаж, произведенные для приведения машин и механизмов судна в состояние, в котором они находились в момент, предшествующий наступлению страхового случая, а также плату за нахождение судна в порту, если в результате поломки судно было вынуждено зайти в порт для ремонта, расходы на закупку и доставку необходимых запасных частей, замену масла. Указанные расходы возмещаются с учетом следующего:

- 1) при повреждении одной из частей составного механизма или агрегата возмещению подлежат расходы на ремонт только поврежденной части этого механизма или агрегата;
- 2) при необходимости полной замены вышедшего из строя механизма или агрегата по требованию Классификационного общества, возмещению подлежат расходы на демонтаж вышедшего из строя механизма или агрегата, приобретение и установку нового, аналогичного по техническим характеристикам.

10.5.4 При причинении ущерба иному движимому или недвижимому имуществу, включая плавучие и неподвижные объекты (за исключением судна, груза, багажа (каютного багажа), личного имущества третьих лиц):

10.5.4.1 В случае гибели (утраты) имущества страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости погибшего имущества на момент причинения ущерба за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

10.5.4.2 В случае повреждения имущества страховое возмещение выплачивается в размере расходов на ремонт (восстановление) поврежденного имущества, а именно необходимые и целесообразные затраты на:

- приобретение и доставку к месту ремонта материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей);
- оплату работ по ремонту (восстановлению): услуги специализированных, сервисных, ремонтных организаций по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества.

10.5.4.3 Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим. По согласованию Страховщика и Страхователя и/или Выгодоприобретателя возможно признание имущества погибшим в случае, если расходы на ремонт превышают 80% его восстановительной стоимости.

10.5.4.4 В случае повреждения одной из частей составного механизма или оборудования возмещению подлежат расходы на ремонт или замену только поврежденной части этого механизма или оборудования.

10.5.5 При причинении ущерба грузу:

10.5.5.1 В случае гибели (утраты) груза страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) груза на момент причинения ущерба за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации. В случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза, но не более 2 500 долл. США за одно место или единицу груза;

10.5.5.2 В случае повреждения груза страховое возмещение выплачивается в размере суммы, на которую понизилась действительная стоимость груза.

10.5.5.3 Из суммы, подлежащей возмещению за гибель (утрату) или повреждение груза, вычитаются расходы на перевозку груза (фрахт, пошлины и другие), которые должны были быть произведены грузовладельцем, но вследствие утраты или повреждения груза произведены не были.

10.5.6 Расходы по выплате специальной компенсации спасателям:

10.5.6.1 Размер страхового возмещения определяется исходя из расходов Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям, размер которой определяется в соответствии с действующим законодательством.

10.5.6.2 В случае, если расходы Страхователя по выплате специальной компенсации, определенной в соответствии с пунктом 10.5.6.1 настоящих Правил, превышают размер специальной компенсации, определяемой в соответствии с Оговоркой SCOPIC (Special Compensation P&I Clause), страховое возмещение выплачивается в размере расходов, не превышающих размер специальной компенсации, определяемой в соответствии с Оговоркой SCOPIC.

10.5.7 Расходы по предотвращению или уменьшению убытков:

При выплате страхового возмещения подлежат возмещению расходы по предотвращению или уменьшению убытков – расходы, понесенные Страхователем при выполнении требований, указанных в пункте 9.1.1 настоящих Правил, даже если предпринятые меры оказались безуспешными. При этом с учётом компенсации таких

расходов общая выплата может превысить лимит ответственности Страховщика по договору страхования.

10.5.8 Расходы по компенсации вреда загрязнением нефтью:

В случае, если вред имуществу физических лиц или юридических лиц загрязнением судна нефтью и другими веществами, в том числе вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, причинен более чем одним судном, Страховщик определяет размер страховой выплаты, подлежащей возмещению по договору страхования, с учетом того, что владельцы этих судов несут ответственность за причиненный вред пропорционально степени вины каждого из них, если не докажут, что имеют право на освобождение от ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации и того, что если ответственность между виновными судовладельцами невозможно разделить, они несут ее солидарно.

10.6 Основания для отказа в выплате страхового возмещения и освобождения Страховщика от возмещения убытков.

10.6.1 Страховое возмещение не выплачивается в случаях, если:

- 1) событие не является страховым случаем или является исключением из страхового покрытия в соответствии с российским или международным законодательством, Правилами или договором страхования;
- 2) событие произошло за пределами периода (периодов) действия договора страхования или срока страхования.

10.6.2 Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по основаниям, предусмотренным пунктами 4.4, 4.5, 4.7, 7.4, 8.3, 9.5, 10.7.2 настоящих Правил, а также если:

- 1) страховой случай имел место в период отсутствия, приостановления, прекращения действия класса судна, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом;
- 2) страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом, или с нарушением требований МКУБ;
- 3) на момент происшествия Страхователь не следовал требованиям и рекомендациям государства флага судна в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна, либо не имел соответствующих документов, выдаваемых государством флага в подтверждение выполнения указанных требований и рекомендаций;
- 4) требования третьего лица не оплачены самим Страхователем, за исключением случаев, когда возможность прямой оплаты Страховщиком Выгодоприобретателю согласована в договоре страхования;
- 5) в иных случаях, прямо предусмотренных договором, настоящими Правилами и законом.

10.6.3 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что:

- 1) Страхователь или Выгодоприобретатель не принял разумные и доступные при сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков от происшествия, инцидента или по предотвращению происшествия, инцидента;

- 2) Страхователь не устранил недостатки, обнаруженные в ходе проведения осмотра Страховщиком и/или сюрвейерского осмотра;
- 3) Страхователь не исполнил обязательные для него указания Страховщика или иным образом нарушил свои обязанности и порядок действий, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.6.4 В случае, если расходы, произведенные Страхователем, или обусловленные его ответственностью, при сложившихся обстоятельствах не отвечают требованию разумности, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в той части, в которой такие расходы превышают разумные при сложившихся обстоятельствах расходы.

10.7 Суброгация

10.7.1 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется Страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховое возмещение.

10.7.2 Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление этого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (в том числе по причине истечения срока исковой давности), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1 Соглашение об изменении договора страхования совершается в письменной форме.

11.2 Договор считается измененным или дополненным с момента подписания дополнительного соглашения уполномоченными представителями сторон.

11.3 Документы, подписанные стороной договора страхования с использованием факсимиле, будут считаться сторонами равными по силе документу, подписанному оригинальной подписью такой стороны.

11.4 Любые уведомления и письма (корреспонденция) касательно договора страхования могут быть направлены сторонами друг другу посредством электронной почты. В этом случае корреспонденция считается полученной другой стороной с момента ее отправки отправителем. Данный порядок взаимодействия должен быть письменно подтвержден Сторонами при заключении договора, в ином случае Страховщик снимает с себя ответственность за получение сообщений. Отправленных по электронной почте.

11.4.1 При наличии спора между сторонами в отношении направленной по электронной почте корреспонденции соответствующие уведомления/письма имеют силу лишь тогда, когда представлен оригинал отправленного электронного сообщения, в отношении которого возник спор.

11.4.2 Надлежащим почтовым адресом или адресом электронной почты стороны являются адреса, указанные в договоре, на сайте соответствующей стороны в сети «Интернет» или в исходящей корреспонденции такой стороны, а также адрес, с которого ранее велась переписка этой стороной.

11.5 Стороны вправе направлять друг другу посредством электронной почты копии любых документов. Такие копии презюмируются сторонами тождественными оригинальному документу. Однако при

возникновении спора, так или иначе связанного с полученным таким образом документом, Страховщик в любое время (в том числе в суде) праве потребовать от Страхователя предъявить оригинальный документ, с которого была сделана копия, направленная по электронной почте; и в таком случае полученная по электронной почте копия документа не будет считаться тождественной оригинальному документу и не допускается в качестве письменного доказательства – с момента требования Страховщика предъявить оригинальный документ и до момента фактического предъявления оригинального документа.

- 11.6 Если иное прямо не установлено договором страхования или иным образом прямо не определено сторонами, условия заключенного договора страхования не применяются к отношениям сторон, возникшим до заключения договора страхования и вступления его в силу.
- 11.7 Страхователь не вправе передавать свои права по договору страхования без письменного согласия Страховщика.
- 11.8 К договору страхования и правоотношениям сторон, вытекающим из него, подлежит применению материальное право Российской Федерации.
- 11.9 В случае если договор страхования и/или страховой полис были составлены одновременно на русском и английском языках, и содержание русского и английского текста не будут тождественны, текст, составленный на русском языке, будет иметь приоритет.

12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 12.1 Любые разногласия стороны обязуются урегулировать путем переговоров. Сторона, получившая требование другой стороны договора, обязуется не позднее 5 рабочих дней предоставить мотивированный ответ на такое требование, если разделом 10 настоящих Правил не установлен иной срок для ответа на соответствующее требование.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования разногласий, вытекающих из договора страхования, является обязательным для сторон.

- 12.2 Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, за исключением споров, связанных с уплатой страховой премии, подлежат разрешению либо в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в соответствии с ее Регламентом, либо в арбитражном суде РФ в соответствии с общими положениями АПК РФ (далее для целей настоящего пункта – «компетентный суд») по месту регистрации Страховщика. Компетентного суд для разрешения каждого конкретного спора в соответствии с настоящим пунктом может быть изменено путем письменного согласования между сторонами.

Письменное согласование компетентного суда является обязательным для сторон элементом претензионного (досудебного) порядка урегулирования разногласий.

- 12.3 Требования и споры, касающиеся уплаты страховой премии или ее части, подлежат рассмотрению в арбитражном суде РФ по общим правилам, установленным АПК РФ.
- 12.4 Встречное требование предъявляется в тот же компетентный суд, в котором на момент предъявления встречного требования идет судебное разбирательство по первоначальному спору.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ
(в % от страховой суммы)

Страховые риски	Страховые тарифы
Ответственность перед членами экипажа	0,2
Ответственность перед пассажирами	0,02
Ответственность перед иными физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров)	0,013
Расходы, связанные с девиацией	0,013
Ответственность за столкновение с другим судном (судами)	0,034
Ответственность за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей	0,067
Ответственность за загрязнение окружающей природной среды	0,034
Ответственность за последствия кораблекрушения	0,013
Ответственность при буксировке	0,013
Ответственность за груз	0,235
Специальная компенсация спасателям	0,003
Ответственность фрахтователя	0,017
Ответственность, обусловленная военными и забастовочными рисками	0,007
Полный пакет рисков	0,67

Страховщик имеет право применять к тарифным ставкам повышающие (от 1,0 до 15,0) или понижающие (от 0,1 до 1,0) коэффициенты исходя из следующих факторов страхового риска:

- 1) Коэффициент в зависимости от категории страхователя:
 - юридические лица (повышающие от 1.3 до 10.0 и понижающие от 0.4 до 0.99),
 - дееспособные физические лица (повышающие от 1.2 до 9.0 и понижающие от 0.6 до 0.99);
- 2) Коэффициент в зависимости от срока эксплуатации средства водного транспорта, района плавания (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.5 до 0.99).
- 3) Коэффициент в зависимости от материалов постройки корпуса судна (повышающие от 1.3 до 5.0 и понижающие от 0.3 до 0.99).
- 4) Коэффициент в зависимости от назначения и типа судна (повышающие от 1.1 до 4.5 и понижающие от 0.1 до 0.99).

- 5) Коэффициент в зависимости от уровня квалификации и практического опыта работы членов экипажей средств водного транспорта по соответствующим специальностям (повышающие от 1.2 до 8.0 и понижающие от 0.6 до 0.99).
- 6) Коэффициент в зависимости от наличия (отсутствия) фактов причинения вреда третьим лицам, инфраструктуре порта, инфраструктуре водных путей в процессе эксплуатации судна за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1.3 до 6.0 и понижающие от 0.3 до 0.99).
- 7) Коэффициент в зависимости от наличия франшизы (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0.3 до 0.99).
- 8) Коэффициент в зависимости от расширения (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования, сокращения перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0.01 до 0.99).
- 9) Коэффициент при повышении страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1.2 до 5.0).
- 10) Коэффициент риска, зависящего от наличия важных факторов, влияющих на наступление страхового события в пределах от 0,3 до 1,0 (понижающий) и от 1,0 до 5,0 (повышающий).

Генеральный директор ООО «СК «Гранта»



Д.П. Алякина

ОБРАЗЕЦ¹

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

В ООО «СК «Гранта»

Страхователь:		
1.1.	Судовладелец (название, адрес, тел.):	
1.2.	Бербоут-чартерный фрахтователь (название, адрес, тел.):	
1.3.	Менеджер (название, адрес, тел.):	
1.4.	Оператор (название, адрес, тел.):	
Судно:		
2.1.	Название:	
2.2.	Тип:	
2.3.	№ ИМО либо регистровый номер:	
2.4.	Флаг:	
2.5.	Порт приписки:	
2.6.	Позывной:	
2.7.	Год и место постройки:	
2.8.	Валовая вместимость (GT):	
2.9.	Дедвейт (DWT):	
2.10.	Классификационное общество:	
2.11.	Срок действия свидетельства класса:	

¹ В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

2.12.	Информация по полису страхования КАСКО судна (страховая стоимость, условия страхования риска столкновения):	
2.13.	Район плавания:	
14.	Сертификат МКУБ (место и дата выдачи):	
15.	Перевозимые грузы:	
16.	Экипаж (кол-во чел. / национальность):	

Требуемый объем покрытия:

Риски	Лимит ответственности
-------	-----------------------

страхование гражданской ответственности / обязанности несения расходов:

ответственность перед членами экипажа	да нет	
ответственность перед пассажирами	да нет	
ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров застрахованного судна)	да нет	
расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров беженцев на Судне	да нет	
расходы, связанные с девиацией застрахованного судна	да нет	
ответственность за столкновение с другим судном (судами)	да нет	
ответственность судовладельца за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей	да нет	
ответственность за загрязнение окружающей природной среды	да нет	
ответственность при буксировке	да нет	
ответственность за последствия кораблекрушения	да нет	
ответственность за груз	да нет	
расходы, связанные с выплатой специальной компенсации спасателям	да нет	
ответственность фрахтователя	да нет	
ответственность, обусловленная военными и сабатовочными рисками	да нет	

Особенности определения лимитов страхуемой ответственности:

Лимиты ответственности в соответствии со ст. 121 КВВТ РФ	да нет
--	--------

лимиты ответственности в соответствии с Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (2001)	да нет
лимиты ответственности в соответствии с Директивой 2009/20/ЕС Европейского парламента от 23.04.2009г.	да нет
лимиты ответственности в соответствии с Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (1969)	да нет
лимиты ответственности в соответствии с требованиями Министерства земель, инфраструктуры и транспорта Японии (Сертификаты MLIT)	да нет
лимиты ответственности в соответствии с Найробийской международной конвенцией об удалении затонувших судов (2007)	да нет
ные лимиты ответственности в размере _____	да нет

4. Приложения: 4.1. Статистика убытков за последние 5 лет *(описание случаев, обстоятельства, суммы убытков)*.

4.2. Копия действующего сертификата класса

4.3. Копии трудового соглашения (при страховании ответственности перед членами экипажа).

4.4.

5. Дата начала страхования:

6. Период страхования: месяцев

7. Декларация:

Одной из основных обязанностей Страхователя является сообщение Страховщику необходимых и известных ему сведений, имеющих значение для оценки риска. Это общее и обязательное для любого страхования требование установлено положениями закона и Правилами страхования.

Напоминаем, что если Страхователь не исполняет надлежащим образом эту простую обязанность, ему может быть отказано в выплате страхового возмещения полностью или в части.

Страхователь

(фамилия и инициалы)

“ ” 20 г.

Приложение 3 к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств водного транспорта

ОБРАЗЕЦ²

ПОЛИС

Страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта

№ _____ от «__» _____ 20__ г.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования ответственности владельцев средств водного транспорта на основании Заявления на страхование и «Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта» от «_» ____ 20__ г. (далее Правила) о нижеследующем:

Страховщик: ООО «Страховая компания «Гранта», 420126, РТ, г. Казань, пр-т Ф. Амирхана, д. 21.

Страхователь: _____

Суда, на которые распространяется страхование: _____

Адрес: _____

Юридический/почтовый адрес: _____

Объект страхования: имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью, установленной в Кодексе торгового мореплавания РФ, Кодексе внутреннего водного транспорта РФ и иных законодательных актах РФ и/или законодательными актами, нормами международного права, возместить вред, причиненный в процессе эксплуатации застрахованного судна жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, экипажа, третьих лиц и/или окружающей природной среде, и/или обязанностью понести возникшие в связи с причинением такого вреда непредвиденные дополнительные расходы, перечисленные в Правилах страхования.

Страховые риски:

Виды работ, осуществляемые Страхователем: _____

Срок страхования: _____

Дополнительный период: _____

Территория страхования: _____

Страховая сумма: _____

Лимиты ответственности: _____

Страховой тариф: _____

Франшиза: _____

Страховая премия: _____ Оплачивается в срок до _____ на расчетный счет Страховщика.

Особые условия: _____

² В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр правил и полис получил.

Страхователь: _____

Страховщик: _____

Приложение 4 к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств водного транспорта

ОБРАЗЕЦ³

Договор № _____
по страхованию гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта

г. Казань

«__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гранта» (в дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, _____ (в дальнейшем по тексту - Страхователь), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта» от «__» _____ 2016 г. (далее – Правила страхования) и Заявления на страхование заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью, установленной в Кодексе торгового мореплавания РФ, Кодексе внутреннего водного транспорта РФ и иных законодательных актах РФ и/или законодательными актами, нормами международного права, возместить вред, причиненный в процессе эксплуатации застрахованного судна жизни, здоровью и/или имуществу грузовладельца, экипажа, третьих лиц и/или окружающей природной среде, и/или обязанностью понести возникшие в связи с причинением такого вреда непредвиденные дополнительные расходы, перечисленные Правилах страхования.

1.2. Суда, на которые распространяется страхование: _____

1.3. Территория страхования: _____

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

[ОПИСАНИЕ КОНКРЕТНЫЕ СТРАХОВЫХ РИСКОВ И СЛУЧАЕВ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ И/ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО СОГЛАСОВАННЫЕ – КОПИИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПУНКТОВ ИЗ ПРАВИЛ]

3. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

3.1. Страховая сумма установлена в следующем размере: _____

3.1.1. Лимиты ответственности: _____

3.2. Франшиза: _____

3.3. Страховой тариф: _____

3.4. Страховая премия: _____ Оплачивается в срок до _____ г. на расчетный счет Страховщика на основании выставленного счета на оплату.

³ В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

3.5. Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика при оплате безналичным платежом, или день поступления наличных денежных средств в кассу, или к представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ года по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ года [ЛИБО УКАЗАНИЕ НА РЕЙС ПРИ СТРАХОВАНИИ НА РЕЙС]

4.2. Договор страхования прекращается в случаях:

- (а) истечения срока его действия;
- (б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) в полном объеме (в размере всей страховой суммы при агрегатной страховой сумме);
- (в) наличия оснований для его досрочного прекращения.

4.3. Договор страхования прекращается досрочно (с момента наступления указанных обстоятельств) в случаях:

- (а) если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
- (б) отказа Страхователя от договора страхования;
- (в) несогласия Страхователя с изменением условий договора или дополнительной премией, назначенной Страховщиком в связи с изменениями, увеличивающими риск, а также в случае, указанном в п.7.6.3 Правил страхования;
- (г) отказа Страховщика от договора страхования при условии направления Страхователю не позднее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, письменного уведомления о намерении расторгнуть договор, если иной срок направления такого уведомления не предусмотрен настоящими Правилами;
- (д) ликвидации Страхователя - юридического лица; прекращения предпринимательской деятельности Страхователем - индивидуальным предпринимателем, в порядке, установленном законодательством РФ или государства регистрации Страхователя;
- (е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- (ж) приостановления класса застрахованного судна на срок более двух месяцев либо лишения застрахованного судна класса;
- (з) пропажи застрахованного судна без вести, признанной компетентным судом;
- (и) в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ и Правилами страхования.

4.4. В случае отчуждения застрахованного судна или передачи его третьему лицу по бербоут-чартеру, в том числе и в тех случаях, когда такие отчуждение или передача производятся во время рейса, договор страхования прекращается с момента отчуждения судна.

4.5. С прекращением действия договора страхования обязанности Страхователя, предусмотренные в разделах 9 – 10 Правил страхования, не прекращаются.

4.6. В При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

4.7. Часть страховой премии может быть возвращена Страхователю в следующих случаях:

4.7.1. При выводе судна в период действия договора страхования из эксплуатации на срок 30 и более последовательных дней:

-70% от нетто премии за этот период, если судно находилось в отстое в безопасном порту;

-50% от нетто премии за этот период, если судно находилось в ремонте, не связанном со страховым случаем, который проводился в безопасном порту.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан уведомить Страховщика о заходе/выходе в/из безопасный/ого порт/а на отстой или длительную стоянку не позднее трех дней со дня захода, и не позднее трех дней со дня выхода из него, а также предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения в безопасном порту или месте ремонта. День постановки и день снятия со стоянки считаются за один день;

- 4.7.2. При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 4.8. При расторжении договора страхования на основании п. 6.3.3. Правил страхования;
- 4.9. При досрочном прекращении договора страхования.
- 4.10. Если часть страховой премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается на нетто основе пропорционально периоду времени, в течение которого действовало страхование. Нетто премия рассчитывается путем вычитания из суммы страховой премии, подлежащей возврату, полного размера комиссионного вознаграждения брокерам, агентам, расходов по оценке риска и иных расходов на ведение дела, понесенных Страховщиком при заключении и исполнении договора страхования. При невозможности или затрудненности прямого определения таких расходов в качестве их доле принимается величина, равная 30% страховой брутто-премии.
- 4.11. Возврат премии не производится в любом случае, если по договору страхования были произведены выплаты страхового возмещения или Страховщиком принято решение о выплате возмещения по одному из страховых случаев.
- 4.12. При наличии происшествия или инцидента, решение о выплате возмещения по которым еще не принято Страховщиком, возврат премии не производится до окончательного разрешения вопроса о выплате страхового возмещения.
- 4.13. Не подлежит пересчету и возврату страховая премия за периоды, в течение которых договор страхования не вступал в силу (п. 6.3.1), или действие договора было приостановлено (п. 6.3.2) вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем обязанностей по оплате страховой премии.
- 4.14. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.
- 4.15. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если договор заключен после наступления страхового случая.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страховщик обязан:

- 5.1.1. ознакомить и выдать Страхователю экземпляр Правил страхования;
- 5.1.2. в течение 3-х рабочих дней рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятом решении по изменению, дополнению или прекращению договора страхования;
- 5.1.3. не разглашать сведения о Страхователе (Застрахованном лице) и его имущественном положении, а также не разглашать сведения конфиденциального характера и сведения, содержащие коммерческую тайну Страхователя (Застрахованного лица) или его контрагентов, полученные в результате взаимодействия сторон, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательными актами РФ;
- 5.1.4. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:
- а) принять от Страхователя все необходимые документы для выяснения обстоятельств возникновения события и определения размера причиненных убытков;
 - б) выяснить обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;
 - в) предпринять действия по урегулированию имущественных требований, предъявленных Страхователю в соответствии с условиями настоящего Договора страхования и Правилами страхования;
 - г) после получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в установленный Правилами страхования срок составить страховой акт, в котором произвести расчет суммы страхового возмещения;
 - д) произвести страховую выплату (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный Правилами страхования сроки в установленном порядке.

5.2. Страховщик имеет право:

- 5.2.1. проверять представленную Страхователем информацию и выполнение Страхователем условий настоящего Договора страхования, ознакомиться со всей документацией, необходимой для определения страхового риска.

- 5.2.2. требовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования и известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;
- 5.2.3. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств, оговоренных в договоре страхования и/или заявлении на страхование, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать прекращения действия договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;
- 5.2.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя защиту его прав и вести от имени Страхователя (Застрахованного лица) переговоры и заключать соглашения о возмещении причиненного вреда, принимать меры для выяснения обстоятельств, причин и размера нанесенного ущерба;
- 5.2.5. принимать на себя ведение дел в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя;
- 5.2.6. затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и/или определение размера убытка;
- 5.2.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения Страхователем вреда, при необходимости, направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации, располагающие информацией о наступившем событии;
- 5.2.8. оспорить размер имущественных требований к Страхователю в установленном законом порядке;
- 5.2.9. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) наступившего события страховым случаем, если в отношении Страхователя по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении – до вынесения окончательного решения;
- 5.2.10. на досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

5.3. Страхователь обязан:

- 5.3.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных настоящим Договором страхования и Правилами страхования;
- 5.3.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не могут быть известны Страховщику;
- 5.3.3. ознакомить Застрахованных лиц с Правилами страхования и условиями договора страхования;
- 5.3.4. в течение действия договора страхования Страхователь обязан сообщать Страховщику обо всех изменениях в степени риска, о чем незамедлительно, но не позднее 3 (трех) дней с момента наступления изменения в степени риска письменно уведомляет Страховщика;
- 5.3.5. информировать Страховщика при заключении договора страхования, а также в период его действия о всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими страховыми организациями в отношении данного объекта страхования;
- 5.3.6. при наступлении страхового случая немедленно принять все возможные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению ущерба и по спасанию жизни и имущества лиц, которым причиняется ущерб;
- 5.3.7. поставить Страховщика в известность при появлении оснований для отказа в удовлетворении исковых требований или сокращении размеров иска;
- 5.3.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Правилами страхования.
- 5.3.9. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая неукоснительно выполнять обязанности, указанные в п. 9 Правил страхования.

5.4. Страхователь имеет право:

- 5.4.1. досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством, настоящим Договором и Правилами страхования;
 - 5.4.2. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты;
 - 5.4.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;
 - 5.4.4. требовать оплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая в соответствии с условиями настоящего Договора страхования и Правил страхования.
- 5.5. Права и обязанности Страхователя по договору страхования не могут быть переданы кому бы то ни было без письменного согласия на то Страховщика.
- 5.6. Участие Страховщика или его представителей в переговорах и/или соглашениях, а также ведение дел в судебных, арбитражных и других органах не являются признанием обязанности Страховщика выплатить страховое возмещение.

6. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ [КОПИРОВАНИЕ РЕЛЕВАНТНЫХ ПУНКТОВ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРЕЧНЯ НЕОБХОДИМЫХ ДОКУМЕНТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СТРАХУЕМЫХ РИСКОВ И ПОРЯДКА РАСЧЕТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ИЗ П. 10 ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ]

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст настоящего договора, являются обязательными для Страхователя.
- 7.2. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании Правил страхования, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 8.1. Заявление на страхование от «__» ____ 20__ г. (Приложение № 1);
- 8.2. Полис страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта № _____ от «__» ____ 20__ г. (Приложение № 2).
- 8.3. Правила страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта» от «__» ____ 2016 г. (Приложение № 3).

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил.

9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ОБРАЗЕЦ⁴

Генеральному директору ООО «СК «Гранта»

От: _____

Адрес: _____

Тел: _____

**СООБЩЕНИЕ
ОБ АВАРИЙНОМ СЛУЧАЕ**
(страхование ответственности судовладельца)

Судно (название, номер IMO):	
Капитан:	
Судовладелец:	
Рейс (груз, порты отхода / назначения):	
Место и координаты аварийного случая:	
Дата и время аварийного случая:	
Краткое описание:	
Предпринятые меры:	
Координаты местонахождения судна:	

Капитан или иной представитель судовладельца:

Дата: « ____ » _____ 20__ года

Контактное лицо

_____ тел/факс _____
ФИО эл. адрес _____

⁴ В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

ОБРАЗЕЦ⁵

МП

Утверждено: _____

Генеральный директор ООО «СК «Гранта»
Алякина Д.П.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____
от «__» _____ 20__ г.

Заявление №: _____
Заявитель: _____
Полис: _____
Период страхования: _____
Страхователь: _____
Вред причинен: _____
Дата страхового случая: _____
Суброгация: _____
Вид страхования: _____
Оформлен агентом: _____

РАСЧЕТ ВЫПЛАТЫ

Страховая сумма: _____

Лимит ответственности: _____
Размер ущерба: _____
Задолженность по страховым
взносам: _____
Франшиза: _____
Подлежит выплате: _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с Полисом (договором страхования) и Правилами страхования случай признается:

- Не страховым, в выплате отказано.
- Страховым и подлежит оплате.

Получатель

Форма выплаты (наличными деньгами / безналичным перечислением):

СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение в сумме _____ выплачено путем
_____ Платежное поручение (РКО) № _____ от «__» _____

⁵ В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

Акт составил:

Утверждено:
Заместитель генерального директора:

Начальник ОУУ:
Главный бухгалтер: