

§1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила страхования (далее - Правила) определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением средств наземного транспорта (средство наземного транспорта, транспортное средство далее – «ТС»).

1.2. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.3. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.4. В дальнейшем при работе с типовыми договорами и бланками, а также иными документами, возможно использование краткого наименования настоящих Правил - «Правила АВТОКАСКО».

1.5. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.6. При заключении и исполнении договора страхования, Стороны исходят из принципа добросовестности и разумности действий сторон, которые в их правоотношениях предполагаются (ст. 10 ГК РФ), а также из обязательства Страхователя относиться к ТС в течение всего периода страхования с той степенью заботливости и осмотрительности, как если бы оно было не застраховано, и принимать все меры для надлежащего исполнения этого обязательства (ст. 101 ГК РФ).

1.7. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен с момента его заключения.

§2. Основные используемые термины и определения

2.1. В настоящих Правилах страхования используются следующие термины, определения и сокращения:

2.1.1. **Страховщик** - Общество с ограниченной ответственностью «Страховая фирма «Гранта»» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.1.2. **Страхователь** - юридическое лицо любой организационно-правовой формы или дееспособное физическое лицо, заключившие со Страховщиком договор страхования, имеющее интерес в сохранении застрахованного имущества либо являющееся Страхователем в силу закона.

Страхователем может быть лицо, владеющее имуществом на правах собственности, владения, пользования, распоряжения, принявшее имущество в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение, комиссию и т.д.

В тексте настоящих правил Страховщик и Страхователь совместно именуется «Стороны».

2.1.3. **Выгодоприобретатель** – физическое или юридическое лицо (российское или иностранное), в пользу которого заключен договор страхования, и имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

- 2.1.4. **Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя)** – лицо, уполномоченное в установленном законом порядке на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Выгодоприобретателя).
- 2.1.5. **Водитель** – физическое лицо, управляющее застрахованным ТС на законных основаниях и имеющее действующее водительское удостоверение установленного образца на право управление ТС соответствующей категории.
- В тексте настоящих Правил под Водителем понимается любое лицо, управляющее Застрахованным ТС, не указанное в договоре страхования в качестве Лица, допущенного к управлению.
- 2.1.6. **Лицо, допущенное к управлению** – физическое лицо, указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством, имеющее действующее водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и управляющее застрахованным ТС на законных основаниях. На лиц, допущенных к управлению, распространяются все обязанности Страхователя.
- 2.1.7. **Застрахованные лица** – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве, при страховании по риску «Вред жизни и здоровью».
- 2.1.8. **Транспортные средства (ТС)** – ТС, предназначенные для движения по дорогам общего пользования и подлежащие государственной регистрации в установленном порядке.
- 2.1.9. **Застрахованное транспортное средство (далее – застрахованное ТС)** – ТС, определенное (идентифицированное) договором страхования.
- 2.1.10. **Страховая сумма** – денежная сумма, определенная договором страхования, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев) выплатить страховое возмещение.
- 2.1.11. **Страховая стоимость** – действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.
- 2.1.12. **Рыночная стоимость** – наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки; цена сделки представляет собой, разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект оценки выражен в денежной форме.
- 2.1.13. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 2.1.14. **Страховой случай** – совершившееся событие, предусмотренное договором (настоящими Правилами) страхования и подтвержденное документами, определенными настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
- 2.1.15. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены Договором страхования.
- 2.1.16. **Страховой взнос** – часть страховой премии, уплачиваемая Страхователем при уплате премии в рассрочку, в порядке и сроки, установленные договором страхования.
- 2.1.17. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования, а также характера и степени страхового риска.
- 2.1.18. **Страховая выплата, Выплата страхового возмещения** – денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая, либо документ Страховщика, гарантирующий оплату услуг организаций,

осуществляющих восстановление поврежденного застрахованного имущества (гарантийное письмо, направление на ремонт поврежденного ТС на СТО).

2.1.19. **Полис** – документ, удостоверяющий факт заключения договора страхования.

2.1.20. **Франшиза** – предусмотренная условиями договора страхования определенная часть убытков Страхователя в абсолютном размере или в процентном отношении, не подлежащая возмещению Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза. При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

2.1.21. **Агрегатная (уменьшаемая) страховая сумма (на все страховые случаи)** – страховая сумма уменьшается после выплаты страхового возмещения на сумму страховой выплаты.

2.1.22. **Неагрегатная (не уменьшаемая) страховая сумма (на каждый страховой случай)** – страховая сумма не уменьшается после выплаты страхового возмещения.

2.1.23. **Дополнительное оборудование ТС (ДО ТС)** – оборудование (автомобильная теле-, видео-, аудио-, радиоаппаратура, дополнительное оборудование салона, кузова, световое, сигнальное и другое оборудование), не входящее в заводскую комплектацию ТС, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем, либо признанное дополнительным оборудованием по соглашению Сторон на основании осмотра ТС, что указывается в договоре страхования.

2.1.24. **Утрата товарной стоимости (УТС)** - уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие дорожно-транспортного происшествия и последующего ремонта.

2.1.25. **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

2.1.26. **Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2.1.27. **Несчастный случай** - одномоментное внезапное воздействие различных внешних факторов (физических, химических, механических и т.д.), характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее помимо воли Застрахованного лица, Страхователя (Выгодоприобретателя) и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям функций организма Застрахованного лица или его смерти.

2.1.28. **Стихийное бедствие** - внешнее воздействие на ТС, носящее разрушительный характер. Под стихийными бедствиями понимаются следующие природные явления: бури, вихри, ураганы, тайфуны, смерчи, цунами, ливень, град, наводнение (паводок), землетрясение, извержение вулкана, горный обвал (камнепад), снежная лавина, оползень, сель, просадка или иное движение грунта.

2.1.29. **Хищение** - совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

2.1.30. **Кража** - тайное хищение чужого имущества.

2.1.31. **Грабеж** - открытое хищение чужого имущества.

2.1.32. **Разбой** - нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья Страхователя (Лиц, допущенных к управлению, пассажиров Застрахованного ТС) либо с угрозой применения такого насилия.

2.1.33. **Угон** – неправомерное завладение ТС без цели хищения.

2.1.34. **Гидроудар** – столкновение поршня с жидкостью, попавшей в цилиндр.

2.1.35. **Пожар** - неконтролируемое горение или взрыв, возникшее вследствие внешнего воздействия либо самовозгорания транспортного средства в результате короткого замыкания.

2.1.36. **Европротокол** – процедура оформления дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, осуществляемая в соответствии с федеральным законодательством об ОСАГО.

§3. Субъекты страхования

3.1 Страховщиком по договору страхования является Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Фирма «Гранта», которое осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации лицензией. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

3.2. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования ТС, несущее риск случайной утраты (гибели) или повреждения ТС и имеющее интерес в сохранении этого ТС, основанный на законе, ином правовом акте или договоре.

3.3. ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица – Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (полисе).

Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

3.4. Страхователь вправе до наступления страхового случая заменить Выгодоприобретателя, утратившего интерес в сохранении имущества. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

3.5. Лицо, допущенное к управлению – физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Страхователь обязан ознакомить Лицо, допущенное к управлению с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Лицо, допущенное к управлению, обязано выполнять обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение обязанностей Страхователя Лицом, допущенным к управлению, влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

3.6. Страхователь имеет право допустить к управлению ТС лиц, которых он заявляет при заключении договора, либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия путем подачи письменного заявления Страховщику и уплаты дополнительной страховой премии в случае увеличения степени риска. При заключении договора страхования лица, допущенные к управлению, указываются в договоре страхования (полисе). В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в качестве Лица, допущенного к управлению, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС, если иное не предусмотрено договором страхования в отношении Страхователя.

3.7. Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного числа водителей (multidrive).

3.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска водителей к управлению ТС.

§4. Объект страхования

4.1. Объектами страхования являются:

4.1.1. Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), повреждения застрахованного ТС и дополнительного оборудования, установленного на транспортных средствах, в отношении которых Страхователь или Выгодоприобретатель на основании закона, иного правового акта или договора осуществляет права владения и распоряжения, либо часть этих прав.

4.1.2. Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском ухудшения товарного (внешнего) вида ТС и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий (УТС).

4.1.3. Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Застрахованных лиц, связанные с причинением вреда здоровью, а также с их смертью в результате несчастного случая при эксплуатации ТС (при страховании по риску «Вред жизни и здоровью»).

4.2. На основании настоящих Правил страхованию подлежат:

4.2.1. Транспортные средства (Далее - ТС).

4.2.2. Дополнительное оборудование ТС (Далее - ДО).

В качестве дополнительного оборудования, установленного на ТС, на страхование принимается:

- оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем (если установка ДО не является нарушением положений Кодекса РФ об Административных Правонарушениях, при котором эксплуатация ТС запрещена);

- оборудование и принадлежности, признанные дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. На страхование ДО распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

При страховании ДО всегда устанавливается агрегатная страховая сумма.

4.2.3. Утрата товарной стоимости ТС (Далее – УТС).

4.2.3.1. Страхование по риску «УТС» возможно только совместно с риском «Ущерб».

4.2.3.2. Страхованию по риску «УТС» не подлежат ТС, если на момент страхования величина эксплуатационного износа превышает 35% или прошло:

- более 5 лет с даты выпуска легкового ТС;

- более 1 года для грузовых ТС и автобусов отечественного производства;

- более 2 лет для грузовых ТС и автобусов иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и предназначенных для перевозки грузов (седельные тягачи, бортовые, фургоны, самосвалы, специализированная техника), за исключением выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов;

По риску «УТС» всегда устанавливается агрегатная страховая сумма.

4.2.4. Жизнь и здоровье водителя и/или пассажиров ТС.

4.3. Не подлежат страхованию ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных правоохранительных органов РФ и/или органов Интерпола как ранее похищенные. По договору страхования, заключенному с нарушением указанной нормы, Страховщик не несет никаких обязательств, в том числе по выплате страхового возмещения.

4.4. Страховщик вправе не принимать на страхование ТС, имеющие значительные механические и коррозионные повреждения кузова (корпуса) или повреждения лакокрасочного покрытия, не имеющие однозначно идентифицируемых номеров кузова (корпуса) и/или двигателя, с неустановленным годом выпуска, не прошедшие в установленном порядке техосмотр, имеющие неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС в соответствии с «Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (Приложение к «Основному положению по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» утвержденному Правительством РФ в редакции, действующей на момент наступления страхового события);

4.5. Территорией действия договора страхования является Российская Федерация за исключением Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6. Если действие договора страхования, по соглашению сторон, распространяется за пределы Российской Федерации, а также на территорию Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, Страховщик при расчете страховой премии применяет поправочные коэффициенты к действующим тарифам.

§5. Страховые риски

5.1. В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, возможно страхование следующих рисков:

5.1.1. «**Хищение**» - утрата Застрахованного ТС в результате хищения.

5.1.1.1. Утрата Застрахованного ТС в результате кражи;

5.1.1.2. Утрата Застрахованного ТС в результате разбоя;

5.1.1.3.. Утрата Застрахованного ТС в результате грабежа.

5.1.2. «**Ущерб**» - повреждение или уничтожение застрахованного ТС или его частей в результате следующих событий:

5.1.2.1. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб, за исключением случаев, указанных в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.2. Провал под лед - событие, возникшее в процессе движения ТС в местах организованных ледовых переправ («зимников»), повлекшее полный или частичный провал Застрахованного ТС под лед, за исключением случаев, указанных в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.3. Пожар – неконтролируемое горение или взрыв, возникшее вследствие внешнего воздействия на ТС. Исключения составляют случаи, указанные в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.4. Повреждение отскочившим или упавшим предметом – внешнее воздействие на ТС посторонними предметами, за исключением случаев, указанных в §7 «Отказы в выплате страхового возмещения. Исключения из страхового покрытия» настоящих Правил;

5.1.2.5. Стихийное бедствие – внешнее воздействие на ТС, носящее разрушительный характер, следующих природных явлений: бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами, ливня, града, молнии, наводнения, паводка, землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня, горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного природного движения грунта, затопления грунтовыми водами за исключением случаев, указанных в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.6. Противоправные действия третьих лиц – повреждение или гибель ТС в результате зарегистрированных в правоохранительных органах противоправных действий третьих лиц, включая поджог, подрыв, хищение отдельных деталей в т.ч. ДО, повреждение в результате угона или хищения за исключением случаев, изложенных §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.7. Повреждение ТС третьими лицами по неосторожности – повреждение или гибель ТС в результате неосторожных действий третьих лиц при эксплуатации ТС, в том числе

повреждение по неосторожности припаркованного ТС, повреждение при погрузке эвакуатором, повреждение при падении с подъемников на СТО, а также при буксировке с соблюдением требований ПДД и при спасании ТС, исключения составляют случаи, указанные в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.8. Повреждение ТС при производстве работ – химическое, механическое или термическое воздействие, оказанное в результате производства государственными учреждениями, организациями и частными лицами взрывных, дорожных, строительных, ремонтных, отделочных, реставрационных работ, причинившее вред застрахованному ТС. Исключения составляют случаи, указанные в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.9. Повреждение в результате аварий систем коммуникаций – химическое, механическое или термическое воздействие на застрахованное ТС, причинившее вред, оказанное в результате выхода из строя (прорыва, нарушения герметичности, разрушения) тепловых, водопроводных и канализационных сетей. Исключения составляют случаи, указанные в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.10. Повреждение в результате схода снега – механическое воздействие на застрахованное ТС, оказанное в результате падения снега и льда с крыш зданий, и сооружений. Исключения составляют случаи, указанные в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил;

5.1.2.11. Действия животных – повреждение ТС в результате действий животных и птиц извне за исключением случаев, указанных в §7 «Отказы в выплате страхового возмещения. Исключения из страхового покрытия» настоящих Правил;

5.1.3. «АВТОКАСКО» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 5.1.1. - 5.1.2.

5.1.4. «УТС» (утрата товарной стоимости) - наступает в результате преждевременного ухудшения товарного (внешнего) вида ТС и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие событий, признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2 настоящих Правил.

5.1.5. «ДО» (дополнительное оборудование) - повреждение или полная гибель дополнительного оборудования и принадлежностей ТС, находящихся в ТС, в результате событий, признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2. настоящих Правил.

5.1.6. «Вред жизни и здоровью» - нанесение вреда жизни или здоровью Застрахованных лиц в связи с несчастным случаем во время эксплуатации ТС, в результате событий, признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2. настоящих Правил. По соглашению Сторон страхование по риску «Вред жизни и здоровью» может осуществляться на случай событий, оговоренных п. 5.1.1. настоящих Правил с применением Страховщиком поправочного коэффициента при расчете страховой премии.

5.2. Договор страхования может быть заключен от совокупности вышеназванных рисков в комбинации, определяемой по соглашению Страховщика и Страхователя при условии страхования ТС по риску «Ущерб».

5.3. Совокупный размер страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «УТС» при ущербе, причиненном в результате одного страхового случая, не может превышать размера страховой стоимости ТС.

56. Страховой случай

6.1. Страховым случаем по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования и подтвержденное документами, определенными настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю

(Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого ущерб. Перечень страховых случаев, на случай наступления которых осуществляется страхование, определяется по соглашению Сторон и указывается в договоре страхования (полисе).

6.2. При страховании ТС по риску «Хищение», страховым случаем является утрата ТС в результате событий, предусмотренных пунктом 5.1.1. настоящих Правил, произошедших в период действия и на территории действия договора страхования.

6.3. При страховании ТС по рискам «Ущерб» и «ДО», страховым случаем является повреждение или гибель ТС и/или ДО в результате событий, предусмотренных пунктом 5.1.2, произошедших в период действия и на территории действия договора страхования.

6.4. При страховании по риску «УТС» страховым случаем является преждевременное ухудшение товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие событий, признанных страховыми случаями в соответствии с п.5.1.2. настоящих Правил.

6.5. При страховании от несчастного случая по риску «Вред жизни и здоровью», страховыми случаями являются:

6.5.1. Временная утрата трудоспособности вследствие событий, произошедших в период действия и на территории действия договора страхования и признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное;

6.5.2. Постоянная утрата (снижение) общей трудоспособности с установлением инвалидности вследствие событий, произошедших в период действия и на территории действия договора страхования и признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное;

6.5.3. Смерть вследствие событий, произошедших в период действия и на территории действия договора страхования признанных страховыми случаями в соответствии с п. 5.1.2. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное;

6.6. Не является страховым случаем вред, причиненный имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя), возникший при любых иных обстоятельствах и в результате любых иных действий или событий, не указанных в п.п. 5.1.1. -5.1.2. настоящих Правил.

6.7. Не являются страховыми случаями события, произошедшие при обстоятельствах и условиях, изложенных в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения» настоящих Правил; Ущерб, возникший в результате событий и при обстоятельствах, указанных в §7 настоящих Правил Страховщиком не возмещается.

§7. Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения

7.1. Страховщик имеет право не признавать страховым случаем событие, изложенное в заявлении Страхователя, если будет установлено, что оно произошло при следующих обстоятельствах:

7.1.1. Если событие, заявленное в качестве страхового случая, наступило при неизвестных (неустановленных) обстоятельствах. Под неизвестными (неустановленными) обстоятельствами понимаются обстоятельства, при которых Страховщик лишен возможности сделать однозначный вывод о том, что повреждение застрахованного имущества (имущественного интереса) произошло именно в результате риска, указанного в п.п. 5.1.1. и 5.1.2. настоящих правил, в месте, во время и при обстоятельствах, указанных Страхователем, на территории действия договора страхования и в период действия договора страхования.

7.1.2. Если заявляемые повреждения ТС совпадают с повреждениями, зафиксированными в акте осмотра ТС, полученными до вступления договора страхования в силу или в период действия договора, но не заявлены Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику по каким-либо причинам.

7.1.2.1. В случаях причинения повторного ущерба деталям, имеющим повреждения, зафиксированным в акте осмотра ТС, являющегося по своему характеру аналогичным или более серьезным, Страховщик уменьшает сумму страхового возмещения на величину затрат, необходимых для приведения поврежденной детали до состояния, в котором она должна была быть до момента наступления заявленного события.

7.2. Не являются страховыми случаями (исключаются из страхового покрытия) повреждения застрахованного ТС и ДО, а также причинение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц, произошедшие:

7.2.1. при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта, исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения и эвакуацию ТС специальной техникой;

7.2.2. в результате уничтожения (повреждения) ТС во время перевозки его морским, железнодорожным и другими видами транспорта, кроме случаев, когда законодательством или договором страхования не установлена ответственность транспортной организации (перевозчика) за уничтожение (повреждение) перевозимого груза;

7.2.3. в результате нарушения правил пожарной безопасности при эксплуатации ТС; перевозке и хранении в транспортном средстве огнеопасных, легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ;

7.2.4. в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя, салона и/или агрегатов трансмиссии ТС;

7.2.5. в результате пожара, по любой причине, если очаг возгорания находится внутри транспортного средства, кроме случаев поджога.

7.2.6. в результате пожара, произошедшего от перегрева узлов и механизмов ТС;

7.2.7. в результате неисправности электрооборудования, в том числе, электропроводки.

7.2.8. при эксплуатации застрахованного ТС, если его техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям «Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (Приложение к «Основному положению по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» утвержденному Правительством РФ в редакции, действующей на момент наступления страхового события);

7.2.9. в результате самопроизвольного движения застрахованного ТС, в том числе при самопроизвольном срабатывании или нарушении условий эксплуатации системы автозапуска, а также при нарушении правил эксплуатации и ПДД в части остановки и постановки ТС на стоянку;

7.2.10. при переоборудовании, ремонте, техническом обслуживании или техническом осмотре застрахованного ТС, в том числе в результате падения ТС с домкрата, за исключением случаев падения со специализированного подъемника в СТО;

7.2.11. в результате открывания во время движения застрахованного ТС капота, крышки багажника и дверей кузова, а также в результате движения с открытыми дверями кузова;

7.2.12. в результате угона или хищения, если ТС не было зарегистрировано в установленном законом порядке.

7.2.13. вследствие воздействия бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, если скорость воздушных масс, причинивших ущерб, не превышала 20 м/сек.

7.2.14. вследствие наводнения или паводка, если уровень воды не превысил нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту МЧС РФ).

7.2.15. вследствие землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня, горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами, если они вызваны проведением взрывных работ, выемкой

7.3.9. хищение, повреждения или гибель стационарных противоугонных средств, если они не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

7.3.10. повреждение и/или хищение тента грузового ТС, грузовых модификаций ТС, прицепов и полуприцепов, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.3.11. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, механизмов и агрегатов ТС в результате их эксплуатации, в том числе разрушения блока цилиндров элементами кривошипно-шатунного механизма, разрушения головки блока цилиндров элементами газо-распределительного механизма, заклинивания двигателя и агрегатов трансмиссии в результате перегрева, попадания в камеру сгорания двигателя охлаждающей жидкости, воды (гидроудар) или иных предметов, обрыв ременной и/или цепных передач, неисправность в системе охлаждения и в системе смазки двигателя и т.д. и т.п.;

7.3.12. повреждение обивки или отделки салона застрахованного ТС (дверей, потолка, передних и задних сидений, панели приборов, пола, облицовок и т.п.) в результате прожигания тлеющей сигаретой, разливом различных жидкостей и химических средств, реактивов, кислот и т.д., в результате повреждения колющими и режущими предметами, в результате действий животных и птиц, кроме случаев причинения вреда указанным элементам салона в результате противоправных действий третьих лиц, в том случае, если компетентными органами установлен факт проникновения третьих лиц в салон транспортного средства.

7.3.13. повреждения, обнаруженные после мойки ТС;

7.3.14. повреждения, возникшие во время мойки ТС;

7.4. Не возмещается ущерб, возникший в следствие:

7.4.1. естественного износа ТС, ДО и дефектов, возникших при эксплуатации ТС (не связанных с ДТП и ПДТЛ).

Дефектами эксплуатации по настоящим правилам признаются:

- коррозия металлических агрегатов, узлов, деталей, элементов застрахованного ТС, следы коррозии и последствия их устранения;

- вспучивание, вздутие, отслоение, растрескивание лакокрасочного покрытия с любых деталей ТС в процессе эксплуатации (перепад температур, нарушение технологии окраски и т.д.)

- потускнение (потеря глянца) ЛКП;

- скол или множественные сколы лакокрасочного покрытия застрахованного ТС без деформации, повреждения, разрушения соответствующего элемента – носителя ЛКП (кузовные элементы, бампер, дополнительное навесное оборудование);

- усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;

- расслоение, растрескивание, растяжение неметаллических деталей (материалов), защитных покрытий, разрыв обивки по шву.

- загрязнение, разрыв (не по шву) обивки тента;

- следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы и навесного оборудования;

- неровности, вмятины и другие механические повреждения, полученные в ходе эксплуатации (не являющиеся следствием ДТП и ПДТЛ), в том числе повреждение порогов (накладок порогов) ТС обувью;

7.4.2. гарантийных случаев, ответственность за которые несут продавец или производитель ТС, в том числе разрушение стекол, фар и фонарей ТС в результате резкого перепада температур при отсутствии внешнего воздействия;

7.4.3. хищения, повреждения или утери ключей и брелоков сигнализации ТС, включая расходы по замене брелоков, ключей и/или замков ТС;

7.4.4. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Лица допущенного к управлению застрахованным ТС, Водителя, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления, а также использования ТС в качестве орудия преступления.

7.4.5. незаконных действий Страхователя (Выгодоприобретателя, Лиц допущенных к управлению, Водителя, пассажиров застрахованного ТС), направленных на необоснованное получение страхового возмещения.

7.4.6. невозврата застрахованного ТС Страхователю при страховании ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду, безвозмездное пользование, залог.

7.5. Согласно настоящим Правилам страхования не являются страховыми случаями повреждения застрахованного ТС и ДО, а также нанесение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц, произошедшие в результате:

7.5.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.5.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.5.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

7.5.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

7.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях:

7.6.1. Получения страхователем возмещения ущерба от третьих лиц.

7.6.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе когда Страхователь (Выгодоприобретатель) заявил должностным лицам, уполномоченным рассматривать дела об административных правонарушениях, должностным лицам, осуществляющим дознание или предварительное следствие, или в суде об отсутствии с его стороны материальных претензий к лицу, виновному в причинении ущерба (вреда), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

7.6.3. Если в ходе рассмотрения заявления о страховом событии будет установлено, что застрахованное ТС ввезено на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил либо числится в информационных базах данных правоохранительных органов Российской Федерации и/или Интерпола как ранее похищенное.

7.6.4. причинения вреда вне территории или периода действия договора страхования.

7.7. В соответствии с настоящими Правилами, если иное не предусмотрено договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком:

7.7.1. моральный вред, упущенная выгода, простой, неустойка, потеря дохода, другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Водителя, Выгодоприобретателя), потерпевших лиц, такие как: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС и урегулирования страхового события, командировочные расходы, телефонные переговоры, расходы на горюче-смазочные материалы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, всевозможные платежи по кредитам и иные обязательства по контрактам (договорам) и т.д., и т.п.;

7.7.2. утрата товарной стоимости ТС;

7.7.3. амортизационный износ ТС, деталей ТС и дополнительного оборудования;

7.8. Согласно настоящим Правилам, если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещается ущерб, причиненный:

7.8.1. при использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласия Страховщика и заявления Страхователя об увеличении степени риска;

7.8.2. при использовании ТС в качестве такси и в службе доставки без письменного согласия Страховщика и заявления Страхователя об увеличении степени риска.

7.8.3. при передаче ТС в аренду, прокат, лизинг либо безвозмездное пользование без письменного согласия Страховщика и заявления Страхователя об увеличении степени риска.

7.8.4. в иных случаях, предусмотренных §12. «Изменение степени риска» настоящих Правил, когда Страховщик не был заблаговременно уведомлен об изменении степени риска.

7.9. Договором страхования перечень исключений из страхового покрытия может быть расширен или сокращен с применением соответствующих поправочных коэффициентов к тарифам.

7.10. Страхователь соглашается, что применение указанных в настоящих Правилах исключений из страхового покрытия и условий выплаты страхового возмещения не отменяет и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств, а также не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора, а так же не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

§8. Страховая сумма и страховая стоимость

8.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев), в предусмотренном договором страхования порядке, выплатить страховое возмещение.

8.2. Страховые суммы при страховании транспортного средства, дополнительного оборудования, Водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев, УТС указываются в договоре (полисе) страхования отдельно по каждому из перечисленных объектов

8.3. При заключении договора страхования, по соглашению сторон, страховая сумма может быть определена как «агрегатная страховая сумма» (на все страховые случаи) или «неагрегатная страховая сумма» (на каждый страховой случай).

8.4. Если договором страхования не предусмотрена неагрегатная страховая сумма, страховая сумма считается агрегатной. При страховании по рискам «ДО» и «УТС» договором страхования всегда устанавливается агрегатная страховая сумма.

8.5. При установлении неагрегатной страховой суммы при расчете страховой премии Страховщик вправе применить повышающие коэффициенты к тарифам.

8.6. Страховая сумма при заключении договора страхования не должна превышать страховой (действительной) стоимости ТС/ДО.

8.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

8.8. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования, а также в течение срока его действия письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного ТС с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование либо в договоре страхования (полисе) делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

8.9. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования от одних и тех же рисков с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость ТС, страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору, к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного ТС.

8.10. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком ТС по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения Страхователем причиненных убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.11. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик обязуется с

наступлением страхового случая возместить Страхователю часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения.

8.12. Если транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

8.13. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму (в пределах страховой стоимости) путем заключения дополнительного соглашения и уплаты дополнительной страховой премии.

8.14. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик определяет страховую (действительную) стоимость, в целях установления которой, при необходимости, вправе назначить экспертизу.

8.15. Страховой стоимостью для ТС считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода-изготовителя ТС, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации.

8.15.1. Действительная (страховая) стоимость ТС отечественных и иностранных марок определяется на основании следующих документов:

- счета-фактуры завода-изготовителя или его официального дилера, договора купли-продажи, договора поставки, прайс-листов;
- рыночной стоимости ТС на дату заключения Договора страхования. Рыночная стоимость ТС определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях;
- заключения независимого оценщика о рыночной стоимости ТС;
- бухгалтерских документов о балансовой стоимости ТС (только для юридических лиц).

8.15.2. Действительная (страховая) стоимость дополнительного оборудования определяется на основании следующих документов:

- для нового дополнительного оборудования, не входящего в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем - документы, свидетельствующие о действительной стоимости дополнительного оборудования на день приобретения.
- для подержанного дополнительного оборудования - по согласованию сторон с учетом износа.

8.16. Договором страхования может быть предусмотрено установление лимита ответственности Страховщика (максимального размера страхового возмещения) по одному, группе рисков на один или несколько страховых случаев.

8.17. Страховая сумма при страховании по риску «Вред жизни и здоровью» во время эксплуатации ТС определяется сторонами с применением следующих систем:

8.17.1. «Паушальная система» - в полисе оговаривается общая страховая сумма по всем находящимся в транспортном средстве пассажирам с установлением лимитов ответственности страховщика по одному пострадавшему.

Размер страховой суммы для каждого из Застрахованных лиц определяется в виде доли от общей страховой суммы. При этом размер страховой суммы для застрахованного лица определяется после наступления страхового случая и составляет:

- 40 % общей страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % общей страховой суммы, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30 % общей страховой суммы, если пострадали три Застрахованных лица;
- долю общей страховой суммы в процентах, составляющую результат, полученный от деления 100 % страховой суммы на общее число пострадавших, если пострадали четыре и более Застрахованных лиц;

8.17.2. «Система мест» - Страхователь в праве определить страховую сумму для каждого Застрахованного места. Места выбираются по желанию Страхователя. Если в договоре страхования система страхования не указана, то по умолчанию устанавливается «Паушальная система». Количество Застрахованных лиц не может превышать количество посадочных мест, указанных в технических характеристиках ТС.

8.18. Страховая сумма по риску «УТС» определяется по соглашению Сторон, но не может превышать 20% от действительной стоимости ТС.

§9. Франшиза

9.1. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза.

9.2. Франшиза может устанавливаться в абсолютном выражении или в процентном отношении. Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

9.2.1. При назначении в договоре страхования (Полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы или равен ему. Убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

9.2.2. При назначении в договоре страхования (Полисе) безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом установленной франшизы.

9.3. Если договором страхования не определен тип франшизы, применяется безусловная франшиза.

9.4. В любом случае договором страхования установлены следующие франшизы:

9.4.1. при наступлении событий, указанных в п. 5.1.2. настоящих Правил, при управлении ТС лицом, не указанным в договоре как Лицо допущенное к управлению, при расчете суммы страховой выплаты применяется безусловная франшиза в размере 20% от страховой суммы.

9.4.2. при наступлении событий, указанных в п. 5.1.1. настоящих Правил, в случае, если ключи/документы от застрахованного ТС были утрачены до, в момент или после угона/хищения застрахованного ТС (за исключением случаев хищения ТС в результате грабежа или разбоя) и не могут быть предоставлены Страховщику, при расчете страховой выплаты применяется безусловная франшиза в размере 20% от страховой суммы.

9.4.3. при наступлении событий, указанных в п.п. 5.1.1, 5.1.2. настоящих Правил, в случае, если будет установлено, что застрахованное ТС используется в качестве такси, а в договоре (полисе) страхования указана цель использования ТС как «личная», при расчете страховой выплаты применяется безусловная франшиза в размере 20% от страховой суммы.

9.5. **Специальная безусловная франшиза** – франшиза, применяемая при расчете выплаты страхового возмещения в случае угона или полной конструктивной гибели застрахованного транспортного средства.

Специальная франшиза рассчитывается в процентах от страховой суммы и составляет:

- для автомобилей 1-го года эксплуатации до 17,5%:

- за первый месяц – 3%

- за второй месяц – 2%

- за третий и каждый последующий месяц – 1,25%

Последующие годы:

- 1,0% в месяц.

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

9.6. Условиями страхования могут быть предусмотрены иные виды франшиз и условия их применения франшизы.

9.7. При установлении франшизы Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к тарифам.

9.8. Страхователь соглашается, что применение указанной в Договоре франшизы не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности

участвовать в определении условий договора, а также не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

§10. Страховая премия

10.1. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса) по каждому риску, которую должен оплатить Страхователь либо его представитель. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующим на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска.

10.2. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска, в том числе от результата предыдущего страхования. В случае если в период действия договора страхования Страховщиком будут установлены обстоятельства, влекущие уменьшение или увеличение степени страхового риска и дающие основание для пересмотра размера страховой премии за определенный период действия договора страхования, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении размера страховой премии по договору страхования.

10.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

10.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние используемых Страхователем ТС, наличие факторов риска; производит осмотр ТС; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе; на основе полученных

результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

10.5. Страховая премия по дополнительному оборудованию ТС, не входящему в его стандартную заводскую комплектацию, устанавливается отдельно для каждого объекта.

10.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

- за 1 месяц -25%; за 7 месяцев -75%;
- за 2 месяца -35%; за 8 месяцев -80%;
- за 3 месяца -40%; за 9 месяцев -85%;
- за 4 месяца -50%; за 10 месяцев - 90%;
- за 5 месяцев -60%; за 11 месяцев - 95%.
- за 6 месяцев -70%;

При этом неполный месяц считается как полный.

10.7. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователем уплачивается дополнительный страховой взнос с части увеличения страховой суммы. Размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора.

10.8. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или уплачиваться в рассрочку, наличными деньгами либо безналичным расчетом. Период рассрочки устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя.

10.9. При уплате страховой премии в рассрочку в договоре страхования (страховом полисе) Стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность Сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей и другие положения о порядке и условиях уплаты страховой премии.

10.10. Днем уплаты страховой премии или первого ее взноса (при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его представителя;
- при наличной оплате – день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

10.11. Страховая премия по договору страхования уплачивается:

- наличными деньгами - при заключении договора страхования. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии любому другому лицу. В этом случае он несет ответственность за действия такого лица (ответственность по договору страхования за неуплату премии в срок или неуплату в необходимом объеме).

-при безналичной форме оплаты – в течение трех рабочих дней со дня подписания договора страхования.

10.12. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, Договор страхования считается несостоявшимся.

10.13. Неуплата страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок рассматривается Сторонами как досрочный отказ Страхователя от договора страхования, если договором не предусмотрено иное. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в случае неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов договор страхования считается расторгнутым в одностороннем порядке с даты, установленной для даты оплаты этого взноса без какого-либо уведомления Страхователя Страховщиком. При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату. По страховым случаям, произошедшим с даты

просрочки в оплате Страховщик ответственности не несет, и выплаты по этим страховым случаям не производятся.

10.14. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму неоплаченного взноса либо потребовать у Страхователя досрочно уплатить неоплаченную часть страховой премии.

10.15. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту уплаты очередного страхового взноса установлено превышение страховой суммы над страховой стоимостью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

§11. Договор страхования. Порядок заключения и расторжения

11.1. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной договором страховой суммы, причиненный вследствие этого события ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными застрахованными имущественными интересами. Под ущербом в настоящих Правилах понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества, причинением вреда жизни и здоровью. Расходами, подлежащими возмещению Страховщиком, признаются во всяком случае только те расходы, на которые прямо указано в договоре страхования и настоящих Правилах.

11.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (договора) либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком с приложением к полису настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования.

Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

11.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя установленной Страховщиком формы.

11.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значения для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска) если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (полиса) и/или в письменном заявлении Страхователя, составленном на бланке, предоставленном Страховщиком.

11.5. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

- учредительные документы Страхователя – юридического лица
- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя.
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя.
- регистрационные документы на ТС (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации) и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, передаваемого на страхование (справка-счет, бухгалтерские, материальные ведомости, доверенность, договор аренды, проката и т.д.)
- документы, свидетельствующие о действительной стоимости ТС;

- документы, свидетельствующие о регистрации в Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения (ГИБДД) и прохождении государственного технического осмотра, включая данные проверки технического состояния ТС с использованием средств технического диагностирования;
 - информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о транспортном средстве, режиме эксплуатации и хранения, маршрутах, квалификации водителей и т.д. (для юридических лиц);
 - перечень дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве и предлагаемого на страхование, с указанием его стоимости;
 - иные документы, свидетельствующие о характере использования ТС и имеющие существенное значение для определения степени риска.
- 11.6. При страховании транспортных средств, принадлежащих Страхователю - юридическому лицу, Страхователь составляет перечень передаваемых на страхование ТС. Перечень заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.
- 11.7. После оформления договора страхования, предоставленные Страхователем документы и перечень транспортных средств, становятся его неотъемлемой частью.
- 11.8. Страховщик имеет право при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости ТС.
- 11.9. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение:
- об определенном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
 - о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховой риск);
 - о размере страховой суммы;
 - о сроке действия договора;
 - о застрахованных лицах;
- 11.10. При заключении договора страхования Страхователь (представитель Страхователя) обязан представить ТС для осмотра представителю Страховщика. По результатам осмотра составляется акт осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя ему может быть выдана копия акта осмотра.
- 11.11. Страховщик вправе приостановить действие договора страхования (с даты требования Страховщика о предоставлении ТС для повторного осмотра) в случае отказа Страхователя предоставить ТС на осмотр. Договор страхования возобновляет свое действие после составления акта осмотра на остаток времени до даты, определенной договором страхования как дата окончания срока действия договора. При этом повреждения, полученные в течение периода с момента направления Страховщиком уведомления о предоставлении ТС на осмотр до предоставления ТС на осмотр, фиксируются в акте осмотра. При определении объема выплаты по вновь наступившим страховым случаям из суммы страхового возмещения исключаются затраты на устранение повреждений, зафиксированных в акте осмотра.
- 11.12. Акт осмотра ТС составляется представителем Страховщика в присутствии Страхователя (представителя Страхователя).
- 11.13. При проведении осмотра представитель Страховщика проверяет соответствие номеров двигателя, кузова, шасси и т.д. с данными, указанными в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства), определяет наличие дефектов и степень повреждения ТС.
- 11.14. Акт осмотра содержит следующие сведения о ТС:
- марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
 - комплектация ТС и наличие дополнительного оборудования;
 - общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
 - другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей и деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень повреждений.

11.15. Перед заключением договора страхования Страховщик вправе требовать от Страхователя представить на осмотр и диагностику скрытые элементы и части ТС (элементы, находящиеся в нижней проекции кузова, подкапотное пространство, ЭБУ и т.п.). В этом случае Страховщик организует осмотр и/или диагностику ТС на СТО, оплачивает ее, а Страхователь обязан предоставить ТС к осмотру.

11.16. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

11.17. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

11.18. Договор страхования также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации, реквизиции, аресту на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

11.19. Договор страхования признается недействительным в порядке, предусмотренным действующим процессуальным законодательством Российской Федерации.

11.20. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей, Застрахованных лиц, Лиц, допущенных к управлению ТС и Водителей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и использованием договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящими Правилами.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора

страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

11.21. При заключении договора страхования на срок более одного года в нем могут быть указаны периоды страхования, с указанием для каждого из периодов размеров страховой суммы и страховой премии.

11.22. Если по соглашению сторон уменьшается срок действия договора страхования, то Страхователь имеет право на излишне уплаченную страховую премию. Изменения срока действия договора страхования оформляются дополнительным соглашением в той же форме, что и договор страхования.

11.23. Договор страхования вступает в силу, если иное не предусмотрено договором, с момента уплаты Страхователем Страховщику страховой премии или первого взноса (при уплате премии в рассрочку), но не ранее осмотра ТС Страховщиком.

11.24. Договор страхования прекращает свое действие, если иное не предусмотрено договором, в 24-00 часа местного времени региона, в котором заключен договор страхования, того дня, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания действия договора, если договор страхования не был расторгнут (прекращен) досрочно.

11.25. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен:

11.25.1. в части определенного риска, при исполнении Страховщиком обязательств по данному риску в полном объеме (в случае исчерпания лимита ответственности Страховщика в результате оплаты убытка по конкретному риску). Датой досрочного прекращения действия в части данного риска считается дата наступления страхового события, повлекшего выплату страхового возмещения в полном размере страховой суммы;

11.25.2. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае гибели застрахованного ТС по причинам иным, чем страховой случай. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

11.25.3. в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации или правопреемства. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

11.25.4. в случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

11.25.5. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

11.25.6. в случае отзыва лицензии Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

11.25.7. в любое время, по инициативе Страхователя, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 11.25.2.

настоящих Правил. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается указанная в заявлении Страхователя дата, но не ранее даты поступления заявления Страховщику, или дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении действия договора страхования, если дата прекращения договора в заявлении не указана;

11.25.8. По договоренности Страховщика и Страхователя. Датой досрочного действия договора страхования в этом случае считается дата соглашения Сторон.

11.25.9. в иных предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами случаях.

11.26. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п.11.25.2-11.25.6, 11.25.9 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом часть страховой премии за неистекший срок действия договора Страховщик возвращает Страхователю (в случае смерти Страхователя - законному представителю Страхователя). Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

11.27. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного прекращения действия договора страхования по пунктам 11.25.1, 11.25.7. настоящих Правил, страховая премия по договору страхования возврату не подлежит.

11.28. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 11.25.8 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за вычетом расходов Страховщика на ведение дел по Договору, а также выплаченных и (или) подлежащих выплате убытков по данному договору, если иное не предусмотрено договором или соглашением Сторон. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

11.29. Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 10-ти месяцев с начала действия договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных п.1. ст.958 ГК РФ.

11.30. Если требование Страховщика о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования или при неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в сроки, установленные договором страхования, возврат уплаченной страховой премии не производится.

11.31. Возврат страховой премии производится без учета инфляции в течение 20 рабочих дней с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов.

11.32. О намерении досрочного прекращения договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика за 10 дней до предполагаемой даты прекращения, если иное не сказано в договоре страхования.

§12. Изменение степени риска

12.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются во всяком случае следующие изменения в обстоятельствах:

- отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;
- передача права на управление ТС третьему лицу (выдача доверенности право владения и распоряжения ТС, сдача ТС в аренду, прокат и т.п.)
- использование ТС в качестве такси, в службе доставки, для учебной езды, в соревнованиях и/или испытаниях.

- допуск к управлению или использованию ТС лиц, не допущенных к управлению ТС по договору страхования.
- утрата ключей зажигания, ключей от замков дверей, замков багажника ТС, брелоков сигнализации;
- утрата регистрационных документов на ТС или ПТС;
- замена или утрата регистрационных номеров ТС;
- замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
- повреждение ТС;
- установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики ТС, в том числе установка газового оборудования;
- оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя;
- другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск.

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

12.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством РФ.

12.4. При неисполнении Страхователем предусмотренной в пункте 12.1. настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 453 ГК РФ).

12.5. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по событиям, произошедшим при условиях изменения степени риска, о которых Страховщик не был уведомлен заранее.

§13. Права и обязанности Сторон

13.1. Страхователь имеет право:

13.1.1. на получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;

13.1.2. на получение от Страховщика полной информации о предоставляемой ему услуге.

13.1.3. на получение дубликата договора в случае его утраты.

13.1.4. на получение страховой выплаты при признании события страховым случаем, в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен Договор страхования;

13.1.5. на досрочное прекращение Договора страхования на условиях настоящих Правил;

13.1.6. на внесение изменений в договор страхования. Для внесения изменений Страхователь должен не менее чем за один рабочий день до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением. В случае, если стороны достигли соглашения об изменении условий страхования, данные изменения оформляются соглашением, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования, при этом Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию в случае изменения степени риска;

13.1.7. на замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре, письменно уведомив об этом Страховщика до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

13.2. Страхователь обязан:

13.2.1. Обеспечивать, соблюдать и выполнять условия договора страхования, требования и положения настоящих Правил.

13.2.2. Довести до сведения Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС и водителей условия договора страхования и требования настоящих Правил.

- 13.2.3. Соблюдать установленные законодательством правила, нормы безопасности, содержания и эксплуатации застрахованного ТС.
- 13.2.4. Предоставлять ТС для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, а также в случаях устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования или полученных в течение действия договора страхования.
- 13.2.5. После устранения повреждений (восстановительного ремонта) ТС, а также после полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения - предъявить его Страховщику для проведения осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт ТС производился на СТО по направлению Страховщика;
- 13.2.6. предоставлять для осмотра поврежденное ТС или его остатки, поврежденные детали, части и принадлежности к нему (дополнительное оборудование), за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков, а также ТС и ДО для осмотра и/или для проведения экспертизы во всех иных случаях по требованию Страховщика (при необходимости неоднократно).
- 13.2.7. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех обстоятельствах, о которых Страхователь знал или должен был знать на момент заключения договора, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), при этом существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) и в его письменном запросе.
- 13.2.8. Незамедлительно (но не позднее 3-х дней) сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.
- 13.2.9. Сообщить об изменениях в адресе постоянного места жительства, пребывания, в почтовом адресе для связи, а также об изменении банковских реквизитов для перечисления денежных средств в счет выплаты страхового возмещения. В случае не сообщения об изменениях, указанных в настоящем пункте, уведомления, посланные Страховщиком по имеющимся у страховщика адресам, считаются доставленными страхователю надлежащим образом с даты указанной в уведомлении.
- 13.2.10. своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, установленном Договором страхования;
- 13.2.11. незамедлительно (но не позднее одного рабочего дня с момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств) сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю или стало известно о местонахождении застрахованного ТС ранее заявленного как похищенное, угнанное;
- 13.2.12. Если похищенное застрахованное ТС возвращено Страхователю, в течение месяца с момента обретения ТС вернуть Страховщику полученное Страховое возмещение за похищенное ТС.
- 13.2.13. незамедлительно письменно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом;
- 13.2.14. в момент подачи заявления о досрочном прекращении/расторжении договора страхования - вернуть Страховщику оригинал выданного ему Договора страхования (Полиса);
- 13.2.15. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;
- 13.2.16. не оставлять учетные документы (свидетельство о регистрации ТС и паспорт ТС), ключи от ТС и брелоки от противоугонных систем в застрахованном ТС.

13.2.17. поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС. В том числе производить тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем.

13.2.18. покидая ТС, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС.

13.2.19. принимать все возможные меры по обеспечению сохранности застрахованного ТС и уменьшению ущерба в случае наступления страхового события.

13.2.20. обеспечивать суброгацию путем осуществления действий, направленных на установление лиц, виновных в причинении ущерба.

13.2.21. возратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

13.2.22. в случае получения страхового возмещения путем восстановительного ремонта в срок, указанный в направлении на ремонт, предоставить ТС на СТО.

13.2.23. совершать иные действия и выполнять обязанности, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами;

13.2.24. Совершать действия и выполнять обязанности, предусмотренные Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» №40-ФЗ в части оформления ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции и порядка предоставления Страховщику документов, материалов и поврежденных транспортных средств для осмотра.

13.3. Страховщик имеет право:

13.3.1. при заключении и в период действия договора страхования проверять представленную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем условий Договора страхования; проводить осмотр и экспертизу застрахованного имущества;

13.3.2. по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, проводить проверку его обстоятельств; направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать информацией, необходимой для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба.

13.3.3. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) и Лиц, допущенных к управлению ТС информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения, размера и характера причиненного ущерба.

13.3.4. увеличить срок рассмотрения заявления о страховом событии, если:

- по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения причин возникновения или величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховая выплата производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы;

- по факту страхового случая возбуждено уголовное дело, ведется гражданский или административный процесс. В этом случае страховая выплата производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу;

- возникла необходимость в проверке представленных Страхователем документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы, иные учреждения и организации. В этом случае выплата страхового возмещения производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения ответов на запросы и иных документов, необходимых Страховщику для принятия решения. При этом Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования.

- возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления ТС. В этом случае Страхователь по требованию Страховщика обязан представить последнему документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы РФ от имени Страхователя (либо собственника ТС, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении ТС. При этом страховая выплата производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения ответов или документов таможенных органов РФ, подтверждающих надлежащее таможенное оформление ТС;

13.3.5. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового события, а также получения любых других сведений, имеющих непосредственное отношение к рассматриваемому страховому событию, письменно уведомив об этом Страхователя.

13.3.6. проводить осмотр, обследование и диагностику поврежденного ТС, а также ТС, предметов и сооружений, при взаимодействии с которыми застрахованное ТС получило повреждения.

13.3.7. потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска или выяснении данных обстоятельств Страховщиком самостоятельно, и потребовать расторжения Договора если Страхователь возражает против изменения условий Договора или оплаты дополнительной страховой премии;

13.3.8. на досрочное прекращение Договора страхования в порядке и по основаниям, предусмотренным законодательством РФ, настоящими Правилами страхования;

13.3.9. потребовать, в подтверждение ремонта, передачу Страхователем замененных деталей;

13.3.10. отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в страховом возмещении в случаях, предусмотренных в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством, письменно уведомив об этом Страхователя с мотивированным обоснованием причин отказа.

13.3.11. совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, Договором страхования и законодательством РФ.

13.4. Страховщик обязан:

13.4.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с условиями страхования, Программами страхования, Правилами страхования, и выдать Страхователю экземпляр настоящих Правил.

13.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Застрахованном лице, Выгодоприобретателе, Лицах, допущенных к управлению), об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

13.4.3. В случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные настоящими Правилами.

13.4.4. письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым случаем или о принятии решения уменьшить размер страхового возмещения с указанием мотивов такого решения.

13.4.5. выполнять условия, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования.

§14. Способы возмещения ущерба

14.1. Договор страхования (Полис) может быть заключен на условиях выплаты страхового возмещения путем:

14.1.1. Восстановления застрахованного ТС на станции технического обслуживания (далее – «СТО») по направлению Страховщика (далее – «СТО Страховщика»). Выплата страхового

возмещения путем направления ТС на СТО осуществляется после оплаты страховой премии в полном объеме.

14.1.2. Выплаты денежными средствами на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта с учетом износа или без учета износа (в соответствии с условиями договора страхования), составленной Страховщиком (далее – «Калькуляция Страховщика»), за исключением случаев хищения дополнительного оборудования, отдельных частей и деталей ТС, а также повреждения некоторых элементов кузова и остекления, выплата по которым в соответствии с условиями настоящих Правил осуществляется только путем направления на СТО Страховщика в соответствии с п.п. 17.23., 17.24. настоящих Правил.

14.2. При определении условий выплаты страхового возмещения при заключении договора страхования Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к тарифам при расчете страховой премии.

14.3. Если договором страхования не определен способ возмещения ущерба, то Страховщик возмещает ущерб путем восстановления ТС на СТО Страховщика.

14.4. Если договором страхования не определено с учетом износа или без учета износа производится выплата страхового возмещения, то выплата страхового возмещения производится на основании Калькуляции Страховщика с учетом износа заменяемых деталей.

§15. Действия сторон при наступлении страхового случая

15.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его Представитель, Лицо, допущенное к управлению, Водитель, обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению застрахованного ТС и находящихся в нем лиц, предотвращению повреждения застрахованного ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

15.2. При повреждении застрахованного ТС, повреждении, утрате застрахованного дополнительного оборудования Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае в срок не более 24 часа, с момента наступления страхового события, сообщить в соответствующие компетентные органы, исходя из их компетенции, о наступлении страхового события, а именно:

- в случае ДТП – в органы ГИБДД;
- в случае пожара - в органы Государственной противопожарной службы, МЧС;
- в случае повреждения отскочившим или упавшим предметом – в территориальные органы МВД, МЧС или ГИБДД (в зависимости от обстоятельств события);
- в случае стихийных бедствий – в территориальные органы МЧС и МВД;
- в случае противоправных действий третьих лиц - в территориальные органы МВД;
- в случае действия животных - в территориальные органы МВД и/или МЧС;
- в случае угона, хищения - в территориальные органы МВД;

15.3. При оформлении ДТП в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции Страхователь обязан:

- незамедлительно уведомить Страховщика о произошедшем событии любым доступным способом, сообщив при этом адрес совершения события, номер Договора страхования, ФИО Страхователя и Водителя, марку, модель, регистрационный номер Застрахованного ТС и данные второго участника ДТП. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться в присутствии прибывшего, по сообщению участника дорожно-транспортного происшествия представителя Страховщика.

- заполнить извещение о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- в течение пяти рабочих дней направить Страховщику бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный двумя участниками вместе с заявлением о выплате страхового возмещения.

- по требованию Страховщика представить поврежденный транспортный ТС для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

- без письменного согласия Страховщика не приступать к ремонту или утилизации Застрахованного ТС до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

- уведомить второго участника ДТП о необходимости предоставления поврежденного ТС на осмотр по требованию Страховщика в течение 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

15.3.1. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством:

- в течение 60 минут с момента совершения события осуществить фото- или видеофиксацию государственных регистрационных знаков транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия или идентификационных номеров (VIN) (в случае отсутствия государственных регистрационных знаков транспортных средств); мест повреждения транспортного средства; взаимного расположения транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры или иным неподвижным объектам; государственного регистрационного знака транспортного средства свидетеля дорожно-транспортного происшествия (при наличии).

- представить Страховщику данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

При этом лимит ответственности Страховщика по выплате страхового возмещения составляет 400 тысяч рублей, если иное не предусмотрено договором страхования. В случае несоблюдения требований, указанных в настоящем подпункте, лимит ответственности Страховщика по выплате страхового возмещения составляет 50 тысяч рублей, если договором страхования не предусмотрено иное.

15.3.2. По страховым событиям, оформленным по процедуре «Европротокол» в соответствии с ФЗ «Об ОСАГО», расчет стоимости восстановительного ремонта осуществляется на основании действующей Методике расчета ущерба, утвержденной Центральным Банком РФ.

15.3.3. Страховщик при урегулировании убытка по ДТП, оформленного без участия уполномоченных сотрудников ГИБДД, пользуется всеми правами, принадлежащими Страховщику в соответствии с ФЗ «Об ОСАГО».

15.4. Страхователь обязан предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования транспортного средства, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств страхового случая.

15.5. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом или если движение ТС с повреждениями, причиненными застрахованному ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, запрещено действующим законодательством, осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС, в противном случае Страхователь обязан предоставить Застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика.

15.6. При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, место и время осмотра поврежденного Застрахованного ТС согласовывается Страховщиком и страховой компанией виновника, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

15.7. Страхователь обязан сохранять пострадавшее ТС и поврежденные детали ТС (если это не противоречит интересам его безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика и лицом, причинившим ущерб (либо его представителем) при его наличии, в том виде, в котором оно оказалось после страхового события. При невозможности выполнения вышеуказанного требования (в том числе – при страховом случае, произошедшем на территории субъекта Российской Федерации, где отсутствуют филиалы и представительства Страховщика) – обеспечить предоставление Страховщику фотографических изображений всех повреждений транспортного средства и дополнительного оборудования, а также составленное независимым экспертом полное описание повреждений застрахованного ТС.

15.8. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента, когда Страхователю, его Представителю, Водителю стало известно о происшествии, предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему причин и обстоятельств происшествия, номер и срок действия Договора страхования (полиса); государственный регистрационный знак ТС; полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины и характер повреждений);

15.9. Уведомление Страховщика о событии, повлекшем причинение жизни и здоровью Застрахованных лиц, если Страхователь (Выгодоприобретатель) намерен воспользоваться правом на получение возмещения ущерба, причиненного только жизни и здоровью Застрахованных лиц (в отсутствие требований по рискам «Ущерб», «УТС» и «ДО»), должно быть произведено в срок, не превышающий 50 (пятидесяти) рабочих дней с момента наступления события.

15.10. Страхователь обязан предоставить Страховщику документы и материалы, указанные в §16 «Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии» настоящих Правил. При этом факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов должен быть подтвержден отметкой уполномоченного работника Страховщика о получении;

15.11. При хищении застрахованного ТС Страхователь обязан:

15.11.1. незамедлительно, как только Страхователю, его Представителю, Лицу, допущенному к управлению, Водителю стало известно о хищении Застрахованного ТС, заявить в органы внутренних дел по месту события. В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, посредством факсимильной связи уведомить страховщика о хищении застрахованного ТС, номера и срока действия Договора страхования (полиса); марки, модели и государственного регистрационного знака ТС; полную информацию о произошедшем событии, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время, место и обстоятельства наступления события);

15.11.2. если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты ТС, и сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и/или инструкцией по обслуживанию и/или эксплуатации данной системы.

15.11.3. в течение 3 (трех) рабочих дней с момента хищения предоставить страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств утраты застрахованного ТС.

15.11.4. предоставить Страховщику документы, указанные в §16 «Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии» настоящих Правил. При этом факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов должен быть подтвержден отметкой уполномоченного работника Страховщика о получении.

15.11.5. до выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения ТС после страховой выплаты, Страхователь обязуется возвратить полученный размер страховой выплаты Страховщику или передать ему в собственность ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

15.12. При причинении вреда жизни и здоровью, застрахованные лица обязаны:

15.12.1. незамедлительно обратиться в медицинское учреждение, предоставить Страховщику документы, указанные в §16 «Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии» настоящих Правил – при страховании по риску «Вред жизни и здоровью».

15.13. Страховщик обязан:

15.13.1. провести осмотр поврежденного ТС и по результатам осмотра составить акт осмотра поврежденного ТС и/или организовать независимую экспертизу (оценку), в том числе путем выдачи направления на экспертизу (оценку), в срок, согласованный со Страхователем.

15.13.2. на усмотрение Страховщика в письменной форме (телеграмма с уведомлением) известить другого участника ДТП о месте и времени проведения осмотра поврежденного ТС. В случае неявки указанного лица или его представителя акт осмотра составляется в его отсутствие;

15.13.3. В течение 20 рабочих дней после получения Страховщиком от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, позволяющих установить факт, причины и обстоятельства страхового случая, а также, в случае необходимости, после получения от компетентных органов и иных организаций ответов на запросы, Страховщик обязан определить размер ущерба, составить страховой акт и произвести выплату страхового возмещения денежными средствами или направить Страхователя на восстановительный ремонт на СТО.

15.13.4. Страховщик не несет ответственность за нарушение сроков выплаты, если он направил уведомление о принятии решения об осуществлении страховой выплаты Страхователю, но тот не предоставил Страховщику документы, необходимые для перечисления денежных средств, или не явился для получения направления на ремонт.

15.13.5. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения в течение 20 рабочих дней с даты получения всех необходимых для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил документа письменно сообщить об этом Страхователю с мотивированным обоснованием причин отказа.

§16. Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии

16.1. Для рассмотрения заявления о страховом событии Страхователь обязан наряду с письменным заявлением установленной формы предоставить Страховщику:

- договор страхования (полис), оригинал;
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменений условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора), оригинал;
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости), оригинал;
- доверенность на ведение дел в страховой компании (при подаче заявления Страхователем или Выгодоприобретателем), оригинал;
- паспорт транспортного средства (ПТС), оригинал, для ТС, являющихся предметом залога – копия, заверенная кредитной организацией;
- свидетельство о регистрации ТС, оригинал;
- путевой лист (при необходимости), оригинал;
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП или припарковавшего ТС к моменту наступления события, оригинал;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, оригинал;
- сведения о прохождении очередного технического осмотра (при необходимости), оригинал;
- договор залога, оригинал;
- договор лизинга, оригинал;
- договор аренды, оригинал;

грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых.

7.2.16. при причинении вреда застрахованному ТС, ДО, жизни и здоровью Застрахованных лиц, вследствие провала под лед в местах отсутствия организованных ледовых переправ («зимников»).

7.2.17. при причинении вреда застрахованному ТС, ДО, жизни и здоровью Застрахованных лиц, вследствие проведения взрывных, дорожных, строительных, ремонтных, отделочных, реставрационных работ, если Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, допущенное к управлению, Водитель) нарушил правила техники безопасности, игнорировал предупреждающие знаки, осуществил остановку или постановку ТС на стоянку в месте проведения указанных работ, осуществил заезд на территорию, специально огороженную для проведения взрывных, дорожных, строительных, ремонтных, отделочных, реставрационных работ, осуществил наезд на раствор (битум, асфальт, бетон и т.п.) при наличии соответствующих предупреждающих знаков и ограждений.

7.2.18. при управлении ТС лицом, не имеющим права управления ТС либо действующего водительского удостоверения соответствующей категории, за исключением случаев, когда транспортное средство выбыло из обладания законного владельца в результате угона, хищения, кражи, грабежа, разбоя;

7.2.19. при управлении ТС лицом, находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых запрещено при управлении ТС, в том числе, употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, или до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или же отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

7.2.20. при оставлении Водителем места ДТП, а также невыполнения требований ПДД по оформлению ДТП в органах ГИБДД, равно как и требований настоящих Правил по фиксации страхового события в компетентных органах.

7.2.21. Вследствие утраты Застрахованного ТС, квалифицированной в соответствии с Уголовным кодексом РФ как мошенничество, вымогательство, присвоение и растрата.

7.3. Не являются страховыми случаями (исключаются и страхового покрытия) и не подлежат возмещению:

7.3.1. хищение дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;

7.3.2. хищение запасных колес ТС, если их хищение произошло без причинения повреждений своему застрахованному ТС;

7.3.3. хищение съёмной автомагнитолы и/или съёмной панели, если съёмная панель была оставлена в застрахованном ТС;

7.3.4. выход из строя дополнительного оборудования и приборов по причине короткого замыкания в системе электрооборудования ТС;

7.3.5. повреждение имущества Страхователя, Водителя и пассажиров, находящегося в застрахованном ТС;

7.3.6. повреждение шин, дисков колес и/или декоративных колпаков, если при этом причинен ущерб только подвеске автомобиля, а застрахованное ТС не получило кузовных повреждений за исключением случаев противоправных действий третьих лиц;

7.3.7. повреждения и/или хищения регистрационных знаков ТС, включая номерную рамку, эмблем и шильдиков на внешних плоскостях кузова ТС;

7.3.8. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушители и знака аварийной остановки;

- кредитный договор, оригинал;
- расчет текущей задолженности перед залогодержателем, копия, заверенная печатью залогодержателя.

16.2. При повреждении ТС в результате ДТП, Страхователь наряду с документами, перечисленными в п. 16.1. предоставляет Страховщику:

- справку ГИБДД по установленной форме с указанием даты, обстоятельств и места происшествия, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, сведений, позволяющих идентифицировать ТС, а также полное описание повреждений, полученных застрахованным ТС в результате ДТП;
- протокол об административном правонарушении, в случае если он составлялся;
- постановление по делу об административном правонарушении либо определение об отказе в возбуждении административного дела;
- иные документы по требованию Страховщика, имеющие непосредственное отношение к заявляемому событию.

16.3. В случае оформления ДТП в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции Страхователь предоставляет Страховщику наряду с документами, указанными в п. 16.1. следующие документы и материалы:

- экземпляр бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный водителями транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию;

16.3.1. Если событие оформлено на территории Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, Страхователь предоставляет Страховщику электронный носитель с информацией, содержащей фото- или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, дату и время фото- или видеосъемки, а также координаты местоположения технического средства контроля; При этом фото- или видеосъемка должна быть выполнена в течение не более 60 минут после дорожно-транспортного происшествия и включать изображения:

1. государственных регистрационных знаков транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия или идентификационных номеров (VIN) (в случае отсутствия государственных регистрационных знаков транспортных средств);
2. мест повреждения транспортного средства;
3. взаимного расположения транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры или иным перемещаемым объектам;
4. государственного регистрационного знака транспортного средства свидетеля дорожно-транспортного происшествия (при наличии).

- заявление о том, что представленная информация является некорректированной.

При не предоставлении Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами, лимит ответственности Страховщика составляет 50 тысяч рублей, если иное не предусмотрено договором страхования.

16.3.2. При рассмотрении события, оформленного в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции, Страховщик вправе требовать от Страхователя предоставления документов и материалов, а также выполнения действий, предусмотренных Федеральным Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Правилами представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику,

Требованиями к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, утвержденными постановлением Правительства РФ, действующими на дату совершения события.

16.4. В случае хищения дополнительного оборудования, отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении дополнительного оборудования, отдельных частей и деталей ТС в результате противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ) Страхователь наряду с документами, перечисленными в п. 16.1. предоставляет Страховщику:

- документ из районного ОВД, подтверждающий факт своевременного обращения;
- протокол осмотра места происшествия;
- копию постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по данному факту с указанием похищенного или поврежденного дополнительного оборудования, частей или деталей ТС, данных о виновных лицах, если они установлены;

16.5. В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования в результате пожара, Страхователь наряду с документами, перечисленными в п. 16.1. предоставляет Страховщику:

- сведения о прохождении очередного технического осмотра;
- справку из управления пожарной охраны (МЧС);
- копию постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по факту пожара из органов МВД;
- заключение экспертизы о причинах пожара;
- протокол осмотра места происшествия;
- акт о пожаре;
- документы, подтверждающие прохождение очередного технического обслуживания;
- документы, подтверждающие нахождение ТС на гарантии у продавца;
- документы, подтверждающие факт установления дополнительного оборудования, произведенного ремонта систем и агрегатов ТС и т.п.;

16.6. В случае повреждения ТС, Дополнительного оборудования в результате стихийных бедствий Страхователь наряду с документами, перечисленными в п. 16.1. предоставляет Страховщику:

- документ из районного ОВД, подтверждающий факт своевременного обращения;
- справку из ОВД, содержащую перечень повреждений застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования и/или протокол осмотра места происшествия;
- справку из гидрометеослужбы;
- справку из МЧС;

16.7. При хищении застрахованного ТС, Страхователь предоставляет Страховщику:

- договор страхования (полис) – подлежит сдаче Страховщику в оригинале;
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменений условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на ведение дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт транспортного средства (ПТС) – подлежит сдаче Страховщику в оригинале;
- свидетельство о регистрации ТС – подлежит сдаче Страховщику в оригинале;
- путевой лист (при необходимости);
- гражданский паспорт Страхователя (Выгодоприобретателя);
- все доверенности, выписанные на право управления, владения и распоряжения ТС;
- договоры аренды, залога и т.д., заключенные в отношении застрахованного ТС;
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП или припарковавшего ТС к моменту наступления события;
- документ из районного ОВД, подтверждающий факт своевременного обращения;
- протокол осмотра места происшествия;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех

ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС,

все комплекты ключей от дверей и замка зажигания;

- постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного ТС;

- постановление о признании потерпевшим;

- постановление о признании гражданским истцом;

- постановление о приостановлении предварительного следствия или приговор;

- постановление о приобщении к делу вещей и документов в качестве вещественных доказательств. В случае приобщения к материалам уголовного дела по факту хищения ТС каких-либо документов и предметов, подлежащих сдаче Страховщику;

- справку из органов Внутренних дел о факте хищения документов при утрате ТС вследствие грабежа или разбоя;

16.8. Для рассмотрения заявления о страховом событии по риску «Вред жизни и здоровью» Страхователь обязан, наряду с письменным заявлением предоставить Страховщику документы, предусмотренные п. 16.1. настоящих Правил, а также:

- документ, удостоверяющий личность Застрахованного лица;

- документы органов ЗАГСа (при необходимости);

- справку ГИБДД по установленной форме с указанием даты, обстоятельств и места происшествия, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, сведений, позволяющих идентифицировать ТС, а также сведений, позволяющих идентифицировать лиц, жизни и здоровью которых в ходе ДТП причинен вред;

- протокол об административном правонарушении в случае если он составлялся;

- постановление по делу об административном правонарушении либо определение об отказе в возбуждении административного дела;

- иные документы ГИБДД по требованию Страховщика, имеющие непосредственное отношение к заявляемому событию;

- решение суда;

- листы нетрудоспособности;

- заключение судебно – медицинской экспертизы;

- заключение ВТЭК, СМЭК;

- справку о смерти;

- свидетельство о смерти;

- иные документы медицинских учреждений по требованию Страховщика.

16.9. Целесообразность получения других документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая и размера ущерба. К таким документам могут относиться схема ДТП; сведения об участниках ДТП; выписной эпикриз, выписка из амбулаторной карты больного, из истории болезни амбулаторного или стационарного больного, рентгенограммы, заключение судебно-медицинского эксперта; справки, выдаваемые органами дознания и следствия МВД, МЧС, Прокуратуры, Суда по установленным законодательством формам; трудовой договор; документы, выдаваемые органами ЗАГСа, паспортно-визовой, миграционной, таможенной службами; объяснения Страхователя и непосредственных участников события; документы, подтверждающие оплату услуг, товаров, иных расходов Страхователя; иные документы, относящиеся к рассматриваемому событию.

16.10. Перечисленные документы из компетентных органов предоставляются в оригиналах, оформленных в соответствии с требованиями законодательства. Страховщик имеет право в ряде случаев принять копии указанных документов, заверенных надлежащим образом в учреждении (организации, органе), которым данный документ был выдан.

16.11. Документы на право собственности, владения, распоряжения и управления ТС, доверенности на право представления интересов, водительские удостоверения и документы, удостоверяющие личность, предоставляются Страховщику в оригинале, Страховщик снимает с них копии, либо сверяет представленные Страхователем копии с оригиналами документов. Страховщик имеет право запросить нотариально заверенные копии указанных документов в случае невозможности предоставления их Страхователем в оригинале.

16.12. Документы, подаваемые от имени юридического лица, заверяются печатью юридического лица и подписью уполномоченного должностного лица. Перечень документов, предоставляемых в копиях, заверенных организацией, выдавшей документ либо нотариально, определяется в письменном запросе Страховщика.

16.13. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в §16 «Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии» настоящих Правил.

16.14. Не предоставление Страхователем необходимых документов и материалов в надлежащем виде влечет приостановление рассмотрения заявления о страховом событии до даты получения Страховщиком от Страхователя надлежащим образом оформленных документов.

§17. Определение размера ущерба, страхового возмещения и порядок осуществления выплаты страхового возмещения

17.1. При повреждении ТС и/или дополнительного оборудования размер страхового возмещения определяется следующим образом:

17.1.1. В случае если договор заключен с условием восстановления застрахованного ТС на станции технического обслуживания ТС по направлению Страховщика (далее «СТО Страховщика») Страховщик направляет поврежденное в результате страхового случая ТС на СТО, где осуществляется восстановление ТС.

17.1.2. В случае если договор заключен с условиями выплаты денежными средствами на основании калькуляции восстановительного ремонта с учетом износа или без учета износа (далее – «калькуляция Страховщика»), Страховщик составляет калькуляцию восстановительного ремонта.

17.1.2.3. Калькуляция составляется на основании действующих, на момент наступления события прейскурантов цен на запасные части, детали и принадлежности к транспортным средствам и ремонтные работы исходя из средне сложившихся цен на ремонт и запчасти ТС данного вида.

17.2. В состав страхового возмещения может включаться стоимость эвакуации ТС, хранения ТС до осмотра Страховщиком, подтвержденная соответствующими платежными документами в размере, не превышающем 1% от страховой суммы, указанной в договоре страхования. Стоимость эвакуации и хранения ТС после страхового случая может быть возмещена в большем размере только в случае предварительного письменного согласия Страховщика.

17.3. Расходы, произведенные Страхователем и согласованные со Страховщиком, возмещаются Страховщиком при наличии надлежащим образом оформленных платежных документов на оказание услуги (кассовые чеки, заказ-наряды, акты выполненных работ и другие документы в соответствии с действующим законодательством)

17.4. Если при восстановительном ремонте ТС будут обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к страховому событию, то Страхователь обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением по вопросу организации дополнительного осмотра и выплаты за эти повреждения. Страховщик (или независимый оценщик по направлению Страховщика) на основании заявления составляет дополнительный акт осмотра скрытых дефектов, определяет их относимость к заявленному страховому событию и производит выплату страхового возмещения в установленном порядке. При выплате страхового возмещения путем направления поврежденного ТС на СТО Страховщика осмотр скрытых дефектов осуществляется на СТО, осуществляющей ремонт. В случае отсутствия у СТО технической возможности произвести осмотр (диагностику) указанные мероприятия могут быть произведены на любой СТО, имеющей соответствующие технические возможности. При выплате страхового возмещения по Калькуляции Страховщика Страхователь обязан обеспечить представителю Страховщика возможность осмотра скрытых (дополнительных) повреждений на СТО по выбору Страхователя. Услуги по дефектовке (снятию и установке деталей) и/или диагностике при этом оплачивает Страхователь.

17.5. Страховщик не возмещает дополнительные расходы Страхователя, связанные с дефектовкой, а именно: снятием и установкой деталей ТС для обеспечения осмотра скрытых дефектов, если операции по снятию и установке данных деталей указаны в калькуляции стоимости восстановительного ремонта (Калькуляции Страховщика) или заказ-наряде СТО, проводящей ремонт ТС.

17.6. При наличии в договоре страхования (полисе) франшизы и/или условия возмещения с учетом износа на заменяемые детали, направление на ремонт выдается после подписания соглашения о внесении в кассу Страховщика суммы франшизы и/или величины износа на заменяемые детали. Данные суммы могут вноситься в кассу СТО по согласованию с СТО и Страховщиком.

17.7. В калькуляцию не включается стоимость ремонта ТС, не связанного с данным страховым случаем:

- стоимость ремонта не устраненных повреждений, не относящихся к заявленному страховому событию, и обнаруженных на момент осмотра на застрахованном ТС;
- стоимость технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием ТС;
- стоимость агрегатов, узлов (деталей) ТС при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих агрегатов, узлов или по желанию Страхователя;
- утрата товарной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования;

17.8. Размер страховой выплаты определяется с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

17.9. Если Страхователь одновременно имеет договор с другими страховыми организациями в отношении данного ТС, и, если при наступлении события, признанного страховым случаем, подал заявление на страховую выплату другому страховщику, Страховщик несет ответственность пропорционально доле в общей страховой сумме по всем заключенным договорам страхования.

17.10. Если ущерб полностью или частично возмещен лицом, причинившим его, страховое возмещение выплачивается за минусом полученной суммы.

17.11. После получения от Страхователя сообщения и заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик осуществляет следующие действия:

- проверяет действительность страхового полиса на момент наступления события;
- устанавливает факт наступления события;
- проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам;
- устанавливает факт наступления и причины возникновения страхового события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций и служб);
- проверяет соответствие наступившего события и возникших вследствие него убытков объему ответственности Страховщика, застрахованному риску, установленным договором страхования;
- производит осмотр поврежденного имущества;
- определяет размер материального ущерба, принимает решение о необходимости привлечения экспертов (специалистов), осуществляет иные действия, направленные на подтверждение или опровержения факта наступления события.

17.12. Страховщик вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, необходимые для установления факта страхового случая и определения размера страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события

17.13. В целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов (Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения, полиции, пожарных и аварийно-технических служб, служб спасения, гидрометеослужбы, следственных или судебных органов, медицинских учреждений, иных предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об

обстоятельства возникновения ущерба, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события.

17.14. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым случаем, страховой выплате или отказе в страховой выплате.

17.15. Выплата страхового возмещения денежными средствами по Калькуляции Страховщика производится в течение 20 рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов. Однако при необходимости проведения Страховщиком дополнительной проверки причин и обстоятельств страхового случая этот срок может быть увеличен до вынесения постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу компетентными органами, получения результатов технической экспертизы, ответов на запросы Страховщика и т.п. В этом случае срок рассмотрения и принятия решения по этому заявлению не должен превышать 90 рабочих дней с момента установления обстоятельств, требующих дополнительной проверки. Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) о продлении сроков рассмотрения заявления.

17.16. Выплата страхового возмещения путем направления ТС на СТО Страховщика осуществляется путем выдачи направления на СТО в течение 20 рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов. Срок осуществления ремонта исчисляется с момента предоставления Страхователем ТС на СТО и не должен превышать 90 рабочих дней.

17.17. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение без предоставления Страхователем документов из государственных компетентных органов по незначительным повреждениям кузова, полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, один раз за весь срок страхования в размере не более 2% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором.

17.18. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение без предоставления Страхователем документов из государственных компетентных органов по повреждениям стеклянных элементов (стекло кузова, наружных приборов освещения, наружных зеркал), полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, два раза за весь срок страхования, если иное не предусмотрено договором.

17.19. Лимиты ответственности Страховщика по событиям, оформленным в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции устанавливаются на основании положений ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС» и составляют:

- 400 тысяч рублей, если событие произошло на территории г. Москва, г. Санкт-Петербург, Московской области, Ленинградской области, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). При этом договоры ОСАГО обоих участников ДТП должны быть заключены после 01.10.2014г.

- 50 тысяч рублей при невозможности предоставления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС

совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). При этом договоры ОСАГО обоих участников ДТП должны быть заключены после 01.08.2014г.

17.19.1. В случае, если страховая сумма, определенная договором страхования, составляет менее 400 000 (четырехсот) и 50 000 (пятидесяти) тысяч рублей соответственно, лимит ответственности Страховщика по событиям, оформленным в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции устанавливается в размере страховой суммы по Договору страхования.

17.20. Указанные в п.17.19. лимиты ответственности страховщика могут быть изменены по соглашению Сторон в соответствии с текущими изменениями ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

17.21. Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения без предоставления Страхователем документов из государственных компетентных органов при оформлении дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных сотрудников полиции в соответствии с процедурой «Европротокол» при одновременном соблюдении следующих условий:

- в ДТП участвовало только два транспортных средства;
- не причинен вред жизни и здоровью водителей, пассажиров и пешеходов;
- не причинен вред иному имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с учетом условий, предусмотренных п. 17.19 настоящих Правил.

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

17.21.1. Для получения выплаты страхового возмещения при оформлении ДТП в соответствии с процедурой «Европротокол» без участия уполномоченных сотрудников полиции Страхователь предоставляет Страховщику документы и материалы, предусмотренные п.п. 16.1. и 16.3. настоящих Правил.

17.21.2. В случае не предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и материалов в надлежащем виде в соответствии с положениями Федерального Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» №40-ФЗ, Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику, Требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, утвержденных постановлением Правительства РФ, действующих на дату совершения события, а также невыполнения Страхователем требований вышеназванных нормативных актов в части оформления ДТП и порядка предоставления поврежденных ТС на осмотр, Страховщик осуществляет рассмотрение заявления и принятие решения о выплате страхового возмещения или отказе в выплате в соответствии с п.п. 17.17., 17.18. настоящих Правил.

17.22. Договором страхования могут быть определены иные условия (в том числе по количеству обращений в период действия договора страхования), при которых предоставление документов из государственных компетентных органов не является обязательным.

17.23. Выплата страхового возмещения при повреждениях остекления салона, фар, фонарей, при заключении договора страхования на условиях выплаты по калькуляции Страховщика осуществляется путем организации и оплаты ремонта ТС на СТО. В случаях отсутствия

возможности у Страховщика произвести выплату путем организации и оплаты ремонта на СТО, выплата страхового возмещения может быть произведена в денежной форме.

17.24. Выплата страхового возмещения при заключении договора страхования на условиях выплаты по калькуляции Страховщика производится во всяком случае путем направления на ремонт на СТО Страховщика при повреждении и/или хищении следующих элементов и частей ТС:

- деталей, узлов, механизмов и элементов кузова, подвески и трансмиссии, находящихся в нижней проекции кузова;
- элементов интерьера и оборудования салона, включая обивки, панели и сиденья.
- подушки безопасности.
- наружных зеркал ТС.

17.25. Страховщик имеет право в счет выплаты страхового возмещения выплатить аванс в размере до 30% от стоимости заменяемых в результате наступления страхового случая запасных частей до передачи их Страховщику Страхователем.

17.26. Страхователь обязан в любом случае, независимо от размера произведенной выплаты, по требованию Страховщика передать запасные части, подлежащие замене в результате страхового случая.

17.27. Страховщик вправе затребовать у Страхователя запасные части, подлежащие замене в результате страхового случая, на любой стадии урегулирования убытка, в том числе при осуществлении урегулирования в претензионном и судебном порядке на любой стадии рассмотрения дела.

17.28. Страхователь имеет право в случае признания Страховщиком заявленного события страховым случаем и оформления им страхового акта, получить информацию о сумме ущерба.

17.29. При хищении или полной конструктивной гибели ТС Страховщик имеет право произвести компенсацию ущерба путем предоставления Страхователю аналогичного ТС со сходными характеристиками, годом выпуска, пробегом, комплектацией.

17.30. Под полной (конструктивной) гибелью понимаются случаи, когда стоимость восстановительного ремонта, включая стоимость транспортировки к месту ремонта составляет более 75% страховой стоимости для автомобилей марки «ВАЗ» и «ЛАДА» и 60% страховой стоимости для транспортных средств всех остальных марок.

17.31. При хищении ТС страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования за вычетом специальной безусловной франшизы, предусмотренной п. 9.5 настоящих Правил и ранее произведенных выплат. При страховании на условиях неагрегатной страховой суммы ранее произведенные выплаты страхового возмещения не вычитаются, если Страхователь своевременно предоставил ТС на осмотр после произведенного ремонта. При определении размера ущерба по риску «хищение» учитывается характер и степень повреждений, которые имело застрахованное ТС. В случае, если Страхователь своевременно не предъявил его после произведенного ремонта, стоимость устранения данных повреждений вычитается из общей суммы страхового возмещения по риску «хищение».

17.32. В случае полной конструктивной гибели ТС страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом специальной безусловной франшизы, предусмотренной п. 9.5 настоящих Правил, ранее произведенных выплат, а также за вычетом стоимости остатков застрахованного ТС, годных для дальнейшего использования. При страховании на условиях неагрегатной страховой суммы ранее произведенные выплаты страхового возмещения не вычитаются, если Страхователь своевременно предоставил ТС на осмотр после произведенного ремонта. При определении размера ущерба по риску «конструктивная гибель» учитывается характер и степень повреждений, которые имело застрахованное ТС. В случае, если Страхователь своевременно не предъявил его после произведенного ремонта, стоимость устранения данных повреждений вычитается из стоимости восстановительного ремонта.

17.33. Стоимость остатков ТС, годных для дальнейшего использования, определяется Страховщиком по одному из вариантов на основании:

- отчета о стоимости годных, составленного независимым оценщиком по итогам осмотра поврежденного ТС, ДО, в случае, если страхователь оставляет остатки ТС, годные для дальнейшего использования, себе.

- коммерческого предложения комиссионера, либо покупателя годных остатков ТС, в случае отказа Страхователя от годных остатков ТС в пользу Страховщика либо его представителя.

17.34. Для реализации права передачи годных остатков Страховщику либо его представителю Страхователь обязан подать письменное заявление Страховщику о намерении передать годные остатки, доставить за свой счет ТС вместе с паспортом ТС, свидетельством о регистрации ТС, ключами-брелоками от него и в комплектации, указанной при заключении договора страхования в место, указанное Страховщиком как место передачи автомобиля. Страхователь обязан подписать соглашение о передаче ТС и передать Страховщику (представителю страховщика) транспортное средство по акту приема-передачи. С момента подписания акта приема-передачи Страховщик принимает в собственность указанное ТС и несет риск его утраты. По письменному соглашению со Страховщиком Страхователь (Выгодоприобретатель) может реализовать поврежденное ТС через комиссионный магазин, указанный в направлении Страховщика с поручением перевода вырученной от продажи суммы на расчетный счет Страховщика в счет возмещения годных остатков, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом выплата страхового возмещения при причинении ущерба по риску «ДО на условиях «Полная гибель» ДО производится после передачи остатков ДО Страховщику, а по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель» ТС – после того, как Страхователь передаст ТС его для реализации через указанный в направлении Страховщика комиссионный магазин с поручением перевода вырученной от продажи суммы на расчетный счет Страховщика. Стоимость, по которой поврежденное ТС и/или ДО будет выставлено на реализацию, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан согласовать со Страховщиком.

17.35. В случае, если до передачи Страховщику поврежденное застрахованное ТС будет снято с регистрационного учета в органах ГИБДД с формулировкой «в связи с утилизацией», Страховщик освобождается от обязанности принять ТС и осуществляет выплату за вычетом стоимости остатков застрахованного ТС годных для дальнейшего использования.

§18. Определение размера ущерба по риску «Вред жизни и здоровью»

18.1. Размер страховой выплаты в связи с травмой, полученной при эксплуатации ТС, в результате чего наступила смерть или расстройство здоровья Страхователя или Застрахованных лиц, определяется на основании документов медицинских учреждений, заключений экспертов - медиков, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК) об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности, нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.

18.2. При причинении вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц во время эксплуатации ТС страховая выплата в случае временной нетрудоспособности (потери здоровья) или получения инвалидности производится непосредственно Застрахованным лицам по посадочным местам.

18.3. В случае смерти лица, застрахованного по договору, в котором не назван иной Выгодоприобретатель, страховая выплата производится Выгодоприобретателю, признанному наследником Застрахованного.

18.4. При страховании по паушальной системе возмещение производится исходя из лимитов ответственности страховщика, определяемых в порядке п. 8.17.1. настоящих Правил.

18.5. В случае временной утраты Застрахованным лицом трудоспособности или в случае временной потери здоровья Застрахованного ребенка (кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия.

Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, в связи с несчастным случаем во время эксплуатации ТС страховая выплата производится в размере 0,2% от доли застрахованного в страховой сумме за каждый день временной нетрудоспособности и потери здоровья, начиная с 1-го ее дня, но не более 2-х месяцев со дня наступления несчастного случая.

18.6. В случае получения Застрахованным лицом инвалидности (кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, наступившей в результате несчастного случая во время эксплуатации ТС, выплачивается страховая выплата в следующих размерах от величины доли Застрахованного лица в страховой сумме:

при установлении I группы инвалидности (категории “ребенок – инвалид”) - 100%,

при II группе - 50%

при III группе – 30%

Выплата производится за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю.

18.7. В случае смерти Застрахованного лица, кроме случаев смерти по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, происшедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате несчастного случая во время эксплуатации ТС, страховая выплата производится в размере 100% доли Застрахованного в страховой сумме за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому риску.

18.8. При страховании по Системе мест лимит ответственности Страховщика определяется в порядке п. 8.17.2. настоящих Правил. Выплата по системе мест производится в следующем порядке:

18.9. В случае временной утраты Застрахованным лицом трудоспособности или в случае временной потери здоровья Застрахованного ребенка, кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, в связи с несчастным случаем во время эксплуатации ТС страховая выплата производится в размере 0,2% от страховой суммы посадочного места за каждый день временной нетрудоспособности и потери здоровья, начиная с 1-го ее дня, но не более 2-х месяцев со дня наступления несчастного случая.

18.10. В случае получения Застрахованным лицом инвалидности, кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, наступившей в результате несчастного случая во время эксплуатации ТС, выплачивается страховая выплата в следующих размерах от величины страховой суммы посадочного места:

при установлении I группы инвалидности (категории “ребенок – инвалид”) - 100%,

при II группе - 50%

при III группе – 30%

Выплата осуществляется за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю.

18.11. В случае смерти Застрахованного лица, кроме случаев смерти по причинам, перечисленным в §7 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, происшедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате несчастного случая во время эксплуатации ТС, страховая выплата производится в размере 100% страховой суммы посадочного места, за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому риску.

18.12. Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение трех лет, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

18.13. Количество Застрахованных лиц по паушальной системе и по системе мест не может превышать количество посадочных мест, указанных в технических характеристиках ТС.

Страховщик не несет обязанности по выплате страхового возмещения при причинении вреда жизни и здоровью большему числу лиц.

§19. Определение размера ущерба по риску «УТС»

19.1. В случае утраты товарной стоимости ТС при страховании от наступления соответствующего риска Страхователь подает Страховщику отдельное заявление о выплате страхового возмещения по риску УТС. После получения от Страхователя соответствующего заявления с приложением всех необходимых документов в соответствии §16 «Документы, необходимые для рассмотрения заявления о страховом событии» настоящих Правил, Страховщик производит рассмотрение заявления. Перечень необходимых документов определяется исходя из характера страхового случая.

19.2. Страховщик производит оценку, характеризующую степень утраты застрахованным ТС товарной стоимости.

19.3. На основании составленной калькуляции Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения по риску «УТС» в течение срока, указанного в п. 17.15 настоящих Правил, при условии выплаты страхового возмещения по калькуляции Страховщика.

19.4. Расчет УТС производится экспертами Страховщика или независимым экспертным бюро по направлению Страховщика по действующей на момент страхового события методике для судебных экспертов.

19.5. Страховое возмещение по риску «УТС» может быть рассчитано для ТС, при осмотре которых выявлена необходимость выполнения одного из нижеперечисленных видов ремонтных воздействий по риску «Ущерб»:

- устранение перекоса кузова ТС;
- замена несъемных элементов кузова ТС (полная или частичная);
- ремонт отдельных (съемных или несъемных) элементов кузова ТС (в том числе пластиковых капота, крыльев, дверей, крышки багажника);
- полная или частичная окраска наружных поверхностей кузова ТС и бамперов;
- полная разборка салона ТС, вызывающая нарушение качества заводской сборки.

19.6. Страховое возмещение по риску «УТС» не рассчитывается в случае, когда на момент повреждения величина эксплуатационного износа ТС превышает 35% или с даты выпуска ТС прошло:

- более 5 лет с легкового ТС;
- более 1 года для грузовых ТС и автобусов отечественного производства;
- более 2 лет для грузовых ТС и автобусов иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и предназначенных для перевозки грузов (седельные тягачи, бортовые, фургоны, самосвалы, специализированная техника), за исключением выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов;

19.7. Расчет УТС также не производится в случаях:

а) по замене и ремонту отдельных элементов:

- значительное повреждение элемента, требующее ремонта без нагрева и реставрации (ремонт 1-й категории сложности);
- поврежденный в результате происшествия элемент ремонтировался (заменялся) ранее или требовал ремонта (замены) по причинам, не связанным с данным происшествием (имеются коррозионные повреждения (разрушения) или их следы, не устраненные повреждения или следы ремонта (замены) этого элемента после предыдущих происшествий);

б) по окраске:

- поврежденный в результате происшествия элемент окрашивался ранее или требовал окраски по причинам, не связанным с данным происшествием (имеются коррозионные повреждения (разрушения) или их следы, повреждения неаварийного характера (сколы, царапины и т.п.), не

устраненные повреждения или следы ремонта (замены) этого элемента после предыдущих происшествий);

- ТС ранее подвергалось полной или наружной окраске, или требовало окраски по причинам, не связанным с данным происшествием.

19.8. Утрата товарной стоимости ТС не рассчитывается при хищении ТС;

19.9. Утрата товарной стоимости ТС не рассчитывается при полной (конструктивной) гибели ТС;

19.10. Утрата товарной стоимости не рассчитывается в иных случаях, предусмотренных действующими методиками по определению утраты товарной стоимости.

19.11. При осуществлении выплаты страхового возмещения путем ремонта на СТО выплата по риску «УТС» производится не ранее оплаты счета СТО.

§20. Действия Страхователя после получения страховой выплаты

20.1. Страхователь обязан вернуть страховщику полученное по договору страховое возмещение, если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение возмещения.

20.2. В случае если похищенное застрахованное ТС (его части) или дополнительное оборудование. За которое Страховщик выплатил страховое возмещение, найдено и возвращено Страхователю, последний обязан в течение 14 дней со дня получения возвращенного ТС (его частей, ДО) вернуть полученную сумму страхового возмещения Страховщику за вычетом ущерба, нанесенного транспортному средству и /или дополнительному оборудованию, в противном случае Страховщик в установленном порядке предъявляет иск в судебные органы. Вместо возврата полученной суммы страхового возмещения Страхователь имеет право отказаться от своих прав на транспортное средство и дополнительное оборудование в пользу Страховщика либо его представителя.

20.3. После выплаты страхового возмещения или отказа (частичного отказа) в выплате Страхователь обязан предъявить Страховщику либо уполномоченным специалистам Страховщика ТС для осмотра после произведенного ремонта. Осмотр ТС оформляется путем составления акта. Страховщик вправе уменьшить или отказать в выплате страхового возмещения за повторный ущерб деталям ТС, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предъявил ТС для осмотра после ремонта.

§21. Суброгация

21.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховой возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. При этом условие договора, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

21.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

21.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

21.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения (ст.965 ГК РФ).

§22. Сроки давности и порядок разрешения споров

22.1. Все споры, возникающие по договору страхования между Страхователем и Страховщиком, разрешаются путем переговоров и в досудебном претензионном порядке.

22.2. При не достижении соглашения, спор передается на разрешение третейского суда, суда общей юрисдикции или Арбитражного суда в соответствии с их компетенцией по месту нахождения Страховщика либо по месту нахождения филиала Страховщика, оформившего договор страхования (договорная подсудность в соответствии со ст.32 ГПК РФ и ст.37 АПК РФ).

22.3. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

§23. Порядок внесения изменений и дополнений в правила страхования

23.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, вносятся в установленном действующим законодательством и органом государственного страхового надзора порядке.

23.2. Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением о внесенных изменениях органа государственного надзора в установленный срок.

**Тарифные ставки и поправочные коэффициенты
по комплексному страхованию средств наземного транспорта**

1. Тарифные ставки (в % от страховой суммы)

№	Наименование риска	Базовый тариф
1	АВТОКАСКО (Хищение + Ущерб)	8,5
2	Хищение	1,44
3	Ущерб	7,06
4	УТС	2,5
5	Дополнительное оборудование (ДО)	8,5
6	Вред жизни и здоровью:	
	- паушальная система	1,0
	- система мест	0,7

2. Поправочные (повышающие/понижающие) коэффициенты

Коэффициент, зависящий от типа ТС (Ктс)

Тип ТС	Значение Ктс	
	Иностранные ТС	Отечественные ТС
Группа 1: Автомобили легковые	Разделены на 16 подгрупп 1А-1Р по маркам/моделям исходя из уровня убыточности. В зависимости от подгруппы Ктс принимает значение из диапазона 0,77-3,5.	
Группа 2: фургонь, грузовые ТС грузоподъемностью до 3,5 тонн (категория «В»):	0,85	0,97
Группа 3: фургонь, грузовые ТС грузоподъемностью до 3,5 тонн (категория «С»):	0,79	0,94
Группа 4: грузовые ТС грузоподъемностью свыше 3,5 тонн (категория «С»), автобусы (категория «Д»):	0,58	0,6
Группа 5: спецтехника: тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины:	0,37	0,39
Группа 6: прицепы, полуприцепы: Ктс лежит в диапазоне	0,32	0,35

**Коэффициент, зависящий от возраста и стажа допущенных к управлению лиц (Квс)
Для иностранных ТС:**

Возраст/стаж	От 18 до 23	От 24 до 30	От 31 до 35	От 36 до 60	Свыше 61 года
0 лет	2,4	2,2	2	1,9	Не принимаются

1 год	2,2	1,6	1,3	1,4	на страхование
От 2 до 3	2,0	1,4	1,0	1,2	
От 4 до 7	1,9	1,2	0,95	0,95	1,5
От 8 и более	X	1,0	0,95	0,85	0,95

Для отечественных ТС:

Возраст/стаж	От 18 до 23	От 24 до 30	От 31 до 35	От 36 до 60	Свыше 61 года
0 лет	2,4	2,2	2	1,9	Не принимаются на страхование
1 год	2,3	1,4	1,5	1,2	
От 2 до 3	1,5	1,2	1,0	1,0	
От 4 до 7	1,4	1,0	0,95	1,0	
От 8 и более	X	1,0	0,85	0,9	

Если в страховом полисе указано более одного лица, допущенного к управлению ТС, то для расчета страховой премии принимается максимальный коэффициент $K_{вс}$ из всех коэффициентов $K_{вс}$, определенных для каждого лица, допущенного к управлению ТС. Коэффициент $K_{вс}$ не применяется при страховании прицепов и полуприцепов.

При определении коэффициента $K_{вс}$ возраст и стаж водителя не округляется.

Коэффициент, зависящий от территории оформления договора (K_t)

Казань, Наб. Челны, Ижевск	Альметьевск, Нижнекамск, Йошкар-Ола, Чебоксары	Бугульма, Азнакаево
1,0	0,95	0,9

Коэффициент, зависящий от года выпуска ТС ($K_{гв}$)

Для иностранных ТС:

0 лет	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет и старше
1	1	1,07	1,12	1,15	1,23	1,3	1,68

Для отечественных ТС:

0 лет	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет и старше
1	1	1,04	1,12	1,15	1,23	1,3	1,68

Коэффициент износа ТС ($K_{износ}$)

Количество лет эксплуатации ТС	0 лет	1 год	2 года	3 года	4 года и старше
Выплаты без учета износа	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2
Выплаты с учетом износа	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0

Коэффициент, зависящий от типа страховой суммы ТС ($K_{негр}$)

Количество лет	0 лет	1 год	2 года	3 года	4 года и старше
----------------	-------	-------	--------	--------	-----------------

эксплуатации ТС					
Неагрегатная страховая сумма	1,0	1,0	1,0	1,0	1,05
Агрегатная страховая сумма	-	-	-	-	1,0

Количество лиц, допущенных к управлению (Ко)

До 4-х человек включительно	Более 4-х водителей (для физических лиц)	Водители согласно путевого листа (для юридических лиц)
1	2,4	1

Коэффициент в зависимости от цели использования ТС (Кци)

Использование ТС в качества такси (в т.ч. частный извоз)	1,5
--	-----

Коэффициент, учитывающий форму страхового возмещения (Ксто)

Восстановление застрахованного ТС на СТОА по направлению Страховщика	Получение выплаты в денежной форме по калькуляции Страховщика
1,0	1,2

Коэффициент при пролонгации, зависящий от наличия/отсутствия выплат по предыдущим договорам (Кбм)

Убытки за предыдущий год (коэффициент убыточности рассчитывается как отношение суммы выплат к сумме страховой премии по предыдущему договору)		
убыточность до 0,99	убыточность от 1,0 до 1,19	убыточность более 1,2
0,95-1	1,1-1,19	1,2-2,45

Парковый коэффициент (Кпарк)

Для Страхователей-физических лиц при страховании второй и последующих ТС, принадлежащих близким родственникам	0,97
Для Страхователей - юридических лиц при страховании парка ТС	

Коэффициент франшизы (Кфр)

Включение в условия договора безусловной/условной франшизы позволяет применить к базовому страховому тарифу понижающий коэффициент **Кфр** в диапазоне **0,65-0,93**.

Для ТС, страховая стоимость которых не превышает 700 000 руб.:

1	Франшиза безусловная 6 000 руб.	0,93
2	Франшиза безусловная 10 000 руб.	0,9
3	Франшиза безусловная 15 000 руб.	0,85
4	Франшиза безусловная 30 000 руб.	0,75
5	Франшиза безусловная 50 000 руб.	0,65

Для ТС, страховая стоимость которых находится в пределах от 700 001 руб. до 2 000 000 руб.:

1	Франшиза безусловная 15 000 руб.	0,9
2	Франшиза безусловная 30 000 руб.	0,85
3	Франшиза безусловная 50 000 руб.	0,8

4	Франшиза безусловная 60 000 руб.	0,7
5	Франшиза безусловная 100 000 руб.	0,65

Для ТС, страховая стоимость которых 2 000 000 руб. и выше:

1	Франшиза условная 50 000 руб.	0,9
2	Франшиза условная 100 000 руб.	0,85
3	Франшиза условная 150 000 руб.	0,8
4	Франшиза условная 200 000 руб.	0,75
5	Франшиза условная 250 000 руб.	0,7
6	Франшиза условная 300 000 руб.	0,65

Коэффициент снижения доли расходов на ведение дела в структуре тарифной ставки (Ккв) может варьироваться в пределах **0,68 – 0,99**.

Коэффициент программы страхования (Кпс)

Для корректировки тарифа с учетом условий страхования, установленных конкретной страховой программой, вводится коэффициент Кпс, размеры которого меняются в зависимости от предлагаемого страхового покрытия:

Страховое покрытие	Размер Кпс
Условия выплаты без справок из компетентных органов –урегулирование ущерба по любой причине осуществляется только со справкой из соответствующих компетентных органов.	0,9
Условия выплаты без справок из компетентных органов - по незначительным повреждениям кузова, полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, один раз за весь срок страхования в размере не более 2% от страховой суммы; По повреждениям стеклянных элементов (стекло кузова, наружных приборов освещения, наружных зеркал), полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, один раз за срок весь срок страхования.	0,95
Условия выплаты без справок из компетентных органов - по незначительным повреждениям кузова, полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, один раз за весь срок страхования в размере не более 2% от страховой суммы; По повреждениям стеклянных элементов (стекло кузова, наружных приборов освещения, наружных зеркал), полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, неограниченное число раз за срок весь срок страхования.	1,05
Условия выплаты без справок из компетентных органов - по незначительным повреждениям кузова, полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, два раза за весь срок страхования в размере не более 2% от страховой суммы; По повреждениям стеклянных элементов (стекло кузова, наружных приборов освещения, наружных зеркал), полученным в результате одного страхового случая, не имеющего признаков суброгации, неограниченное число раз за срок весь срок страхования.	1,1
По Полису Страховщик несет ответственность по риску «хищение» и осуществляет ОДНУ страховую выплату в течение срока действия Полиса по риску «Ущерб». После осуществления страховой выплаты по риску «Ущерб» действие Полиса продолжается только по риску «хищение»	0,8
По Полису Страховщик несет ответственность по риску «хищение» и «Ущерб в результате конструктивной гибели ТС»	0,6

4.15. В зависимости от срока страхования применяется коэффициент **Кп:**

1 мес.	2мес.	3мес.	4мес.	5мес.	6мес.	7мес.	8мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
0,25	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

При заключении договоров страхования транспортных средств, окончательный годовой тариф по договору страхования с учетом поправочных коэффициентов, не может быть ниже следующих значений (T_{min}):

а) для отечественных ТС:

	Казань	Набережные Челны, Ижевск	Альметьевск, Йошкар-Ола, Чебоксары	Нижнекамск, Бугульма, Азнакаево
Полное КАСКО	6,00	5,5	5,2	5,0
Частичное КАСКО	5,00	4,7	4,3	4,0

б) для иностранных ТС:

Группы ТС	Казань, Ижевск		Наб. Челны, Альметьевск, Нижнекамск, Йошкар-Ола, Чебоксары		Бугульма, Азнакаево	
	Полное КАСКО	Частичное КАСКО	Полное КАСКО	Частичное КАСКО	Полное КАСКО	Частичное КАСКО
Группа 1Д, 1Е	5,2	4,4	4,94	4,18	4,68	3,96
Группа 1Г	4,4	3,7	4,18	3,5	3,96	3,33
Группа 1А, 1Б, 1В	4,0	3,3	3,8	3,13	3,6	2,97
Группа 1Ж, 1З, 1И, 1К, 1Л, 1М, 1Н, 1О, 1П, группа 2, группа 3	5,7	4,7	5,41	4,46	5,13	4,23

Если тариф итоговый получается ниже T_{min} , то тариф итоговый устанавливается равным $T_{min} * K_{пс} * K_{п}$, где $K_{пс}$ – коэффициент программы страхования; $K_{п}$ – коэффициент в зависимости от срока страхования.

T_{min} не применяется при страховании:

- грузовых а/м грузоподъемностью свыше 3,5 тонн (категория С), автобусов (категория D);
- спецтехники: тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин;
- прицепов, полуприцепов.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Генеральный директор ООО «СФ «Гранта»



Алякина Д.П.