

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Генерального директора
ООО «СК «Гранта»
Тукмакова А.П.
от «11» июля 2025 г. № 31-01/25

(подлежат применению с 11.07.2025 г.)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 2	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3	ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ	5
РАЗДЕЛ 4	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	6
РАЗДЕЛ 5	СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.	7
РАЗДЕЛ 6	ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	7
	Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна.	8
	Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна.	9
	Секция 6.5.3. Расходы по репатриации и замене членов экипажа застрахованного судна.	9
	Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения.	10
	Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни	10
	Секция 6.5.6. Расходы по отклонению судна от заданного маршрута (девиация).	10
	Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы.	11
	Секция 6.5.8. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.	11
	Секция 6.5.9. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.	12
	Секция 6.5.10. Ответственность за загрязнение.	13
	Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки.	13
	Секция 6.5.12. Ответственность за удаление останков кораблекрушения застрахованного судна.	14
	Секция 6.5.13. Ответственность за груз.	15
	Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне.	16
	Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну.	16
	Секция 6.5.16. Специальная компенсация спасателям.	17
	Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии.	17
	Секция 6.5.18. Карантинные расходы.	18
	Секция 6.5.19. Страхование расходов, связанных с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов .	18
	Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая.	19
РАЗДЕЛ 7	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	19
	Секция 7.1. Военные риски.	19
	Секция 7.2. Расходы, вызванные конфискацией застрахованного судна.	20
	Секция 7.3. Расходы, связанные с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя.	20
	Секция 7.4. Ответственность, связанная с проведением специальных работ.	21
	Секция 7.5. Ответственность за нарушение договора перевозки грузов (девиацию).	21
	Секция 7.6. Ответственность тайм - чартерного фрахтователя.	21
РАЗДЕЛ 8	ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ.	22
РАЗДЕЛ 9	ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.	23
РАЗДЕЛ 11	ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	32
РАЗДЕЛ 12	ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ	32
РАЗДЕЛ 13	ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)	37
РАЗДЕЛ 14	РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ	37
РАЗДЕЛ 15	ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО	37

Раздел 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Настоящие Правила страхования (далее по тексту Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании и содержат условия, на которых ООО «СК «Гранта», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования (принимает на страхование) риск наступления гражданской ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, в процессе эксплуатации судов, в отношении которых застрахована ответственность Страхователя.
- 1.2 Страхование осуществляется на основе договора страхования (страхового полиса), далее по тексту «договор страхования», заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами.
- 1.3 При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем и являются неотъемлемой частью договора страхования ответственности судовладельцев, заключенного между Страховщиком и Страхователем.
- 1.4 Договор страхования на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.
При этом Страхователь соглашается, что заключение договора страхования не исключает и не ограничивает ответственность другой стороны за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.
- 1.5 Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах, и (или) комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.
- 1.6 При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении Правил в соответствии с законодательством Российской Федерации, не изменяющих основных положений Договора страхования и не ухудшающих положение сторон.
- 1.7 По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определённой договором страхования суммы (страховой суммы).
- 1.8 Договор страхования ответственности судовладельцев, далее «договор страхования», заключается между Страхователем и Страховщиком и не должен рассматриваться как

свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами.

В случае, если Страхователь предоставляет договор страхования как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом предоставляет, либо предлагает договор страхования любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

Раздел 2 СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1 **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Гранта».
- 2.2 **Страхователь** - юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования, осуществляющее эксплуатацию судна от своего имени и поименованное в договоре страхования.
- 2.3 **Застрахованное лицо** – лицо, чья ответственность застрахована по договору страхования - юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования, внесенное в страховой полис по заявлению Страхователя,
 - 2.3.1 Положения настоящих Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и Застрахованным лицам. Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо (лиц) с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования.
 - 2.3.2 Застрахованное лицо (Лица) несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем, включая обязательство предоставить Страховщику всю существенную информацию и сообщить об изменении степени риска.
 - 2.3.3 Любая информация, направленная Страховщиком Страхователю или любому из Застрахованных лиц, считается переданной Страхователю и всем Застрахованным лицам.
 - 2.3.4 Застрахованное лицо имеет право на получение страхового возмещения любых убытков или расходов, за которые несет основанную на законе ответственность в качестве судовладельца и возмещение которых предусмотрено договором страхования;
 - 2.3.5 Не подлежат возмещению убытки, вызванные спорами между Страхователем и Застрахованными лицами или между Застрахованными лицами;
 - 2.3.6 Любое действие или упущение Страхователя или любого из Застрахованных лиц рассматривается Страховщиком как действие или упущение Страхователя и всех Застрахованных лиц.
 - 2.3.7 Любой платеж, произведенный Страховщиком в удовлетворение любых требований по договору страхования, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Застрахованных лиц.
 - 2.3.8 Далее по тексту Страхователь и Застрахованное лицо вместе и по отдельности именуются «Страхователь».
- 2.4 **Совместно застрахованные лица** – лица, включенные в договор страхования по согласованию сторон исключительно в силу того, что они могут быть признаны ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем (Застрахованным лицом).

2.4.1 Несмотря на то, что внесенное по заявлению Страхователя в страховой полис Совместно застрахованное лицо не является Страхователем или Застрахованным лицом, в случае, когда на Совместно застрахованное лицо, в силу судебного или арбитражного решения, возлагается ответственность по возмещению вреда, фактически причиненного третьим лицам самим Страхователем (Застрахованным лицом), предусмотренное договором страхования страховое покрытие распространяется на это лицо.

2.4.2 После выплаты страхового возмещения совместно застрахованному лицу, Страховщик не будет нести дальнейших обязательств по данной претензии перед Страхователем, или Застрахованными лицами, внесенным в страховой полис по заявлению Страхователя.

2.5 Выгодоприобретатель.

2.5.1 При страховании рисков возникновения ответственности Страхователя договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей). Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателей предполагает, что Страховщик в соответствии с настоящими Правилами компенсирует Страхователю его убытки и расходы, понесенные в результате возникновения ответственности перед Выгодоприобретателями.

2.5.2 В отношении застрахованных дополнительных расходов Страхователя, договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

Раздел 3 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ, охраны, научных, учебных и культурных целей; спорта или иных целей.

Застрахованное судно - судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности.

Судовладелец: Лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Третьи лица: Юридические или физические лица, жизни, здоровью или имущественным интересам которых причинен вред в результате эксплуатации застрахованного судна, предусмотренный договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

Член экипажа (моряк) - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Пассажир - любое лицо, перевозка которого на судне осуществляется по договору морской или речной перевозки пассажира.

Груз - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки или сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

Претензия - требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред в процессе эксплуатации Страхователем застрахованного судна.

Полис – краткая форма договора страхования.

Франшиза - предусмотренная договором страхования часть убытков Страхователя, не возмещаемая Страховщиком.

Объем страхового покрытия - страховые риски и дополнительные условия, из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемые сторонами при заключении договора страхования.

Несчастный случай - происшедшее в период страхования и связанное с эксплуатацией застрахованного судна внезапное, непредвиденное, кратковременное, внешнее по отношению к члену экипажа событие, идентифицируемое по месту и времени происшествия, повлекшее за собой смерть, травму (телесное повреждение) или нарушение физиологических функций организма экипажа.

Заболевание - нарушение состояния здоровья, не вызванное несчастным случаем, обусловленное функциональными и/или морфологическими изменениями, устранение которых требует медицинской помощи (в том числе экстренной), начавшееся и впервые диагностированное в период страхования.

Инвалидность - стойкое ограничение жизнедеятельности (полная или частичная утрата способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться или заниматься трудовой деятельностью) вследствие расстройства функций организма, обусловленное заболеваниями и / или последствиями травм, приводящее к необходимости социальной защиты. Под группами инвалидности в настоящих Правилах понимается деление инвалидности по группам в зависимости от степени ограничения жизнедеятельности, как это определяется нормативными актами компетентных органов Российской Федерации.

Личное имущество членов экипажа – имущество, предназначенное для личного пользования (одежда и личные принадлежности, перевозимые членом экипажа, находящиеся в его собственности).

Профессиональная трудоспособность - способность к выполнению работы определенной квалификации, объема и качества.

Постоянная полная или частичная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая – стойкое расстройство здоровья члена экипажа в результате несчастного случая, происшедшего в период действия договора страхования, при котором он, по медицинским показаниям, нуждается в постоянном уходе (помощи или надзоре), и/или может выполнять лишь отдельные виды трудовой деятельности в особо организованных индивидуальных условиях (специальные цехи, работа на дому, применение рабочих приспособлений), с установлением I, II или III группы инвалидности.

Полная утрата зрения – состояние, при котором острота зрения после лечения не превышает 0,03 диоптрия на лучшем глазу. Заключение о полной утрате зрения выносит уполномоченное медицинское учреждение.

Травма (телесное повреждение) – местное нарушение целостности или функциональности ткани (части тела, органа) под влиянием непосредственного физического или химического воздействия извне

Раздел 4 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1 Объектом страхования по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, являются основанные на гражданском законодательстве РФ и/или нормах

международного права имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с:

- риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам (жизни, здоровью и/или имуществу) третьих лиц; или
- риском возникновения обязанности понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) непредвиденные расходы, перечисленные в настоящих правилах и договоре страхования.

Раздел 5 СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

5.1 Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2 Страховой случай – событие, предусмотренное договором страхования и настоящими Правилами, с наступлением которого возникает ответственность Страхователя перед третьими лицами вследствие причинения вреда их имущественным интересам на основании вступившего в законную силу решения суда, компетентного государственного органа или в силу мирового соглашения, достигнутого, с согласия Страховщика, между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда, либо наступает основанная на законном основании обязанность Страхователя понести непредвиденные расходы в процессе эксплуатации судна (судов), перечисленные в настоящих правилах и предусмотренные договором страхования, и последующая обязанность Страховщика осуществить страховую выплату при условии, что:

- происшествие, инцидент или авария, повлекшие причинение вреда или повлекшие покрываемые страхованием непредвиденные расходы, произошли в течение периода страхования, указанного в договоре страхования;
- требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлено пострадавшей стороной Страхователю (Застрахованному лицу) не позднее трех лет после окончания действия договора страхования, если в договоре страхования не предусмотрен иной срок.

5.3 Несколько событий, наступивших в результате одного и того же происшествия, инцидента или аварии рассматриваются как один страховой случай.

Раздел 6 ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

6.1 Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, не распространяет свое действие

- на ответственность Страхователя за вред, причиненный им третьим лицам в той части, в которой эта ответственность покрыта договором страхования каско застрахованного судна;
- на расходы Страхователя, покрываемые в рамках государственных социальных программ.

6.2 Договор страхования ответственности не покрывает сумму франшизы, предусмотренную договором страхования каско.

6.3 Страховое покрытие ограничивается страховой суммой (лимитом ответственности Страховщика), указанной в договоре страхования.

Ответственность страховщика может быть ограничена по всему договору страхования (агрегатный лимит) и/или по каждому отдельному страховому случаю.

6.4 Возмещение расходов по страховым случаям осуществляется сверх франшизы, установленной договором страхования в соответствии с условиями п.9.12.

6.5 В соответствии с настоящими Правилами Договором страхования может быть предусмотрено страховое покрытие по следующим рискам:

**Секция 6.5.1. Ответственность перед физическими лицами, иными, чем экипаж
Застрахованного судна.**

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.1, по выбору Страхователя покрываются:

А) Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсаций любому лицу, не являющемуся пассажиром Застрахованного судна. Возмещению подлежат:

- расходы по госпитализации и медицинские расходы или расходы на погребение, понесенные вследствие травмы, болезни или смерти физического лица;
- стоимость утраченного или поврежденного имущества физического лица.

При этом:

- если иное не предусмотрено договором страхования, не покрываются страхованием ответственность и расходы Страхователя, возникающие в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов;
- обязательства в отношении лиц, занимающихся обработкой груза, покрываются страхованием только в том случае, если они возникли в результате небрежности или упущений капитана и/или команды судна, имевших место на борту застрахованного судна или при выполнении работ по обработке груза с момента приемки груза от отправителя в порту погрузки до момента доставки груза получателю в порт выгрузки.

В) Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации пассажирам, находящимся на борту застрахованного судна.

Возмещению подлежат:

- расходы по госпитализации и медицинские расходы или расходы на погребение, понесенные в связи травмой, болезнью или смертью пассажиров;
- расходы, связанные с наступлением ответственности перед пассажирами, находящимися на борту застрахованного судна, в случае аварии судна. В том числе стоимость перевозки пассажиров к месту назначения или возврата в порт посадки на борт судна и содержания пассажиров на берегу;
- стоимость утраченного или поврежденного багажа и/или имущества пассажиров.

При этом:

- договорные обязательства Страхователя, сверх его внедоговорных обязательств, покрываются только в том случае и в том объеме, в котором условия договора на перевозку, заключенного между пассажиром и Страхователем, были одобрены в письменной форме Страховщиком;
- если иное не предусмотрено договором страхования, не покрывается ответственность Страхователя в случае смерти или травмы пассажира застрахованного судна во время экскурсии, если пассажир заключил отдельный договор на время экскурсии с другим лицом;
- если иное не предусмотрено договором страхования, не покрываются расходы Страхователя, понесенные им в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов;

- не покрывается по настоящей Секции ответственность, возникающая в связи с причинением вреда жизни или здоровью лиц, находящихся на борту другого судна, в результате столкновения между последним и застрахованным судном, которая может быть застрахована в соответствии с Секцией 6.5.8 «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами» настоящих Правил;
- не покрываются по настоящей Секции любая ответственность, возникающая в связи с загрязнением нефтесодержащими продуктами или другими загрязняющими веществами, которые могут быть застрахованы в соответствии с Секцией 6.5.10 настоящих Правил.

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.2, по выбору Страхователя покрываются:

- А)** ответственность Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации или обязанность понести непредвиденные расходы в связи с травмой, или смертью члена экипажа застрахованного судна в результате несчастного случая, включая:
 - целесообразно и разумно произведенные расходы по госпитализации и транспортные расходы (исключая девиацию);
 - медицинские расходы;
 - расходы на погребение,
 - расходы по репатриации и замене репатрированного члена экипажа, а также другие непредвиденные расходы, целесообразно и разумно понесенные в связи с травмой или смертью в результате несчастного случая застрахованного судна;
- В)** ответственность Страхователя по выплате компенсации или обязанность понести непредвиденные расходы в связи с заболеванием, или смертью в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, включая
 - целесообразно и разумно произведенные расходы по госпитализации и транспортные расходы (исключая девиацию);
 - медицинские расходы;
 - расходы на погребение, расходы по репатриации и замене репатрированного члена экипажа, а также другие расходы, целесообразно и разумно понесенные в связи с заболеванием члена экипажа застрахованного судна;
- С)** ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации вследствие утраты или повреждения личного имущества члена экипажа застрахованного судна.

При этом договорные обязательства Страхователя, сверх его внедоговорных обязательств, покрываются только в том случае и в том объеме, в котором условия коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна, были одобрены в письменной форме Страховщиком.

Если иное не предусмотрено договором страхования, не покрывается ответственность Страхователя, возникающая в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов.

Секция 6.5.3. Расходы по репатриации и замене членов экипажа застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.3, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, не предусмотренных условиями Секции 6.5.2. настоящих Правил, в связи с:

- А) заменой члена экипажа застрахованного судна, оставленного на берегу по причинам, не связанным с его лечением;

В) репатриацией члена экипажа застрахованного судна вследствие полной или конструктивной гибели застрахованного судна.

Общие условия для Секции 6.5.3:

По условиям настоящей секции не покрываются расходы, связанные с репатриацией и/или заменой членов экипажа, произведенные вследствие:

- истечения периода службы или найма члена экипажа на застрахованном судне на основании условий коллективного договора (трудового контракта) с экипажем или по взаимному соглашению сторон указанного договора;
- нарушения Страхователем своих обязанностей в отношении членов экипажа застрахованного судна, предусмотренных нормами законодательства либо трудовыми договорами;
- банкротства, продажи или любого другого действия судовладельца в отношении застрахованного судна;
- простоя застрахованного судна.

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.4, покрывается риск наступления гражданской ответственности Страхователя перед членами экипажа по осуществлению компенсационных выплат в связи с потерей последними работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна.

Страховое возмещение по настоящей секции выплачивается в том случае, если обязательство Страхователя по выплате членам экипажа компенсаций возникает в силу закона либо из условий коллективного договора (трудового контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком.

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.5, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, в связи с его обязанностью выплатить вознаграждение, причитающееся в законном порядке третьей стороне в связи со спасанием жизни любого человека на борту застрахованного судна или оказавшегося за его бортом при условии, что такие суммы не подлежат возмещению по договору страхования каско застрахованного судна, либо не могут быть взысканы с владельцев или страховщиков груза, перевозимого на застрахованном судне.

Секция 6.5.6. Расходы по отклонению судна от заданного маршрута (девиация).

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.6, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя в связи с отклонением застрахованного судна от заданного маршрута или задержкой застрахованного судна.

Страховое покрытие действует при условии, что такие расходы были обоснованно и целесообразно понесены исключительно в целях:

- А) доставки заболевшего или травмированного члена экипажа в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи; необходимой замены заболевшего или травмированного члена экипажа; эвакуации умершего члена экипажа;
- В) высадки беженцев или безбилетных пассажиров и спасания жизни на море.

Общие условия для Секции 6.5.6:

Возмещение рассчитывается в отношении расходов на оплату стоимости топлива, страхования судна, заработной платы экипажа, судовых запасов, продовольствия и портовых

сборов как сумма чистого убытка Страхователя: то есть за вычетом расходов, которые были бы понесены в обычных условиях эксплуатации судна.

При этом не подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.7, покрывается риск возникновения дополнительных расходов Страхователя (иных, чем расходы, возмещаемые по условиям пункта (В) Секции 6.5.6 настоящих Правил) по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком при условии, что они понесены в силу действующих правовых норм, определяющих обязанности Страхователя по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам и при условии, что данные расходы понесены с одобрения и по согласованию со Страховщиком.

При этом не подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

Секция 6.5.8. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.8, покрывается риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном или судами. По выбору Страхователя возмещению подлежат:

- А) 1/4 часть убытков Страхователя (или любая другая часть, согласованная со Страховщиком в письменной форме), связанных с наступлением его ответственности за столкновение застрахованного судна с другим судном в отношении:
- вреда, причиненного столкновением застрахованного судна другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;
 - расходов, связанных с простоем другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;
 - расходов, связанных с общей аварией и спасанием другого судна в результате столкновения с застрахованным судном.
- В) 4/4 убытков Страхователя, связанных с наступлением его ответственности за столкновение застрахованного судна с другим судном в отношении:
- расходов по удалению или устранению остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;
 - расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения движимого или недвижимого имущества (за исключением, непосредственно, другого судна или имущества на этом судне), при условии, что утрата (гибель) или повреждение такого имущества или предметов причинены другим судном в результате столкновения с застрахованным судном;
 - расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения груза или другого имущества на застрахованном судне, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на застрахованном судне;
 - расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;

- расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну и имуществу на этом другом судне.
- С) вред, причиненный другому судну в результате столкновения с застрахованным судном (исключая ответственность, покрываемую страхованием на условиях п.п. (А) и (В) настоящей Секции) в той части, в которой сумма причиненного вреда, превышает сумму, подлежащую возмещению по полису страхования каско застрахованного судна, исключительно в силу того, что сумма вреда, причиненного столкновением другому судну, превышает указанную в полисе каско страховую сумму, соответствующую рыночной стоимости судна.

Общие условия для Секции 6.5.8:

Страховое покрытие по Договорам страхования, заключенным на условиях Подсекций (А) и (В) Секции 6.5.8, не распространяется на ответственность Страхователя в той части, в которой эта ответственность покрывается в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования каско застрахованного судна.

Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность обоих судов или одного из судов ограничивается в соответствии с законодательством, претензии, подпадающие под действие данного правила, урегулируются на основании принципа "единой ответственности", т.е. выплата возмещения производится в сумме разницы, образовавшейся при зачете сумм взаимных требований после применения ограничения; во всех остальных случаях используется принцип "раздельной ответственности", в соответствии с которым предполагается, что владелец каждого судна возмещает владельцу другого судна часть убытков последнего исходя из степени ответственности каждого судна в столкновении (т.е. без зачета сумм взаимных требований).

В случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным Страхователям.

Секция 6.5.9. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.9, покрывается риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный застрахованным судном третьим лицам в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (стационарного, плавучего и т.д.), включая нарушение прав пользования.

Договор страхования, заключенный на условиях Секции 6.5.9, не распространяется на ответственность Страхователя в той части, в которой эта ответственность покрывается в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования каско застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях Секции 6.5.9, не покрываются расходы, связанные с ответственностью, которая покрывается в соответствии с условиями других Секций настоящих Правил:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическими лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна;

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна в результате травмы или заболевания;

Секция 6.5.8. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами;

Секция 6.5.10. Ответственность за загрязнение;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки;

Секция 6.5.12. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения застрахованного судна;

Секция 6.5.13. Ответственность за груз;

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне.

Если застрахованное судно причинит вред имуществу, принадлежащему Страхователю полностью или частично, он будет иметь право на получение страхового возмещения от Страховщика, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы это имущество принадлежало третьим лицам.

Секция 6.5.10. Ответственность за загрязнение.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.10, покрывается риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный загрязнением в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих вещества с застрахованного судна. При этом по выбору Страхователя возмещению подлежат:

- А) расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный жизни или здоровью третьих лиц, кроме членов экипажа и пассажиров застрахованного судна, в результате разлива бункерного топлива;
- В) расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный в результате загрязнения, иные чем расходы, покрываемые на условиях пункта (А) настоящей Секции;
- С) расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или любого вреда и повреждений в результате загрязнения, а также обязательства по возмещению ущерба, нанесенного гибелью или повреждением имущества вследствие принятия таких мер;
- Д) расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно с целью предотвращения угрозы разлива или утечки с застрахованного судна нефти или любых веществ, которые могут вызвать загрязнение;
- Е) расходы или ответственность, возникшие в связи с соблюдением национального или международного законодательства и правил, конвенций или соглашений, а также каких-либо распоряжений или указаний, данных любым правительством или органом власти с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или риска загрязнения в результате внезапного или случайного происшествия, если подобное соблюдение законодательства или правил не является требованием нормальной эксплуатации, спасания или ремонта Застрахованного судна, и если подобные расходы или обязательства не подлежат возмещению по условиям страхования каско Застрахованного судна.

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.11, по выбору Страхователя покрываются:

- А) риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный при обычной буксировке застрахованного судна, осуществляемой на основании договора о буксировке в случаях:
 - буксировки застрахованного судна с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения в пределах акватории порта в обычных условиях плавания;
 - буксировки застрахованного судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта в порт или из одного пункта в другой на буксире, при условии, что такая ответственность Страхователя не застрахована по договору страхования каско застрахованного судна;
- В) риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный при буксировке застрахованного судна, отличной от обычной буксировки, на основании договора о буксировке

на условиях, отличающихся от перечисленных в подсекции (А) настоящей Секции 6.5.11, при условии, что условия договора такой буксировки и объем страхового покрытия согласованы в письменной форме со Страховщиком;

- С) риск возникновения ответственности Страхователя при буксировке застрахованным судном другого судна или объекта, при условии, что условия договора такой буксировки и объем страхового покрытия согласованы в письменной форме со Страховщиком.

Секция 6.5.12. Ответственность за удаление останков кораблекрушения застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.12, по выбору Страхователя покрываются:

- А) риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, связанных с его обязанностью, возникающей в силу закона:

- поднять, удалить, уничтожить, осветить и/или обозначить останки застрахованного судна, затонувшего в результате кораблекрушения, при условии, что кораблекрушение произошло в период действия договора страхования. При этом из суммы страхового возмещения вычитается стоимость спасенного имущества, запасов, материалов и стоимость самих останков застрахованного судна.

Указанные расходы не подлежат возмещению, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передал свое имущественное право на останки застрахованного судна до того, как были предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков застрахованного судна иным образом, или передача имущественного права состоялась до того, как произошел страховой случай, вследствие которого возникла ответственность и были произведены расходы;

- поднять, удалить и/или уничтожить любое имущество или груз, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне, не являющийся нефтью или иным веществом, подпадающим под действие Секции 6.5.10 (Ответственность за загрязнение).

Указанные расходы не подлежат возмещению, если груз находится в собственности Страхователя, а имущество составляет часть застрахованного судна и/или принадлежит Страхователю и/или арендовано Страхователем или компанией, находящейся под тем же управлением, что и само застрахованное судно, либо Страхователь имеет возможность получить возмещение указанных расходов от владельца или Страховщика такого имущества, либо от других лиц.

- В) риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причинный третьим лицам останками застрахованного судна, груза или имущества, либо вследствие непроизвольного перемещения таких останков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом останков застрахованного судна, исключая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из таких останков нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ, покрываемые по условиям Секции 6.5.10 (Ответственность за загрязнение);

- С) риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате подъема, удаления или уничтожения останков застрахованного судна, груза или имущества, или вследствие попыток предпринять такие действия.

Общие условия для Секции 6.5.12:

Если непредвиденные расходы или ответственность Страхователя по условиям настоящей Секции 6.5.12 возникают на основании договора о предоставлении услуг застрахованному судну, и не имели бы места в отсутствии такого договора, расходы, понесенные Страхователем вследствие

этого, возмещаются Страховщиком только в том случае, если условия такого договора были предварительно письменно согласованы со Страховщиком.

Секция 6.5.13. Ответственность за груз.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.13, по выбору Страхователя покрываются:

- А) риск возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, имеющим имущественный интерес в грузе, предназначенном к перевозке, перевозимом или перевезенном на застрахованном судне, в случае его (груза) гибели, утраты всего или части груза или повреждения груза вследствие упущений Страхователя или лиц, за которых он несет ответственность, при погрузке, обработке, укладке, перевозке, хранении, выгрузке или сдаче груза, либо в результате немореходности или непригодности для эксплуатации Застрахованного судна, при условии, что таковые не могли быть выявлены до начала рейса;
- В) риск возникновения непредвиденных расходов (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если бы груз не был поврежден), понесенных Страхователем в связи с выгрузкой, хранением, продажей или уничтожением поврежденного груза, предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном судне, если подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны;
- С) риск возникновения непредвиденных расходов (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), понесенных Страхователем исключительно в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, перевезенного на застрахованном судне, невостребованного получателем, но только в случае и в той степени, в которой такие расходы превышают выручку от реализации невостребованного груза, и если подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны;
- Д) Риск возникновения ответственности Страхователя за гибель груза, утрату всего или части груза или повреждение груза, перевозимого средством транспорта иным, чем застрахованное судно в том случае, если его ответственность возникает на основании сквозного коносамента или иного договора перевозки, условиями которого предусматривается, что перевозка груза должна частично осуществляться на застрахованном судне.

Общие условия для Секции 6.5.13:

- 1) Если иное предварительно не согласовано Страховщиком в письменном виде, не подлежат возмещению:
 - убытки и расходы Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных для перевозчика, чем Стандартные условия перевозки груза, установленные Гаагско-Висбийскими Правилами¹, а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий и/или маршрута (рейса), следствием которых является лишение Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаяющие или ограничивающие его ответственность, которые могли бы применяться;
 - убытки, вызванные несохранной перевозкой монет, слитков, драгоценных и редких металлов или камней или других предметов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных финансовых документов, а также других редких и драгоценных грузов;

¹ Правила, содержащиеся в Международной Конвенции об унификации некоторых правил о коносаментах, принятой в Брюсселе 28 августа 1924 года с изменениями в соответствии с Протоколом, подписанным в Брюсселе 23.02.68)

- никакие убытки в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц (SDR) за килограмм веса, в зависимости от того, какая сумма выше;
- 2) Если иное предварительно не согласовано Страховщиком в письменном виде, не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, понесенные им вследствие:
- выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;
 - выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления оригинала этого коносамента или документа лицом, принимающим груз;
 - весовой недостачи, разницы во взвешивании или объеме навалочных грузов;
 - весовой недостачи пакетированного груза и груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломбах);
 - недостачи отдельных концов пиломатериала в целых пакетах;
 - выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;
 - выдачи коносамента, с указанием в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке даты, отличной от даты, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;
 - выдачи коносамента, накладной или аналогичного документа, оформленного с ведома Страхователя или капитана застрахованного судна, с указанием неверного наименования, количества или состояния груза;
 - неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно;
 - перевозки стали и других черных металлов, если перед погрузкой не производился осмотр груза независимым сюрвейером на предмет определения его фактического состояния и внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь.
- 3) Если груз, погибший или поврежденный во время нахождения на застрахованном судне, является собственностью Страхователя, последний имеет те же права на получение страхового возмещения от Страховщика, как если бы этот груз принадлежал третьему лицу, заключившему договор перевозки груза на этом судне на стандартных условиях перевозки.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.14, покрывается риск возникновения ответственности Страхователя за утрату (гибель) или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества на борту застрахованного судна при условии, что такое имущество:

- не является личным имуществом пассажиров, членов команды и других физических лиц, ответственность за гибель и повреждение которых подпадает под страхование ответственности по условиям Секций 6.5.1. и 6.5.2. настоящих Правил;
- не является грузом, ответственность за гибель и повреждение которого подпадает под страхование ответственности по условиям Секции 6.5.13. настоящих Правил;
- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано Страхователем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.15, покрывается риск возникновения ответственности Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вытекающей исключительно из условий договора, заключенного Страхователем или от его имени в отношении услуг, которые предоставляются застрахованному судну в связи с его эксплуатацией, при условии, что:

- ответственность не наступила бы при отсутствии такого договора;
- условия соответствующего договора на предоставление услуг были согласованы со Страховщиком.

Секция 6.5.16. Специальная компенсация спасателям.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.16, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, связанных с его обязанностью выплатить специальную компенсацию спасателям застрахованного судна в связи с предпринятыми им мерами или проделанной работой по предотвращению или уменьшению вреда, причиненного окружающей среде при условии, что:

- обязанность Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям возлагается на Страхователя в соответствии с условиями статьи 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 или такая обязанность принимается Страхователем по условиям Соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком; и
- обязанность выплатить специальную компенсацию не возлагается или не подлежит оплате стороной или сторонами, заинтересованными в спасенном имуществе.

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.17, по выбору Страхователя покрываются:

- А) риск возникновения убытков Страхователя вследствие невозможности получить взносы по общей аварии (взносы по общей аварии, специальные расходы или расходы по спасанию), на получение которых от грузовладельца или других сторон договора морской перевозки Страхователь имеет право, но которые не могут быть им получены на законном основании, исключительно в силу нарушения Страхователем условий договора перевозки.

При этом, если груз или иное имущество, участвующее в расходах по общей аварии, принадлежит Страхователю, Страхователь имеет право на получение возмещения от Страховщиков как если бы данный груз или имущество принадлежали третьей стороне.

Страховое возмещение выплачивается при условии, что:

- все условия Секции 6.5.13 (Ответственность за груз) распространяются на претензии, заявленные по условиям настоящей Секции 6.5.17;
- урегулирование общей аварии будет производиться в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами 1994 года. В противном случае ответственность Страховщиков ограничивается возмещением, подлежащим выплате при урегулировании общей аварии в соответствии с законодательством и практикой той местности, где закончилось морское предприятие; такое покрытие должно быть обязательно оговорено и согласовано в письменной форме Страховщиком.

- В) риск возникновения убытков Страхователя (доля судна в общей аварии и расходах по спасанию) невозмещаемых по полису каско судна вследствие того, что контрибуционная стоимость судна при проведении расчетов по общей аварии или спасанию превышает страховую сумму, указанную в полисе страхования каско.

При этом, размер страхового возмещения, подлежащий оплате, ограничивается размером доли судна в общей аварии или спасании, которые не возмещаются по договору страхования каско

исключительно вследствие того, что каско судна застраховано в надлежащей страховой сумме (по рыночной стоимости), но на момент общей аварии или спасания рыночная стоимость судна изменилась в большую сторону.

Секция 6.5.18. Карантинные расходы.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.18, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, явившихся прямым следствием вспышки инфекционной болезни на застрахованном судне, включая расходы на карантинные мероприятия и дезинфекцию, а также чистые убытки судовладельца (в превышение нормальных эксплуатационных расходов) по оплате топлива, заработной платы экипажа, судовых припасов, продовольствия и портовых сборов, но исключая потерю фрахта, упущенную выгоду или любой другой доход.

Секция 6.5.19. Страхование расходов, связанных с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.19, покрывается риск возникновения дополнительных расходов, понесенных Страхователем в связи с его обязанностью выплатить штрафы и компенсации, наложенные любым судом, судебным или арбитражным учреждением или органом надлежащей юрисдикции на Страхователя или иное лицо, за которое Страхователь в законном порядке обязан оплатить штраф, вследствие следующих событий, происшедших в период действия договора страхования:

- недостачи или доставки большего количества груза против заявленного в коносаменте, либо нарушения правил декларации товаров или груза, или оформления соответствующих документов на перевозимый груз;
- загрязнения окружающей среды в результате разлива нефти или иного вещества, либо создания угрозы загрязнения;
- перевозки контрабанды или нарушения таможенного законодательства или таможенных правил в отношении груза на Застрахованном судне при условии, если Страхователь докажет Страховщику, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик считает достаточным для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего предъявление требования;
- нарушения иммиграционного законодательства или правил;
- любых действий, халатного отношения либо невыполнения своих обязанностей в отношении Застрахованного судна любым служащим или агентом Страхователя, кроме случаев, упомянутых выше.

Не подлежат по условиям настоящей Секции 6.5.19 компенсации и штрафы, взысканные со Страхователя вследствие:

- погрузки на Застрахованное судно большего количества груза, чем предусмотренное его техническими данными;
- нарушения или несоблюдения правил постройки, переоборудования и оснащения судов в соответствии с Международной Конвенцией по Предотвращению Загрязнений с Судов (МАРПОЛ) 73/78, измененных любым последующим протоколом, либо тех из вышеизложенных положений, которые содержатся в законодательстве любого государства, являющегося стороной данной Конвенции или последующего протокола;
- захода застрахованного судна в районы, запрещенные для навигации;
- игнорирования правил следования по заданному маршруту;
- незаконного промысла;

- преступной деятельности, о которой Страхователь был осведомлен, или которую он игнорировал вследствие неосторожности или не предпринял разумные шаги для ее предотвращения.

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 6.5.20, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов, связанных с застрахованными по договору рисками, разумно и целесообразно произведенных Страхователем по согласованию со Страховщиком с целью:

- предотвращения наступления страхового случая;
- определения размера вреда, причиненного третьим лицам в результате наступления страхового случая;
- расследования обстоятельств и причин наступления страхового случая;
- уменьшения размера претензии или ее отклонения при наступлении страхового случая, в том числе в судебных инстанциях.

Раздел 7 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

Секция 7.1. Военные риски.

7.1.1 Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.1, покрывается риск возникновения предусмотренных договором страхования ответственности или дополнительных расходов Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имущественным интересам третьих лиц вследствие эксплуатации судна, если такая ответственность и/или расходы были вызваны нижеперечисленными событиями:

- войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;
- пленением, захватом, арестом или задержанием как самого судна, так и членов экипажа застрахованного судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;
- действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на застрахованном судне в качестве груза;
- забастовками, локаутами и актами саботажа;
- действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам,
- пиратством.

7.1.2 Возмещению не подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список исключений Joint War Committee (JWC) Лондонских страховщиков, действующий на момент события.

7.1.3 По настоящей Секции не покрываются ответственность и расходы Страхователя по обязательствам, возникшим вследствие:

- 7.1.3.1 детонации или взрыва оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество;
- 7.1.3.2 начала войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих держав: Великобритания, США, Франция, Китай, Российская Федерация;
- 7.1.3.3 реквизиции или преэмпции (право правительства воюющей стороны на покупку по коммерческой стоимости имущества или груза, принадлежащего гражданам

другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества или груза в руки противника);

7.1.4 Страхование по настоящей секции безоговорочно прекращается с момента наступления событий, указанных в п.п. 7.1.3.1 – 7.1.3.3.

Секция 7.2. Расходы, вызванные конфискацией застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.2, покрываются расходы Страхователя, вызванные конфискацией застрахованного судна по решению суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда или другого компетентного органа, если такая конфискация явилась следствием нарушения Страхователем или лицом, за действия которого Страхователь несет ответственность, таможенных законов или постановлений при условии, что Страхователь представит Страховщику доказательства того, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик посчитает достаточными для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего конфискацию застрахованного судна.

Сумма, возмещаемая Страховщиком по настоящей Секции 7.2, не может превышать рыночную стоимость застрахованного судна на дату конфискации.

Секция 7.3. Расходы, связанные с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.3, покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, связанных с юридической защитой его прав и имущественных интересов (урегулированием споров, претензий или требований), связанных с эксплуатацией застрахованного судна и отношениями по владению или управлению застрахованным судном:

- договоров фрахтования, отношений по чартерам, коносаментам или другим договорам перевозки;
- гибели, повреждения или задержания застрахованного судна;
- поставок на застрахованное судно оборудования, бункера, смазочных материалов и продовольствия;
- ремонта или реконструкции застрахованного судна;
- взносов и расходов по общей и частной аварии;
- погрузки, укладки, размещения или выгрузки груза;
- услуг по спасанию и буксировке, оказанных застрахованным судном или застрахованному судну;
- оплаты услуг судовых агентов, брокеров, стивидоров, портовых властей или других лиц, связанных с эксплуатацией застрахованного судна;
- выплат по договорам страхования, заключенным в отношении застрахованного судна в страховых компаниях иных, чем Страховщик;
- перевозки пассажиров;
- споров с капитаном или членами экипажа застрахованного судна;
- постройки, покупки, ипотечного залога или продажи застрахованного судна.

Возмещению подлежат:

- расходы, связанные с досудебным или доарбитражным рассмотрением спора, претензии или требования, включая расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя и назначенных Страховщиком или назначенных Страхователем по согласованию со Страховщиком;

- расходы, связанные с судебным или арбитражным рассмотрением спора, претензии или требования, включая судебные и арбитражные расходы и расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя,
- расходы оппонентов по ведению дела (включая судебные и арбитражные) в случае вынесения решения по спору не в пользу Страхователя и отнесения на него таких расходов по решению судебного органа.

Не возмещаются по условиям настоящей Секции 7.3:

- расходы, которые покрываются в рамках договоров страхования каско судов и ответственности судовладельцев;
- сама претензия, являющаяся предметом спора.

Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю в возмещении расходов по урегулированию споров, претензий или требований в случаях когда:

- благоприятное для Страхователя решение спора, претензии или требования по оценке Страховщика не имеет перспектив или не соответствует расходам, которые могут быть понесены для решения спора, претензии или требования в пользу Страхователя;
- спор, требование или претензия Страхователя по мнению Страховщика не обоснованы, имеют элементы противозаконности, ненадлежащего или неправомерного ведения со стороны Страхователя.

Секция 7.4. Ответственность, связанная с проведением специальных работ.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.4, покрывается риск возникновения ответственности и дополнительных расходов Страхователя, за вред, причиненный третьим лицам при проведении им специальных работ (буровых, спасательных, дноуглубительных, трубоукладочных, подводно-технических и иных согласованных при заключении договора страхования).

Покрытие по настоящей Секции 7.4 действует при условии, что работы производятся специально оборудованными и предназначенными для выполнения таких работ судами. Специальные работы, в отношении которых действует страхование должны быть поименованы в договоре страхования (полисе).

Секция 7.5. Ответственность за нарушение договора перевозки грузов (девиацию).

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.5, покрывается риск возникновения гражданской ответственности Страхователя за нарушение Страхователем договора перевозки грузов, если в результате такого нарушения Страхователь может быть лишен права на ограничение своей ответственности.

Возмещению подлежат ответственность и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- А) перевозки груза на палубе по трюмному коносаменту;
- Б) девиации застрахованного судна, связанной с отклонением от обусловленного договором перевозки маршрута, при условии, что каждая такая девиация предварительно согласована Страховщиком.

Секция 7.6. Ответственность тайм - чартерного фрахтователя.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции 7.6, по выбору Страхователя покрываются:

- А) риск возникновения ответственности тайм-чартерного фрахтователя перед судовладельцем или диспонтным судовладельцем, за риски, перечисленные в Разделе 6 настоящих Правил, при условии, что такая ответственность возлагается по условиям чартера;
- В) риск возникновения ответственности тайм-чартерного фрахтователя за гибель или повреждение застрахованного судна, при условии, что такая ответственность возлагается на фрахтователя по условиям чартера;
- С) расходы, понесенные фрахтователем в результате гибели или повреждения бункера, топлива и другого имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего фрахтователю.

Раздел 8 Исключения из объема страхового покрытия. Освобождение страховщика от выплаты.

- 8.1 По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не покрываются страхованием и не подлежат возмещению убытки и расходы, ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, явившиеся следствием:
 - 8.1.1 грубой неосторожности или умышленных действий Страхователя;
 - 8.1.2 немореходности судна, о которой Страхователь был осведомлен или должен был быть осведомлен до начала рейса;
 - 8.1.3 участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;
 - 8.1.4 отказа Страхователя от своего права требовать возмещения от лица, ответственного за убытки, понесенные Страхователем, или невозможности осуществить это право Страховщиком по вине Страхователя;
 - 8.1.5 прямого или косвенного воздействия ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного топлива или радиоактивных продуктов, или отходов;
 - 8.1.6 гибели, повреждения, ремонта или очистки застрахованного судна или любой его части от загрязнения нефтью или нефтепродуктами;
 - 8.1.7 гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту застрахованного судна и принадлежащих или арендованных Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;
 - 8.1.8 требований, заявленных Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или демереджа или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за утрату или повреждение груза;
 - 8.1.9 претензий, заявленных Страхователю в связи с нарушением условий чартера или канцелированием чартера или другого иного договора;
 - 8.1.10 претензий, заявленных Страхователю в связи с безнадежными долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;
 - 8.1.11 претензий, заявленных Страхователю в связи с осуществлением им залогового права или продажи груза;
 - 8.1.12 претензий к Страхователю, возникающих из-за скрытых недостатков, особой природы груза, его естественных свойств и качеств (включая усушку, утруску и т.д.) или свойственных грузу дефектов;
 - 8.1.13 любых расходов по спасанию застрахованного судна;

8.1.14 использования неспециализированного судна для специализированной деятельности, к которой Застрахованное судно непригодно либо не оборудовано и/или укомплектовано надлежащим образом;

8.1.15 следующих действий или бездействия Страхователя:

- сообщения неверных или ложных сведений о степени риска;
- неуведомления Страховщика об изменении степени риска;
- непринятия мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
- неизвещения о происшествии, которое может повлечь покрываемые договором ответственность и расходы в установленные сроки;
- предоставления заведомо ложных документов либо непредоставления документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- уступки или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;
- иного нарушения Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.

8.2 Если условия страхования предварительно не согласованы и не одобрены Страховщиком в письменном виде, не подлежат возмещению расходы, ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, явившиеся следствием:

8.2.1 военных рисков, указанных в Секции 7.1 настоящих Правил;

8.2.2 конфискации застрахованного судна (Секция 7.2 настоящих Правил);

8.2.3 дополнительных расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Секция 7.3. настоящих Правил);

8.2.4 использования специализированных судов для осуществления специальных операций, включая, но не ограничиваясь спасанием, отбором керна (грунта), бурением, добычей нефти и газа или их хранением, перевозкой тяжеловесных грузов, проведением дноуглубительных работ, подрывных работ, свайных работ, интенсификацией скважины, прокладкой кабеля или труб, а также работами по строительству, установке и техническому обслуживанию, укладкой грунта, профессиональной ликвидацией разливов нефти или обучением профессиональной ликвидации разливов нефти и очисткой резервуара (иначе, чем на судне) (Секция 7.4 настоящих Правил);

8.2.5 претензий к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией застрахованного судна, не согласованной предварительно со Страховщиком по условиям Секции 7.5 настоящих Правил;

8.2.6 ответственности тайм-чартерных судовладельцев (Секция 7.6. настоящих Правил).

Раздел 9 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1 Заявление.

9.1.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы, в котором Страхователь обязан

9.1.1.1 сообщить полные и достоверные сведения о застрахованном судне и любых обстоятельствах, имеющих значение для определения степени риска (вероятности наступления страхового случая, возможных рисках и размере убытков), в том числе:

- достоверную информацию о Страхователе, собственниках и/или менеджерах и/или операторах и фрахтователях судна;
- достоверную информацию о судне и его техническом состоянии;

- страховую сумму;
- условия страхования;
- при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
- при страховании на срок – район плавания/территорию страхования и срок страхования.

9.1.1.2 по требованию Страховщика, приложить копии документов, подтверждающих или дополняющих предоставленную информацию:

- свидетельство о собственности и/или свидетельство о праве плавания под флагом РФ и/или свидетельство о регистрации судна;
- Классификационное свидетельство;
- Документ о соответствии МКУБ
- Свидетельство об управлении безопасностью,
- Свидетельство ОСПС;
- Сюрвейерский отчет экспертизы технического состояния судна;
- Отчет об оценке действительной (рыночной) стоимости судна;
- Чартеры и договора аренды.
- контракт (форму трудового соглашения) с членами экипажа судна;
- перевозочные документы (форму договора) на перевозку пассажиров;
- форму договора буксировки (для буксирных судов).

9.1.2 Страховщик имеет право проверить достоверность предоставленной Страхователем информации, в чем Страхователь обязан оказать содействие.

9.1.3 Страхователь несет ответственность за предоставление недостоверной информации в соответствии с действующим Законодательством и условиями настоящих Правил.

9.1.4 Страховщик имеет право отказать в страховании без объяснения причин.

9.2 Договор страхования.

9.2.1 Договор страхования (полис) заключается в письменной форме путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком, а также иными способами предусмотренными законодательством Российской Федерации.

9.2.2 Неотъемлемой частью договора страхования являются Заявление на страхование и настоящие Правила.

9.2.3 В Договор страхования, помимо существенных условий страхования, могут быть включены дополнительные условия и оговорки, ограничивающие ответственность Страховщика по договору страхования, на случай невыполнения Страхователем требований международной морской практики по обеспечению безопасности мореплавания и сохранной перевозки груза, а также другие оговорки, конкретизирующие взаимоотношения Страховщика со Страхователем и другими лицами, вносимыми в страховой полис по заявлению Страхователя.

9.2.4 При наличии противоречий или расхождений между условиями договора страхования и настоящими Правилами приоритет имеют условия договора страхования.

9.2.5 При страховании ответственности Страхователя договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей). При этом предполагается, что Страховщик компенсирует Страхователю его расходы, понесенные в результате возникновения ответственности перед Выгодоприобретателями.

9.2.6 При страховании рисков возникновения связанных со страховым случаем непредвиденных расходов Страхователя, договор страхования (в части страхования указанных рисков) считается заключенным в пользу самого Страхователя.

9.2.7 Страхование флота.

9.2.7.1 Если по договору страхования застраховано более чем одно судно (флот), по желанию Страхователя, на каждое судно может быть выдан сертификат, подтверждающий заключение договора страхования между Страховщиком и Страхователем на условиях, содержащихся в договоре страхования. При этом, такой сертификат никогда не может рассматриваться как самостоятельный договор (полис) страхования.

9.2.7.2 Также, если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия:

- флот имеет общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования флота, считается уплаченной в отношении каждого судна флота;
- задолженность по уплате страховой премии в отношении любого судна из состава флота, считается задолженностью по уплате премии по флоту и договору страхования в целом.

9.3 Изменения и дополнения.

9.3.1 Любое изменение или дополнение договора страхования, в том числе согласование изменения степени риска, оформляется Страховщиком в письменном виде, дополнительным соглашением и уведомлением.

9.3.2 Любое такое дополнительное соглашение или уведомление вступает в силу с даты, согласованной сторонами.

9.4 Осмотры.

9.4.1 Страховщик имеет право проводить осмотры судов на предмет их технического состояния как до заключения договора страхования (за счет Страхователя), так и в любое другое время в период действия договора страхования, за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан оказывать Страховщику содействие и создавать благоприятные условия для проведения осмотров судов, а также выполнять рекомендации Страховщика по результатам осмотра.

9.4.2 Если по результатам осмотра судна в период действия договора страхования будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна, его механизмах или будут обнаружены недостатки, представляющие угрозу сохранной перевозке груза или возникновению опасности, которая может привести к возложению на Страхователя ответственности перед третьими лицами, Страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с такими недостатками до момента их устранения и проведения повторного осмотра.

9.5 Мореходность судна.

9.5.1 На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность застрахованного судна.

9.5.2 Страховщик не несет ответственности за ответственность и расходы, возникшие вследствие невыполнения Судовладельцем/Страхователем условий пункта 9.5.1.

9.6 Класс судна.

- 9.6.1 Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:
- 9.6.1.1 Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком.
 - 9.6.1.2 Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.
- 9.6.2 В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 9.6.1, если иное не согласовано в письменном виде Страховщиком, договор страхования автоматически (без дополнительного уведомления) прекращает свое действие с даты такого нарушения.
- Однако, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то договор страхования будет действовать до захода судна в следующий порт.
- 9.6.3 Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, Владельцу, Менеджеру или Оператору застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.
- 9.6.4 Страховщик имеет право обращаться за необходимой информацией или документами в отношении застрахованного судна напрямую в Классификационное Общество.

9.7 МКУБ.

Страхователь должен обеспечить, чтобы и судно и компания соответствовали требованиям МКУБ, если это предусмотрено в главе 9 международной конвенции СОЛАС 1974 с изменениями 1994 года. Если Страховщик по собственному усмотрению не решит иначе, то страхователь лишается права на возмещение какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

9.8 Территория страхования.

- 9.8.1 Договор страхования действует в пределах территории (района плавания), указанной в договоре страхования.
- 9.8.2 При выходе застрахованного судна за пределы согласованного сторонами района плавания договор прекращает свое действие, если иное предварительно не согласовано Страховщиком.

9.9 Валюта страхования.

- 9.9.1 Договор страхования по согласованию сторон может быть заключен в рублях РФ, в валютном эквиваленте или в любой валюте в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации.
- 9.9.2 По соглашению сторон, в случаях, не противоречащих законодательству РФ, договором может быть предусмотрено осуществление платежей в валюте иной, чем валюта договора страхования.

9.10 Страховая сумма. Лимит ответственности.

- 9.10.1 Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты
- 9.10.2 Страховая сумма (Лимит Ответственности Страховщика) – устанавливается в договоре страхования по соглашению сторон.

9.10.3 При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию ответственности судовладельцев, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

9.11 Договором страхования может быть предусмотрено ограничение ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит) и/или по каждому отдельному страховому случаю / риску/ и/или по каждому отдельному застрахованному судну (если договор страхования заключен в отношении нескольких судов).

9.12 Франшиза.

9.12.1 Возмещение расходов Страхователя осуществляется сверх франшизы (предусмотренная договором страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком)

9.12.2 Размер франшизы и риски или претензии, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

9.13 Страховая премия. Порядок уплаты страховой премии.

9.13.1 Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

9.13.2 Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию (страховые взносы) в полном объеме в установленные договором сроки.

9.13.3 При поступлении первого взноса или всей страховой премии на расчетный счет (в кассу) Страховщика, последний направляет в адрес Страхователя оригинал договора страхования (полиса).

9.13.4 Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при уплате наличными деньгами - день, внесения денежной суммы в кассу Страховщика;
- при уплате по безналичному расчету - день списания суммы страховой премии (очередного страхового взноса) с расчетного счета Страхователя, при условии ее последующего фактического зачисления на расчетный счет Страховщика, если иное не согласовано договором страхования.

9.13.5 При возобновлении договора страхования на очередной срок Страховщик вправе изменять размер страховой премии в зависимости от изменения степени риска, условий страхования и статистики убытков за предыдущий период.

9.13.6 Если иное не согласовано Страховщиком, в случае полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного судна страховая премия за весь период страхования, на который был заключен договор страхования, должна быть уплачена Страховщику незамедлительно (не позднее 10 рабочих дней с момента происшествия), даже если срок уплаты очередного взноса еще не наступил.

9.14 Последствия неуплаты или неполной уплаты страхового взноса.

9.14.1 Если договором страхования не предусмотрено иное, то, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) полностью или просрочки уплаты очередного ее взноса в сроки, согласованные сторонами, договор страхования автоматически, без дополнительного уведомления, прекращает свое действие с даты, указанной в договоре страхования как срок уплаты премии / очередного взноса страховой премии, независимо от того назначил ли Страховщик сюрвейеров / адвокатов / корреспондентов для урегулирования претензии к Страхователю или нет. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период фактического действия договора страхования, на основании счета, выставленного Страховщиком.

9.14.2 Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у Страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящими Правилами порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

9.14.3 Страховщик освобождается от ответственности и обязательств по договору в отношении страховых случаев, произошедших позднее даты, определенной по условиям настоящего п.9.14, как дата прекращения договора страхования.

9.15 Срок действия договора страхования.

9.15.1 Договор страхования заключается на 1 год или менее, по согласованию сторон.

9.15.2 Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут (московское время) дня, определенного сторонами и указанного в полисе, как начало периода действия договора страхования;

9.15.3 Договор страхования прекращается по истечении срока действия: в 00 часов 00 минут (московское время) дня, определенного сторонами и указанного в Полисе, как окончание периода действия договора страхования.

9.16 Изменение степени риска в период действия договора страхования.

9.16.1 Страхователь обязан немедленно, как только ему об этом станет известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении застрахованного судна или любого застрахованного риска в период действия договора страхования.

9.16.2 Изменения, увеличивающие степень риска, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или начислить дополнительную страховую премию. В случае несогласия Страхователя на изменение условий договора страхования или уплату дополнительной страховой премии, договор страхования может быть прекращен с момента наступления изменения, касающегося увеличения степени риска.

9.16.3 Если Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренной п.9.16.1, Страховщик вправе полностью или частично отклонить требование Страхователя о выплате страхового возмещения, если только Страхователь не докажет, что страховое событие не вызвано (прямо или косвенно) происшедшими изменениями.

9.16.4 Если применение настоящего пункта специально согласовано договором страхования, Страхователь имеет право:

- на возврат 70% страховой премии, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, за каждые 30 дней отстоя судна в безопасном порту, без груза и экипажа на борту (за исключением минимального состава экипажа, необходимого для обеспечения безопасности и технического обслуживания судна);

- на возврат 60% страховой премии, за вычетом понесенных Страховщиком расходов за каждые 30 дней ремонта (переоборудования или модернизации), без груза и экипажа на борту (за исключением минимального состава экипажа, необходимого для обеспечения безопасности, технического обслуживания и ремонта судна);

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);

- предоставить не позднее 60 дней со дня окончания отстоя, ремонта или страхования (в зависимости от того, что произошло раньше) подтверждающие документы о нахождении судна на отстое (ремонте).

Возврат не производится в случае:

- если срок отстоя/ремонта составляет менее 30 последовательных дней;
- если Страхователь не предоставил подтверждающие документы в указанный выше срок;
- полной гибели судна в период страхования;
- если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования;
- досрочного прекращения договора страхования.

Возврат страховой премии производится по окончании срока действия договора страхования, при условии выполнения всех вышеизложенных требований и условий договора страхования.

9.17 Досрочное прекращение договора страхования.

9.17.1 Действие договора страхования прекращается досрочно в случае:

- 9.17.1.1 исполнения Страховщиком своих обязательств в полном объеме в пределах агрегатного лимита, если таковой предусмотрен договором страхования;
- 9.17.1.2 неуплаты или неполной уплаты страховой премии или любого страхового взноса в установленные договором сроки;
- 9.17.1.3 ликвидации Страхователя как юридического лица в установленном законодательством порядке;
- 9.17.1.4 реорганизации Страхователя как юридического лица, если иное не согласовано сторонами;
- 9.17.1.5 прекращения действия договора по решению суда;
- 9.17.1.6 отчуждения судна, в случае его продажи или окончания срока действия прав, в соответствии с которыми судно находилось во владении (пользовании) Страхователя;
- 9.17.1.7 лишения судна класса в результате нарушения судовладельцем требований соответствующего регистра;
- 9.17.1.8 пропажи без вести или полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна;
- 9.17.1.9 предоставления заведомо ложных документов и информации при заключении договора страхования;
- 9.17.1.10 в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором и законодательством РФ.

9.17.2 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию одной из сторон, либо по взаимному соглашению сторон. При этом:

- 9.17.2.1 О намерении досрочного прекращения договора (кроме случаев, предусмотренных в п.п. 9.17.1.2 и 9.17.1.7 настоящих Правил) стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее чем за 15 дней до предполагаемой даты его прекращения, если договором страхования не согласовано иное;
- 9.17.2.2 При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное. Однако, если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования или обязательств по Договору, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью;
- 9.17.2.3 Если договор прекращен по требованию Страховщика из-за невыполнения Страхователем условий настоящих Правил и договора страхования, Страховщик

возвращает Страхователю часть страховой нетто - премии за неистекший срок действия договора.

9.17.2.4 При досрочном прекращении Договора страхования по причинам иным, чем нарушение условий договора страхования Страховщиком, в случае если на дату прекращения договора страхования Страхователь имеет задолженность по оплате страховой премии за период фактического действия договора страхования, то Страхователь обязан уплатить страховую премию за период фактического действия договора страхования на основании счета выставленного Страховщиком в течение 10 календарных дней с даты получения такого счета.

9.17.3 Вне зависимости от расторжения договора страхования обе стороны продолжают нести ответственность в отношении любых событий, произошедших до расторжения/прекращения договора страхования, включая ответственность, связанную с событием, повлекшим за собой расторжение договора страхования.

Раздел 10 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

10.1 Страховщик обязан:

10.1.1 ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования

10.1.2 при признании страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах и/или договоре страхования;

10.1.3 известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в порядке и сроки, предусмотренные настоящими правилами и/или Договором страхования;

10.1.4 не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.1.5 совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

10.2 Страхователь обязан:

10.2.1 сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;

10.2.2 уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;

10.2.3 принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению рискозащищенности и предотвращению ущерба;

10.2.4 обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;

10.2.5 совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

10.3 Страхователь, Выгодоприобретатель, Судовладелец и/или Менеджер обязаны обеспечить в течение всего периода страхования обеспечить надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание

согласованного при заключении договора страхования класса судна в соответствии с требованиями п.9.6 Правил;

- 10.3.1 эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;
- 10.3.2 выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;
- 10.3.3 Страхователь, Выгодоприобретатель, или Менеджер должен незамедлительно сообщить Классификационному обществу о любом происшествии, повреждении или состоянии судна, в отношении которых общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям.
- 10.3.4 В случае нарушения требований, предусмотренных п. 10.3.1-10.3.4. настоящих Правил, не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, прямо или косвенно связанные с событиями, происшедшими в период с момента такого нарушения и до момента его устранения, независимо от наличия связи между невыполнением указанных условий и убытками, однако, если судно находится в момент нарушения в море, покрытие сохраняется до момента его прибытия в первый безопасный порт.

- 10.4 Страхователь / Выгодоприобретатель / Менеджер судна обязан обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС – 74, с изменениями 1994 г.).

Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения за убытки, понесенные в период, когда данное требование не выполняется или вследствие того, что оно не было выполнено. (п.9.7 Правил)

- 10.5 В период действия договора страхования Страхователь / Выгодоприобретатель / Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, как это предусмотрено п.9.16 Правил.

- 10.6 Страховщик имеет право:

- 10.6.1 проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;
- 10.6.2 производить осмотр застрахованных судов;
- 10.6.3 производить оценку менеджмента судов;
- 10.6.4 на основании проведенной оценки давать Страхователю рекомендации по повышению рискозащищенности судов;
- 10.6.5 Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления страхового события, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному случаю.
- 10.6.6 Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщика или не выполняет его указаний Страховщик будет иметь право отклонить требования Страхователя

на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму той суммой, которую Страхователь получил бы если бы следовал рекомендациям Страховщика.

10.6.7 отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

10.7 Страхователь имеет право:

10.7.1 получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;

10.7.2 отказаться от договора страхования в любое время в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

10.7.3 получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

10.8 Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по заключенному договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

Раздел 11 ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

11.1 При заключении договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика обо всех действующих договорах страхования ответственности судовладельца, а также о страховании рисков ответственности по полисам каско судна.

11.2 При наличии двойного страхования страховое возмещение выплачивается Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договоров страхования, заключенных в других страховых компаниях.

Раздел 12 ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1 Уведомление о страховом событии и меры по предотвращению и сокращению убытков.

При получении первой информации о любом событии, инциденте или происшествии, которое может повлечь за собой предусмотренные договором страхования ответственность или расходы (страховом событии), Страхователь обязан:

12.1.1 незамедлительно, в любой доступной форме (с обязательным последующим письменным уведомлением) известить о событии Страховщика, предоставив всю имеющуюся информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события;

12.1.1.1 Если Страхователь не известит или несвоевременно известит Страховщика о наступлении такого события и данное упущение Страхователя не позволит Страховщику своевременно предпринять необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

12.1.1.2 Если Страховщик не будет поставлен в известность о наступлении страхового случая в течение шести месяцев с момента, когда Страхователю станет о нем известно, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

12.1.2 предпринять все разумные меры с целью предотвращения или максимального снижения любых расходов или ответственности, от которых он застрахован. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они будут даны Страхователю.

Страховщик освобождается от любой ответственности по договору страхования и обязательств по возмещению убытков Страхователя, возникших вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер с целью уменьшения возможных убытков при наступлении страхового случая;

- 12.1.3 Страхователь не должен прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, признавать свою ответственность, давать согласие, принимать обязательства по мирному урегулированию, а также фактически оплачивать претензии третьих лиц без предварительного письменного согласования со Страховщиком.

Нарушение Страхователем настоящего требования является основанием для отклонения Страховщиком требования Страхователя о выплате страхового возмещения полностью или частично.

12.2 Права Страховщика при урегулировании претензий.

- 12.2.1 По всем делам, связанным с рассмотрением и урегулированием претензии по страховому случаю, Страховщик имеет право:

12.2.1.1 запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к страховому событию;

12.2.1.2 назначить по собственному усмотрению, от имени и за счет Страхователя, любого юриста, сюрвейера, эксперта или иное лицо с целью расследования обстоятельств любого страхового события, для ведения дел, рассмотрения претензий или урегулирования убытков;

12.2.1.3 выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных процессах. При этом Страхователь обязан оформить на имя Страховщика доверенность с указанием соответствующих полномочий;

12.2.1.4 контролировать процесс урегулирования Страхователем претензий, в том числе, в судебных инстанциях, давать Страхователю рекомендации и указания по урегулированию и оплате претензий, на условиях, в суммах и в сроки, которые Страховщик считает разумным и целесообразными.

- 12.2.2 Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления страхового события, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному случаю.

- 12.2.3 Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщика или не выполняет его указаний Страховщик будет иметь право отклонить требования Страхователя на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму той суммой, которую Страхователь получил бы если бы следовал рекомендациям Страховщика.

12.3 Условия выплаты страхового возмещения.

Страховое возмещение подлежит выплате при условии, что:

- 12.3.1 на момент наступления страхового случая застрахованное судно имело класс, одобренный Страховщиком и эксплуатировалось в условиях, предусмотренных данным классом; (кроме страховых случаев, происшедших в период, когда судно стояло в ожидании ремонта или находилось в ремонте), если иное не согласовано Страховщиком;

- 12.3.2 страховой случай имел место в период, когда Страхователь следовал предусмотренным законом государства флага судна требованиям в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна,

и имел соответствующие документы, выдаваемые государством флага судна в подтверждение выполнения судовладельцем указанных требований;

12.3.3 обязанность Страхователя возместить причиненный им вред третьим лицам наступила на основании вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа либо в силу мирового соглашения, достигнутого с согласия Страховщика между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда.

12.4 Заявление (требование) о выплате страхового возмещения.

12.4.1 Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с момента урегулирования претензии Страхователем.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.

12.4.2 К Заявлению (требованию) Страхователя о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или заверенные копии документов, содержащие доказательства страхового случая в соответствии с нормами применимого права, и размер понесенных Страхователем убытков. В том числе:

- Договор (полис) страхования с печатью и подписью Страхователя;
- Претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда;
- Документы, подтверждающие правомочия заявителя претензии;
- Вступившее в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
- Мирового соглашения Страхователя и третьих лиц, одобренного Страховщиком;
- Документы, подтверждающие обстоятельства страхового случая и его причины, в зависимости от вида происшествия.
- Документы, подтверждающие размер и расчет убытка, заявляемого Страхователю стороной, требующей возмещения ущерба, в зависимости от вида происшествия;
- Документы, подтверждающие размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем в связи со страховым случаем;
- Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;
- Документы, подтверждающие имущественные права Страхователя на застрахованное судно и наличие действующего класса и мореходность судна на момент инцидента
- Документы, подтверждающие оплату Страхователем суммы заявленной претензии;
- Иные документы, позволяющие достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.
- Документ, подтверждающий переход прав после оплаты претензии по договору страхования, если претензия Судовладельцу заявляется страховой компанией в порядке суброгации.

12.4.3 Страховщик вправе сократить перечень документов или затребовать у Страхователя (Застрахованного лица) дополнительные документы, если, с учетом конкретных обстоятельств и норм применимого права, их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и/или определение размера причиненного вреда/понесенных расходов.

12.4.4 Страховщик имеет право также истребовать данные документы самостоятельно.

12.4.5 Непредставление документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

12.5 Размер страхового возмещения.

12.5.1 Размер страхового возмещения определяется исходя из положений настоящих Правил, условий конкретного договора страхования, представленных Страхователем документов и норм права, применимого к отношениям лиц, участвовавших в отношениях, связанных со страховым случаем.

12.5.2 Если Страхователь, по какой-либо причине не выполнил указаний Страховщика, предусмотренных условиями п. 12.2.1.4., в отношении суммы и сроков оплаты претензии, в результате чего сумма претензии возросла, то размер страховой выплаты ограничивается суммой, которая была своевременно рекомендована Страховщиком для оплаты или урегулирования.

12.6 Порядок выплаты страхового возмещения.

12.6.1 Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической оплаты претензии самим Страхователем или его представителем / агентом.

12.6.2 Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в течение 30 рабочих дней после получения полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 11.4 настоящих Правил.

12.6.3 Выплата страхового возмещения осуществляется непосредственно на счет Страхователя, указанный им в заявлении (требовании) о выплате.

12.6.4 Страховая выплата может быть осуществлена также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения, в том числе:

- корреспондентов, судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;
- ремонтных предприятий, а также иных предприятий, оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением, удалением останков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасением жизни на море;
- лечебных учреждений;
- специализированных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

12.6.5 По согласованию сторон, претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком:

- непосредственно лицу, которому причинен вред (Выгодоприобретателю);
- представителю Выгодоприобретателя, имеющему должным образом оформленные полномочия (адвокату, брокеру, судовому агенту);
- лицам, к которым перешло от Выгодоприобретателя право требования возмещения убытков (в порядке цессии /суброгации /регресса);
- контрагентам Выгодоприобретателя, выполняющим работы и/или оказывающим услуги в связи с наступившим страховым случаем;
- залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества), при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.

12.6.6 При осуществлении страховой выплаты по условиям п. 12.6.5 Страхователь обязан в кратчайшие сроки перечислить Страховщику сумму предусмотренной договором страхования франшизы.

12.7 Валюта страхового возмещения.

12.7.1 По соглашению сторон, в случаях, не противоречащих законодательству РФ, валюта страхового возмещения может отличаться от валюты договора.

12.7.2 В случае если валюта договора страхования отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет одной валюты в другую осуществляется с использованием курса рубля РФ по отношению к каждой из валют, установленного Банком России на дату фактической оплаты Страхователем данной претензии /расходов.

12.7.3 Выплата страхового возмещения производится в валюте договора страхования или в валюте требования для Выгодоприобретателей (Страхователей) - нерезидентов РФ и в рублях РФ для Выгодоприобретателей (Страхователей) – резидентов РФ. В последнем случае пересчет суммы страхового возмещения, определенного в иностранной валюте или валютном эквиваленте, в рубль РФ осуществляется по курсу Банка России на дату выплаты.

12.8 Отказ в выплате страхового возмещения.

12.8.1 Уведомление об отказе в выплате страхового возмещения, с мотивированным обоснованием причин отказа, направляется Страховщиком в письменной форме, в течение 30 рабочих дней после получения полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 12.4 настоящих Правил.

12.8.2 Основания для отказа в выплате страхового возмещения:

12.8.2.1 ответственность и/или дополнительные расходы Страхователя возникли вследствие причин, указанных в настоящих Правилах;

12.8.2.2 сообщение Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов при заключении договора страхования или в период его действия, а также имеющих отношение к страховому случаю;

12.8.2.3 неисполнение Страхователем обязательств по оплате страховой премии (страхового взноса) по условиям п. 9.14;

12.8.2.4 несообщение или несвоевременное сообщение Страховщику сведений об изменении степени риска, по условиям п. 9.16;

12.8.2.5 нарушение или неисполнение Страхователем условий договора страхования и настоящих Правил, в том числе в отношении выявленных при проведении сюрвейерского осмотра недостатков и несоответствий;

12.8.2.6 событие, которое привело к возникновению ответственности или дополнительных расходов Страхователя, произошло до начала срока действия договора страхования либо после его прекращения;

12.8.2.7 событие, которое привело к возникновению ответственности или дополнительных расходов Страхователя, произошло вне территории действия договора страхования (согласованного района плавания);

12.8.2.8 нарушение Страхователем сроков уведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке, предусмотренном п. 12.1 настоящих Правил;

12.8.2.9 непредоставление Страховщику требования (заявления) о выплате страхового возмещения и/или документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы в порядке и/или в сроки, по условиям п. 12.4 настоящих Правил;

12.8.2.10 отказ Страхователя от прав требований, которые он имеет к лицам, виновным в наступлении страхового случая, или невозможность суброгации по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.);

12.8.2.11 получение Страхователем соответствующих компенсации или возмещения от лица, виновного в наступлении страхового случая.

12.9 Возмещение, полученное Страхователем от третьих лиц

В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от третьих лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному и тому же страховому случаю, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной сумме возмещения, полученного от третьих лиц, но не более, чем сумма, полученная Страхователем в качестве страхового возмещения от Страховщика.

Раздел 13 ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

13.1 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.

13.2 Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3 Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

Раздел 14 РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

Любой спор или разногласие, возникающие в отношении договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, по возможности, будут разрешаться путем переговоров. В случае если стороны не придут к согласию, споры подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной Палате РФ в городе Москве в соответствии с законодательством РФ, если сторонами не будет согласовано иное.

Раздел 15 ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

Если сторонами не согласовано иное, любой договор страхования, заключаемый в соответствии с настоящими Правилами регулируется и трактуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия и оговорки.

01 Оговорка «Об ограничении обязательств»:

Договор страхования (Полис) является только подтверждением наличия Договора страхования между Страхователем и Страховщиком, и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами.

В случае, если Страхователь предъявляет настоящий Договор страхования как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом представляет, либо предлагает любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование Договора страхования (Полиса) Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

02 Оговорка «Об исключении терроризма»:

Настоящим из покрытия исключаются любые убытки, ответственность или расходы, являющиеся следствием:

- а) террористических актов и/или,
- б) действий по предотвращению, сдерживанию, контролю и уменьшению последствий любых проявлений терроризма.

Под “терроризмом” понимаются действия лиц или организаций связанные с:

- а) причинением, попыткой причинения, либо угрозой причинения вреда любого характера и/или любыми средствами;
- б) запугиванием общественности, если можно предположить, что данные действия со стороны физического лица и/или организации носят политический, религиозный, идеологический или другой характер подобного рода.

03 Оговорка «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия.» (Институт Лондонских Страховщиков CL 370 от 10/11/2003).

Данная оговорка является основополагающей и превалирует над всеми противоречащими ей условиями, содержащимися в данном договоре страхования.

1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждение, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные с, или причиненные:
 - 1.1 ионизирующей радиацией, или радиоактивным заражением каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или в результате возгорания ядерного топлива;
 - 1.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими компонентами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;
 - 1.3 любым оружием или устройством, использующим атомное или ядерное деление и/или слияние или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
 - 1.4 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими веществами, носящими радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подразделе оговорки, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное

топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях.

1.5 любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием.

04 Оговорка «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» (Институт Лондонских Страховщиков CL 380 от 10/11/2003).

1.1 За исключением только тех случаев, которые перечислены в параграфе 1.2., данное страхование ни при каких условиях не покрывает убытки, повреждения, ответственность или расходы, явившиеся полностью или частично прямым или косвенным результатом эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.

1.2 В тех случаях, когда эта оговорка включена в полисы, покрывающие риски военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, явившихся их следствием, или любых враждебных действий со стороны или против воюющей державы, или террористических актов, совершенных любым человеком по политическим мотивам, исключения, действующие в соответствии с пунктом 1.1, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае были бы покрыты), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

05 Оговорка “С” «Об электронном распознавании дат»

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

- правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;
- верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;
- продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 1б, Договор страхования должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;

б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;
б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

4. Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

06 Оговорка «О недопустимости осуществления грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации» BOLERO

1. Страховщик не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие:

а) участия Страхователя в или использования им любой системы, целью которой служит замена бумажных носителей информации на электронные носители, включая, но не ограничиваясь системой BOLERO (или любой системой, на которую в данной оговорке делается ссылка как на систему, предусматривающую использование исключительно электронных носителей информации) или

б) использования документа, созданного или переданного в качестве электронного сообщения и содержащего свидетельство наличия договора перевозки груза или

с) осуществления перевозки груза на основании документа, указанного в п. б

за исключением тех случаев, когда Страховщик примет решение, что такая ответственность возникла бы и была бы покрыта Страховщиком, если бы Страхователь не использовал исключительно электронные носители информации, и перевозка груза осуществлялась бы на основе бумажных носителей.

2. По смыслу данной оговорки под “носителем информации” понимается любой документ, в котором содержатся данные, относящиеся к описанию договора перевозки груза, включая, но, не ограничиваясь компьютерным либо другим созданным в электронном виде сообщением.

07 Оговорка «О водонепроницаемости»

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла:

а) из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или прорыва;

б) через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна; кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Данная оговорка в отношении пункта (б) может быть снята с даты начала выполняемого рейса по предоставлению Сертификата о водонепроницаемости вышеуказанных частей/оборудования судна, составленного независимым сюрвейером, одобренным Страховщиком.

08 Оговорка об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки

При погрузке стали Страхователь обязан за свой счет организовать сюрвейерский осмотр груза

независимым сюрвейером, одобренным Страховщиком, и внести соответствующие результатам осмотра оговорки в коносаменты. В случае невыполнения судовладельцем данного условия, если иное не было согласовано со Страховщиком в письменной форме, Страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с порчей груза стали, за исключением претензий, возникших в результате морского происшествия.

09 Оговорка о перевозке груза, требующего специального температурного режима

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с порчей грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя рефрижераторной или вентиляционной установки вследствие какого-либо происшествия.

10 Оговорка при перевозке наливных грузов

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные со смешением и обводнением груза.

11 Оговорка в отношении рыболовных судов

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом,
- б) повреждением сетей и лебедок застрахованного судна или причинением ущерба сетями или лебедками застрахованного судна,
- в) повреждением или недостачей груза или продуктов лова.

12 Оговорка при перевозке лесных грузов

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

13 Оговорка при перевозке грузов в контейнерах

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

14 Оговорка «О предоставлении гарантии»:

Несмотря на то, что предоставление финансовой гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, Страховщик, исключительно по своему усмотрению, может предоставить такие гарантийные обязательства.

Документы о предоставлении финансовой гарантии или иного финансового обеспечения оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия или иное финансовое обеспечение.

15 Оговорка «О сюрвейерском осмотре»:

1. До предоставления отчета независимого сюрвейера, согласованного со Страховщиком Страховщик оставляет за собой право отклонить полностью или частично любое требование о выплате возмещения, если, по мнению Страховщика, любой дефект или неисправность, которые могли бы быть обнаружены при проведении сюрвейерского осмотра, явились причиной или способствовали наступлению случая, в отношении которого заявлена претензия.

2. Если по получении сюрвейерского отчета Страховщик найдет состояние судна неудовлетворительным, он вправе расторгнуть или изменить условия договора страхования.

16 Оговорка о досрочном прекращении страхования в отношении военных рисков (оговорка 359 Института Лондонских Страховщиков):

Данная оговорка является приоритетной. В случае противоречия условиям договора, действуют условия данной оговорки

1 Расторжение

Страхование в отношении военных рисков. может быть расторгнуто Страховщиками или Страхователем при условии подачи предварительного 7-дневного извещения (такое расторжение вступает в силу по истечению 7 суток с полуночи того дня, когда извещение о расторжении было подано Страховщику или Страховщиком). Страховщики могут возобновить страхование согласно соглашению, заключенному до истечения срока извещения о расторжении, при уплате дополнительной премии и/или введении условий и/или оговорок.

2 Автоматическое прекращение страхования

Вне зависимости от того, было ли подано извещение о расторжении или нет, страхование в отношении военных рисков прекращается АВТОМАТИЧЕСКИ

2.1 в случае начала войны (независимо было ли об этом объявлено или нет) между любыми из следующих стран:

Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная республика

2.2 в отношении любого судна, попадающего под покрытие, в случае конфискации права собственности или права пользования судном.

3 Исключение ядерных рисков и возможности войны между пятью государствами.

Данным страхованием не покрывается

3.1 гибель, повреждение, ответственность или расходы, возникшие вследствие

3.1.1 начала войны (независимо было ли об этом объявлено или нет) между любыми из следующих стран:

Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная республика

3.1.2 конфискации права собственности или права пользования Судна.

3. 2. гибели, повреждения, ответственности или расходов, прямо или косвенно понесенных или возникших вследствие

3.2.1 ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от радиоактивного топлива или радиоактивных отходов, или сгорания ядерного топлива

3.2.2 радиоактивных, токсических, взрывчатых или других опасных или заражающих качеств любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей

3.2.3 любого оружия с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества

4. Страхование в отношении военных рисков не вступит в силу, если до его подписания Страховщиком и до ожидаемого времени наступления ответственности, произошло событие, вследствие которого договор страхования расторгается автоматически согласно положениям, изложенным выше.

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию ответственности судовладельцев.

Таблица 1. Базовая ставка (СДР за 1 БРТ).

РИСК в соответствии с Правилами	Тип судна*.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Основное страховое покрытие								
Пакет рисков	0.114%	0.114%	0.171%	0.134%	0.114%	0.229%	0.143%	0.129%
Секция 6.5.1	0.003%	0.003%	0.003%	0.002%	0.002%	0.043%	0.010%	0.004%
Секция 6.5.2	0.007%	0.007%	0.009%	0.007%	0.008%	0.014%	0.010%	0.013%
Секция 6.5.3	0.006%	0.006%	0.005%	0.004%	0.005%	0.007%	0.006%	0.009%
Секция 6.5.4	0.002%	0.002%	0.003%	0.002%	0.002%	0.005%	0.003%	0.003%
Секция 6.5.5	0.002%	0.002%	0.003%	0.003%	0.002%	0.011%	0.004%	0.003%
Секция 6.5.6	0.002%	0.002%	0.002%	0.001%	0.001%	0.007%	0.007%	0.003%
Секция 6.5.7	0.001%	0.001%	0.001%	0.001%	0.001%	0.014%	0.004%	0.001%
Секция 6.5.8	0.010%	0.010%	0.012%	0.009%	0.017%	0.016%	0.011%	0.015%
Секция 6.5.9	0.010%	0.010%	0.012%	0.009%	0.017%	0.021%	0.013%	0.015%
Секция 6.5.10	0.007%	0.008%	0.034%	0.008%	0.007%	0.009%	0.013%	0.008%
Секция 6.5.11	0.003%	0.003%	0.005%	0.004%	0.023%	0.007%	0.009%	0.004%
Секция 6.5.12	0.005%	0.005%	0.007%	0.005%	0.005%	0.011%	0.007%	0.005%
Секция 6.5.13	0.031%	0.032%	0.041%	0.054%	0.005%	0.009%	0.009%	0.019%
Секция 6.5.14	0.005%	0.005%	0.007%	0.005%	0.005%	0.006%	0.013%	0.005%
Секция 6.5.15	0.002%	0.002%	0.003%	0.003%	0.002%	0.009%	0.007%	0.003%
Секция 6.5.16	0.003%	0.003%	0.004%	0.003%	0.003%	0.006%	0.003%	0.004%
Секция 6.5.17	0.006%	0.005%	0.008%	0.005%	0.005%	0.005%	0.003%	0.006%
Секция 6.5.18	0.001%	0.001%	0.002%	0.001%	0.001%	0.011%	0.001%	0.001%
Секция 6.5.19	0.005%	0.004%	0.007%	0.004%	0.003%	0.007%	0.007%	0.005%
Секция 6.5.20	0.003%	0.002%	0.003%	0.003%	0.002%	0.011%	0.003%	0.003%
Дополнительное страховое покрытие								
Секция 7.1	0.003%	0.003%	0.003%	0.003%	0.003%	0.007%	0.003%	0.003%
Секция 7.2	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%
Секция 7.3	0.029%	0.032%	0.037%	0.032%	0.029%	0.057%	0.031%	0.036%
Секция 7.4	-	-	-	-	0.002%	-	0.002%	0.001%
Секция 7.5	0.003%	0.003%	0.003%	0.003%	-	-	-	-
Секция 7.6	0.014%	0.014%	0.014%	0.014%	0.014%	0.014%	0.014%	0.014%

* Тип судна.

1. Балкеры, лесовозы
2. Генгрузы, контейнерные, овощевозы и т.п.
3. Танкеры (в том числе нефтерудовозы, химовозы, продуктовоы и т.п.)

- 4 Рефрижераторные суда
5. Буксирные суда, вспомогательные суда.
6. Пассажирские суда
7. Суда специального назначения
8. Прочие