

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Генерального директора
ООО «СК «Гранта»
Тукмакова А.П.
от «11» июля 2025 г. № 31-01/25

(подлежат применению с 11.07.2025 г.)

ПРАВИЛА
комбинированного страхования средств водного транспорта

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании и регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем при осуществлении комбинированного страхования средств водного транспорта (морского страхования), включая средство водного транспорта (судно), строящееся судно, груз, фрахт, а также плату за проезд пассажира, плату за пользование судном, ожидаемую от груза прибыль и другие обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования, заработную плату и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию, ответственность судовладельца и связанные с ней расходы.

1.2. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования / разрабатывать дополнительные правила страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и (или) комбинируя их, с присвоением таким программам /дополнительным правилам страхования маркетинговых названий

1.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение или компенсацию) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.4. Страхование осуществляется на основе договора страхования (страхового полиса), заключаемого между Страховщиком и Страхователем, в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами, далее по тексту «договор комбинированного морского страхования / договор страхования». Договор комбинированного морского страхования может быть заключен путем составления сторонами одного документа, либо путем выдачи Страховщиком полиса комбинированного морского страхования или иного документа, на основании запроса Страхователя.

1.5. При заключении договора комбинированного морского страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем.

1.6. Договор комбинированного морского страхования считается заключенным на основании настоящих Правил в том случае, если Правила изложены в одном документе с договором комбинированного морского страхования или если в договоре страхования прямо указывается на их применение, а сами Правила приложены к нему (в этом случае вручение Страхователю настоящих Правил удостоверяется записью в договоре комбинированного морского страхования).

При этом Страхователь соглашается, что заключение договора на основании настоящих Правил страхования не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (Выгодоприобретателя) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.

1.7. При заключении договора комбинированного морского страхования условия настоящих Правил могут быть дополнены или изменены по письменному соглашению сторон, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.8. Субъекты страхования:

1.8.1. Страховщик - ООО "СК "Гранта", осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.

1.8.2. Страхователи - юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор комбинированного морского страхования и владеющие, эксплуатирующие или распоряжающиеся средством водного транспорта (далее «судно») от своего имени.

1.8.3. Страхователь может заключить договор комбинированного морского страхования, как в свою пользу, так и в пользу другого юридического или физического лица, имеющего

основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре морского страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

- 1.8.4. По договору комбинированного морского страхования риска ответственности судовладельца по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, может быть застрахован риск ответственности самого страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор комбинированного морского страхования риска ответственности судовладельца за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор комбинированного морского страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, на которое может быть возложена такая ответственность.

- 1.8.5. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Безопасный порт - порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт).

Застрахованное судно – судно, в отношении которого заключен договор страхования.

Класс судна – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.

Классификационное общество – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.

Контакт (столкновение) с плавучим или неподвижным объектом – соударение судна с плавучими или со стационарными береговыми объектами или сооружениями, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, и/или плавучим или стационарным береговыми объектам или сооружениям.

Мореходность – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации.

Скрытый дефект - дефект какого-либо элемента судна, возникший в результате использования некачественных материалов или производственного брака (недостатков сборки или монтажа), допущенного в процессе строительства судна, либо в результате установки на судно машин, механизмов или оборудования, в процессе производства которых использовались некачественные материалы / был допущен производственный брак / ошибка проектирования.

Не считаются скрытым дефектом:

- дефекты о которых страхователю / выгодоприобретателю / их представителям было известно или должно быть известно при наличии должной заботливости.
- ошибки проектирования;
- использование при строительстве или ремонте судна материалов, машин, механизмов или оборудования не предусмотренных проектом, если только иное не было согласовано классификационным обществом.

Бремя доказывания наличия скрытого дефекта лежит на Страхователе / Выгодоприобретателе.

Собственник судна – лицо, владеющее, пользующееся, распоряжающееся судном на основании права собственности.

Столкновение судов – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

Средство водного транспорта (судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ, охраны, научных, учебных и культурных целей; спорта или иных целей.

Судовладелец – лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Тяжелые погодные условия – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть.

Флаг судна – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

Член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Несчастный случай - произошедшее в период действия страхования и связанное с эксплуатацией застрахованного судна внезапное, непредвиденное, кратковременное, внешнее по отношению к физическому лицу событие, идентифицируемое по месту и времени происшествия, повлекшее за собой смерть, травму (телесное повреждение) или нарушение физиологических функций организма.

Заболевание - нарушение состояния здоровья, не вызванное несчастным случаем, обусловленное функциональными и/или морфологическими изменениями, устранение которых требует медицинской помощи (в том числе экстренной), начавшееся и впервые диагностированное в период страхования.

Временная нетрудоспособность - временная неспособность выполнять служебные обязанности из-за нарушения здоровья в результате несчастного случая или заболевания.

Профессиональная трудоспособность - способность к выполнению работы определенной квалификации, объема и качества.

Инвалидность - стойкое ограничение жизнедеятельности (полная или частичная утрата способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться или заниматься трудовой деятельностью) вследствие расстройства функций организма, обусловленное заболеваниями и / или последствиями травм, приводящее к необходимости социальной защиты. Под группами инвалидности в настоящих Правилах понимается деление инвалидности по группам в зависимости от степени ограничения жизнедеятельности, как это определяется нормативными актами компетентных органов Российской Федерации.

Постоянная полная или частичная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая – стойкое расстройство здоровья члена экипажа в результате несчастного случая, происшедшего в период действия страхования, при котором он, по медицинским показаниям, нуждается в постоянном уходе (помощи или надзоре), и/или может выполнять лишь отдельные виды трудовой деятельности в особо организованных индивидуальных условиях (специальные цехи, работа на дому, применение рабочих приспособлений), с установлением I, II или III группы инвалидности.

Полная утрата зрения – состояние, при котором острота зрения после лечения не превышает 0,03 диоптрия на лучшем глазу. Заключение о полной утрате зрения выносит уполномоченное медицинское учреждение.

Травма (телесное повреждение) – местное нарушение целостности или функциональности ткани (части тела, органа) под влиянием непосредственного физического или химического воздействия извне.

Личное имущество членов экипажа – имущество, предназначенное для личного пользования (одежда и личные принадлежности, перевозимые членом экипажа, находящиеся в его собственности).

2. Объект страхования. Страховые риски. Страховой случай

2.1. Объектом договора комбинированного морского страхования могут быть не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством водного транспорта (судном):

- имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества, названного в договоре комбинированного морского страхования (судна, строящегося судна, специального оборудования, груза, багажа, иного имущества);
- имущественные интересы, связанные с риском возникновения в процессе эксплуатации судов непредвиденных расходов;
- имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу физических лиц или имуществу юридических лиц.
- имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью физических лиц, а также с их смертью в результате несчастного случая или болезни;
- имущественные интересы, связанные с оплатой организации и оказания медицинской и лекарственной помощи (медицинских услуг) и иных услуг вследствие расстройства здоровья физического лица или состояния физического лица, требующих организации и оказания таких услуг.

2.2. Строящиеся суда могут быть застрахованы на условиях Правил страхования судов в постройке, являющихся дополнением к настоящим Правилам (приложение № 5).

2.3. Экипажи судов (жизнь, здоровье, репатриация, расходы и личные вещи) могут быть застрахованы на условиях Правил страхования экипажей, являющихся дополнением к настоящим Правилам (приложение № 6).

2.4. Дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части могут быть застрахованы по соглашению сторон.

2.5. Если иное письменно не согласовано Страховщиком:

2.5.1. По договору комбинированного морского страхования на страхование не принимаются:

2.5.1.1. При страховании средств водного транспорта (Раздел 1 настоящих Правил)

- суда, не имеющие действующего класса;
- бункерное топливо;
- снабжение судна, палубный и машинный инвентарь, а также другие расходные материалы;
- контейнеры, лихтеры, трейлеры, плашкоуты, не принадлежащие судну;
- материалы, и инвентарь, предназначение исключительно для укладки и крепления груза;
- научно-исследовательское, гидролокационное и иное оборудование, не принадлежащее судну;
- лодки (шлюпки, боты), снасти и оборудование, предназначенные для ведения рыбного промысла;
- наличные деньги, банковские карты,
- драгоценные и полудрагоценные камни и металлы и изделия из них;
- предметы, представляющие собой историческую или культурную ценность,
- предметы искусства,
- фрахт, груз и обеспечиваемые ими требования;
- моральный вред,
- косвенные расходы.
- ответственность за столкновения,

- ответственность перед третьими лицами.
- 2.5.1.2. При страховании грузов (Раздел 2 настоящих Правил):
 - потеря ожидаемой прибыли,
 - расходы на комиссии,
 - фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза,
 - косвенные расходы,
 - акцизные расходы.
- 2.5.1.3. При страховании ответственности судовладельцев (Раздел 3 настоящих Правил):
 - Ответственность за причинение морального вреда,
 - косвенные расходы.
- 2.5.1.4. При страховании жизни и здоровья физических лиц (Раздел 4 настоящих Правил):
 - жизнь и здоровье лиц, иных, чем экипаж и пассажиры судна.
- 2.5.1.5. При страховании личного имущества физических лиц (Раздел 4 настоящих Правил):
 - антиквариат, изделия из ценных металлов и драгоценные камни, предметы, представляющие культурную или историческую ценность, наличные деньги и ценные бумаги.
 -

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховой случай – совершившееся событие, из числа оговоренных настоящими Правилами, происшедшее в период страхования и предусмотренное договором комбинированного морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

3.3. По договорам комбинированного морского страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки и расходы, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

Раздел 1. Страхование средств водного транспорта (каско судов).

3.4. Объем страховой ответственности Страховщика по договору комбинированного морского страхования средств водного транспорта устанавливается соглашением сторон по одной из следующих групп рисков:

3.4.1. «С ответственностью за гибель судна и повреждения»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), пропажи его без вести и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, столкновения, аварии машин, оборудования и устройств судна, противоправных действий третьих лиц, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.4.2. "С ответственностью за повреждения":

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и

оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами.;

3.4.3. "С ответственностью за полную гибель судна".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами.;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.5. Если иное не согласовано договором страхования, Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате следующих опасностей:

- 3.5.1. любого дефекта, если дефект не вызвал повреждение и/или гибель судна, его корпуса, машин, механизмов или оборудования;
- 3.5.2. действий правительственных органов, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
- 3.5.3. кибернетических атак;
- 3.5.4. пиратства;
- 3.5.5. баратрии, мошенничества;
- 3.5.6. военных действий или мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, террористических действий, гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;
- 3.5.7. воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов.

Раздел 2. Страхование грузов.

3.6. При страховании грузов объем страховой ответственности Страховщика устанавливается соглашением сторон по одной из следующих групп рисков:

3.6.1. "С ответственностью за все риски"

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.6.2. "С ответственностью за частную аварию"

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, падения летательных аппаратов или их частей, удара судна о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки заборной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара, кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

По настоящему условию не возмещаются убытки от повреждения груза, если они не достигают 3% (трех процентов) от страховой суммы всего груза по одному коносаменту, а при нахождении груза в подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда убыток произойдет вследствие крушения или столкновения судна с другим судном или со всякими неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

3.6.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, падения летательных аппаратов или их частей, или удара судна о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара, кроме исключений, предусмотренных настоящими Правилами;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным, или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.7. Если иное не согласовано договором страхования, по Разделу 2 Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате следующих опасностей:

- военных действий или мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, террористических действий, гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;
- воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
- несоответствующей упаковки или укупорки грузов;
- повреждения или недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- задержки в доставке грузов и падения цен.
- ржавления, окисления, изменения цвета или технических характеристик.

Раздел 3. Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами.

3.8. При страховании ответственности судовладельца перед третьими лицами страховым случаем является событие, предусмотренное договором страхования и имевшее место в течение срока действия договора страхования, с наступлением которого возникает ответственность Страхователя / лица, риск ответственности которого застрахован, перед третьими лицами за возмещение вреда, причиненного их имущественным интересам, либо наступает обязанность Страхователя понести возникшие в процессе эксплуатации судна дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах, и последующая обязанность Страховщика осуществить страховую выплату, при условии, соблюдения Страхователем всех условий договора страхования.

3.8.1. При страховании риска ответственности судовладельца перед третьими лицами страховым случаем является причинение в процессе эксплуатации застрахованного судна вреда:

а) жизни или здоровью физических лиц (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть).

Настоящим страхованием не покрывается моральный вред;

б) имуществу третьих лиц (грузу, багажу и т.д.) - только реальный ущерб

3.9. Если иное письменно не согласовано договором страхования, по условиям Раздела 3 Страховщик не принимает претензии и не несет ответственности за вред, причиненный в результате:

- столкновения судов,
- разлива нефтепродуктов иных опасностей жидкостей, попадания в окружающую атмосферу /воду опасных веществ,
- осуществления специальных операций (дноуглубление, погрузочно-разгрузочные работы, трубоукладочные работы и т.п.),
- кораблекрушения,
- нарушения / неисполнения условий любого договора или контракта.

Раздел 4. Комбинированное страхование жизни, здоровья и личного имущества физических лиц.

3.10. Объем страхового покрытия при страховании физических лиц (экипажа судна и/или лиц иных, чем экипаж) по выбору Страхователя может включать следующие риски:

3.10.1. Страхование жизни, здоровья и трудоспособности.

- Смерть в результате несчастного случая;
- Смерть в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна;
- Постоянная полная или частичная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая, с установлением I, II или III группы инвалидности;
- Постоянная полная или частичная утрата членом экипажа профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая;
- Постоянная полная утрата общей трудоспособности в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, выраженная в полной и неизлечимой потере зрения или полном и неизлечимом параличе;
- Травма (телесное повреждение) в результате несчастного случая;
- Временная утрата профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая.

3.10.2. Страхование медицинских и транспортных расходов.

- репатриация физического лица, вследствие несчастного случая или болезни (в том числе расходы на неотложную медицинскую помощь и лечение до момента репатриации, проживание и питание до момента репатриации, проезд и провоз 30 килограммов багажа, проезд и содержание сопровождающего лица, если сопровождение необходимо по медицинским показаниям, до места репатриации, заработная плата члена экипажа застрахованного судна с момента, когда член экипажа покинул судно до момента прибытия в пункт репатриации);
- репатриация тела и расходы на погребение, в случае смерти физического лица в результате несчастного случая или болезни члена экипажа застрахованного судна;
- расходы на замену члена экипажа застрахованного судна вследствие несчастного случая или болезни;
- расходы на лечение вследствие несчастного случая или на оказание неотложной медицинской помощи физическому лицу;
- расходы на транспортировку физического лица для оказания неотложной медицинской помощи вследствие несчастного случая или болезни;
- расходы на девиацию (отклонение застрахованного судна от выполняемого рейса) вследствие несчастного случая или болезни физического лица.

3.10.3. Страхование личного имущества.

- Гибель, утрата или повреждение личного имущества членов экипажа застрахованного судна.
- Гибель, утрата или повреждение багажа пассажиров застрахованного судна.

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с физическим лицом в процессе эксплуатации средства водного транспорта, включая время пребывания члена экипажа в увольнении на берегу.

3.11. Если иное не согласовано договором страхования, Разделу 4 не покрываются и не возмещаются:

- проведение плановых операций,
- лечение хронических заболеваний,
- ведение беременности и роды,
- несчастные случаи в период занятия экстремальными видами спорта, вождения автомобиля и иных видов транспорта,
- профилактические осмотры и диспансеризация,
- антиквариат, предметы, имеющие историческую или культурную ценность, денежную наличность, монеты и ценные бумаги.

4. РАЙОН ПЛАВАНИЯ /ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 4.1.1. Страхование действует исключительно в пределах района плавания (территории) или рейса, согласованных при заключении договора страхования.
- 4.1.2. При выходе судна из пределов согласованного района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре морского страхования маршрута, страхование прекращается автоматически с момента такого выхода или отклонения.
- 4.1.3. Страховщик может оставить договор комбинированного морского страхования в силе при условии своевременного уведомления его о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком, о чем Стороны оформляют дополнительное соглашение к договору комбинированного морского страхования.
- 4.1.4. Выход судна за пределы согласованного района плавания или отклонение от оговоренного пути следования в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для отказа признать наступившее событие страховым случаем. Однако, о всяком таком выходе или отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

5. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

- 5.1. Страховая сумма - денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 5.2. Страховая сумма определяется в Договоре страхования по соглашению сторон. Судно / имущество считается застрахованным на ту сумму, которая будет заявлена Страхователем
- 5.3. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость (страховую стоимость) застрахованного судна / имущества на момент заключения договора страхования.
- 5.4. При заключении договоров комбинированного морского страхования, включающих группы рисков / объектов страхования, стороны могут установить страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков /объектам страхования, либо согласовать ограничения в пределах общей страховой суммы (лимиты ответственности Страховщика по страховому случаю и/или по любой покрываемой страхованием группе рисков/категории расходов / объекту). При этом страховое возмещение по соответствующим группам рисков и/или по случаю и/или объекту не может превышать установленной договором комбинированного морского страхования страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску /категории расходов /случаю /объекту.
- 5.5. Если страховая (действительная) стоимость судна не указывается в договоре морского страхования, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора комбинированного морского страхования.
- 5.6. Если страховая сумма, установленная договором комбинированного морского страхования, окажется меньше действительной (страховой) стоимости судна, размер страхового возмещения,

по отношению к размеру убытков, рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна, если иное не предусмотрено договором комбинированного морского страхования.

5.7. Если страховая сумма по договору комбинированного морского страхования окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна. При этом страховая премия возврату не подлежит.

5.8. Если судно совершает плавание, цель которого утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на момент отправления судна в последний рейс.

5.9. Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия договора страхования не может превысить суммы общего лимита ответственности, установленного договором страхования по каждому страховому случаю.

5.10. Франшиза - часть ущерба, определенная Договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком.

5.10.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза (невозмещаемый убыток). Франшиза может устанавливаться как в абсолютной величине, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

5.10.2. Договором страхования могут быть предусмотрены также дополнительные франшизы. Такие франшизы применяются к оговоренным в тексте договора страхования убыткам, после чего к общей сумме убытка применяется предусмотренная договором основная франшиза.

5.10.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании средств водного транспорта (каско) применяются следующие франшизы:

- Безусловная франшиза: 10% от суммы расходов по устранению повреждений корпуса, машин и/или оборудования судна, по каждому страховому случаю;
- Дополнительная безусловная франшиза: 25% от суммы расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, по каждому страховому случаю. При этом ледовые повреждения, полученные судном в течение одного рейса, рассматриваются как один страховой случай.

5.11. Если иное не предусмотрено договором страхования, франшизы не применяются в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

6.3. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.4. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

6.5. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчета, единовременным платежом (или в рассрочку на два и более страховых взносов) в размере и сроки, установленные договором страхования.

6.6. Если иное не установлено договором страхования датой уплаты страховой премии (единовременного взноса) признается:

- дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика - при наличном расчете;

- дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика – при безналичном расчете.

6.7. Последствия неуплаты (несвоевременной уплаты) страховой премии:

- 6.7.1. В случае, если договором страхования согласована оплата премии в рассрочку, неуплата / неполная уплата очередного платежа страховой премии Страхователем в установленный договором комбинированного морского страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии (первого, очередного страхового взноса), который не был уплачен или уплачен не полностью, при этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.
- 6.7.2. В случае если договором страхования предусмотрена отсрочка оплаты страховой премии, неуплата или неполная уплата Страхователем первого либо очередного взноса страховой премии в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии (первого либо очередного страхового взноса), который не был уплачен или уплачен не полностью, при этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.
- 6.7.3. В случае расторжения вступившего в силу договора комбинированного морского страхования до истечения срока его действия в связи с невыполнением Страхователем обязанности по уплате страховой премии (первого, очередного страхового взноса) в сроки и размеры, предусмотренные договором страхования в соответствии с п. 5.7.1 – 5.7.2 настоящих Правил, Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА КОМБИНИРОВАННОГО МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор комбинированного морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь обязан:

7.1.1. указать:

- достоверную информацию о Страхователе, собственниках и/или менеджерах и/или операторах судна;
- достоверную информацию о судне и его техническом состоянии;
- страховую сумму;
- условия страхования;
- при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
- при страховании на срок – район плавания/территорию страхования и срок страхования.

7.1.2. сообщить все сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, которые ему известны или должны быть известны, а также сведения, запрошенные Страховщиком и,

7.1.3. по требованию Страховщика, приложить копии документов, подтверждающих или дополняющих предоставленную информацию:

- свидетельство о собственности и/или свидетельство о праве плавания под флагом РФ и/или свидетельство о регистрации судна;
- Классификационное свидетельство;
- Документ о соответствии МКУБ
- Свидетельство об управлении безопасностью,
- Свидетельство ОСПС;
- Сюрвейерский отчет экспертизы технического состояния судна;
- Отчет об оценке действительной (рыночной) стоимости судна;
- Чартеры и договора аренды.

7.1.3.1. При страховании грузов (Раздел 2):

- контракты поставки (купли-продажи), договоры аренды, договоры дарения;
- спецификации, счет-фактуры, инвойсы, платежные счета;

- выписку из баланса грузовладельца, подтверждающую стоимость груза на момент начала перевозки;
 - документы, подтверждающие таможенные, транспортные расходы, расходы на фрахт;
 - транспортные накладные, экспедиторские расписки, заявки на перевозку, акцепты заявок на перевозку;
 - сюрвейерский отчет о результатах предпогрузочного осмотра, о надзоре за ходом погрузочных работ, количестве погруженного груза;
 - схему размещения и крепления груза в транспортном средстве/контейнере;
 - путевой лист, паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, договор аренды транспортного средства, копию документа, удостоверяющего личность водителя транспортного средства;
- 7.1.3.2. При страховании ответственности (Раздел 3):
- контракт (форму трудового соглашения) с членами экипажа судна;
 - перевозочные документы (форму договора) на перевозку пассажиров;
 - форму договора буксировки (для буксирных судов);
- 7.1.3.3. При страховании жизни и здоровья экипажа и пассажиров судна:
- Штатное расписание на судно;
 - Поименный список застрахованных лиц, включая их паспортные данные.
- 7.1.4. Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства и информацию, на которые ссылается Страхователь.
- 7.2. Договор комбинированного морского страхования может быть заключен без письменного заявления Страхователя, при условии предоставления Страховщику всей затребованной им информации, необходимой для определения степени риска.
- 7.2.1. Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации целиком лежит на Страхователе.
- 7.3. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра (в том числе в доке) с участием своего представителя, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Расходы по организации осмотра судна несет Страхователь, если сторонами не согласовано иное.
- 7.4. Договор комбинированного морского страхования (Полис) оформляется в письменной форме и является основным документом, подтверждающим факт заключения договора страхования.
- 7.5. Договор комбинированного морского страхования может быть заключен с использованием «валютного эквивалента». При этом страховые суммы, лимиты ответственности, франшизы, страховая премия и страховое возмещение устанавливаются и/или рассчитываются в соответствующей иностранной валюте, а оплата страховой премии и выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату перечисления денежных средств, если иное не установлено договором страхования.
- 7.6. При страховании флота (нескольких судов) допускается заключение одного (Генерального) договора комбинированного морского страхования, в котором сторонами согласовываются все существенные условия договора. Впоследствии, в приложение к Генеральному договору на каждое конкретное судно / группу судов может быть выдан отдельный Полис (Сертификат), подтверждающий страхование. Такой Полис (Сертификат) должен содержать информацию о застрахованном судне, условиях страхования и сроке действия страховой защиты в отношении данного конкретного судна / группы судов. При выдаче Полиса (Сертификата) сторонами (на основании письменного заявления Страхователя) условия Генерального договора комбинированного морского могут быть дополнены или изменены.
- 7.7. Все Приложения, упомянутые в тексте договора комбинированного морского страхования (Полиса), являются неотъемлемой его частью.
- 7.8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 7.8.1. Договор комбинированного морского страхования может быть заключен на определенный срок либо на конкретный рейс.
- 7.8.1.1. При страховании на определенный срок, ответственность Страховщика начинается в 00.00 часов и заканчивается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) дат, указанных в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Однако, если застрахованное на срок судно в момент истечения срока страхования находится в плавании или терпит бедствие, срок страхования считается продленным до прибытия судна в безопасный порт. В этом случае Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию за продление срока страхования в соответствии со Счетом, выставленным Страховщиком. Продление срока действия договора страхования оформляется дополнительным соглашением. Страхователь обязан оплатить Счет Страховщика в сроки, указанные в Счете. В случае неуплаты дополнительной страховой премии в согласованные сторонами сроки договор страхования считается непродленным.

- 7.8.1.2. При страховании на определенный рейс ответственность Страховщика начинается с момента отдачи швартовых или снятия судна с якоря в порту отправления и заканчивается в момент его постановки на якорь или окончания его швартовки в порту назначения, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.9.1. Договор комбинированного морского страхования прекращает свое действие в случае:

- 7.9.1.1. истечения срока действия;
- 7.9.1.2. в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна, при этом страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере, предусмотренном договором страхования;
- 7.9.1.3. отчуждения застрахованного судна (если Страховщиком не согласовано иное);
- 7.9.1.4. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- 7.9.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 7.9.1.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 7.9.2. Если Страховщик в письменном виде не одобрил обратное, страхование прекращается досрочно автоматически, без дополнительного уведомления Страхователя и/или без подписания со Страхователем дополнительного соглашения к договору, в случае:
- 7.9.2.1. существенного изменения степени риска (по условиям п. 6.4. настоящих Правил); при этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 7.9.2.2. неуплаты/неполной уплаты Страхователем страховой премии или первого / очередного страхового взноса в установленные Договором сроки - с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре как дата окончания срока уплаты страховой премии / первого взноса / очередного страхового взноса, при этом Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.
- 7.9.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и/или договором страхования.

При этом если прекращение договора комбинированного морского страхования обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил, и/или обязательств по договору и/или условий договора комбинированного морского страхования, Страховщик, при отсутствии на дату расторжения заявленных убытков или страховых выплат по договору, возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

Если в отношении расторгаемого договора заявлены убытки, возврат неиспользованной части премии может быть произведен только в случае письменного отказа Страхователя от заявленных претензий.

- 7.9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае, если договором страхования не предусмотрено иное, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

7.10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 7.10.1. В период действия договора страхования Страхователь / Выгодоприобретатель / Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).
- 7.10.2. Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.
- 7.10.3. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.
- 7.10.4. В случае если Страхователь не согласится с предложенными изменениями условий страхования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения степени риска. Страхователь имеет право на часть страховой премии за истекший срок действия договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если иное не предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации.
- 7.10.5. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджером судна обязанности, установленной пунктом 6.4.1, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

8.1. Страховщик обязан:

- 8.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования
- 8.1.2. при признании страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах и/или договоре страхования;
- 8.1.3. известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в порядке и сроки, предусмотренные настоящими правилами и/или Договором страхования;
- 8.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 8.1.5. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

8.2. Страхователь обязан:

- 8.2.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;
- 8.2.2. уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;
- 8.2.3. принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению ризкозащищенности и предотвращению ущерба;

- 8.2.4. обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;
- 8.2.5. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.
- 8.3. Страхователь, Выгодоприобретатель, Судовладелец и/или Менеджер обязаны обеспечить в течение всего периода страхования:
 - 8.3.1. надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;
 - 8.3.2. эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;
 - 8.3.3. выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;
 - 8.3.4. Страхователь, Выгодоприобретатель, или Менеджер должен незамедлительно сообщить Классификационному обществу о любом происшествии, повреждении или состоянии судна, в отношении которых общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям.
 - 8.3.5. В случае нарушения требований, предусмотренных п. 7.3.1-7.3.4. настоящих Правил, не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, прямо или косвенно связанные с событиями, происшедшими в период с момента такого нарушения и до момента его устранения, независимо от наличия связи между невыполнением указанных условий и убытками, однако, если судно находится в момент нарушения в море, покрытие сохраняется до момента его прибытия в первый безопасный порт.

8.4. Страхователь / Выгодоприобретатель / Менеджер судна обязан обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС – 74, с изменениями 1994 г.).

Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения за убытки, понесенные в период, когда данное требование не выполняется или вследствие того, что оно не было выполнено.

8.5. В период действия договора страхования Страхователь / Выгодоприобретатель / Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, как это предусмотрено п.6.4 Правил.

8.6. Страховщик имеет право:

- 8.6.1. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;
- 8.6.2. производить осмотр застрахованных судов;
- 8.6.3. производить оценку менеджмента судов;
- 8.6.4. на основании проведенной оценки давать Страхователю рекомендации по повышению рискозащищенности судов;
- 8.6.5. Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления страхового события, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному случаю.
- 8.6.6. Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщика или не выполняет его указаний Страховщик будет иметь право отклонить требования Страхователя на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму той суммой, которую Страхователь получил бы если бы следовал рекомендациям Страховщика.
- 8.6.7. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

8.7. Страхователь имеет право:

- 8.7.1. получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;
- 8.7.2. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 8.7.3. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

8.8. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по заключенному договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь /Выгодоприобретатель обязан:

- 9.1.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней, сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.
- 9.1.1.1. При страховании от несчастных случаев, в случае смерти Застрахованного или причинении вреда его здоровью, Страховщик или его представитель в течение 30 дней должен быть уведомлен о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
- 9.1.2. Неуведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая в течение шести месяцев с момента, когда Страхователю станет о нем известно, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что последний своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- 9.1.3. принять все возможные меры к спасанию застрахованных(ого) объектов(а) страхования, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности поврежденного судна /груза иного имущества до осмотра представителями Страховщика.
Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;
- 9.1.4. обеспечить представителю Страховщика или представителю экспертной службы возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза или его остатков, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, которое может быть отнесено к страховому случаю;
- 9.1.5. предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также (при страховании от несчастных случаев) справки медицинских учреждений, иные документы, являющиеся основанием для выплаты страхового обеспечения, указанные в п.10 настоящих Правил;
- 9.1.6. незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к Страхователю / Выгодоприобретателю претензии или иска со стороны третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не должен прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, признавать свою ответственность, давать согласие, принимать обязательства по мирному урегулированию, а также фактически оплачивать претензии третьих лиц без предварительного письменного согласования со Страховщиком.
- 9.1.7. согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.
- 9.1.8. В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от третьих лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному и тому же страховому случаю,

Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной сумме возмещения, полученного от третьих лиц, но не более, чем сумма, полученная Страхователем в качестве страхового возмещения от Страховщика.

9.2. При страховании ответственности

9.2.1. Страховщик имеет право по всем делам, связанным с рассмотрением и урегулированием претензии по страховому случаю:

- запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к страховому событию;
- назначить по собственному усмотрению, от имени и за счет Страхователя, любого юриста, сюрвейера, эксперта или иное лицо с целью расследования обстоятельств любого страхового события, для ведения дел, рассмотрения претензий или урегулирования убытков;
- выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных процессах. При этом Страхователь обязан оформить на имя Страховщика доверенность с указанием соответствующих полномочий;
- контролировать процесс урегулирования Страхователем претензий, в том числе, в судебных инстанциях, давать Страхователю рекомендации и указания по урегулированию и оплате претензий, на условиях, в суммах и в сроки, которые Страховщик считает разумным и целесообразными.

9.2.2. Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления страхового события, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному случаю.

9.2.3. Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщика или не выполняет его указаний Страховщик будет иметь право отклонить требования Страхователя на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму той суммой, которую Страхователь получил бы если бы следовал рекомендациям Страховщика.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (ОБЕСПЕЧЕНИЯ)

10.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения производится путем последующей компенсации расходов, произведенных Страхователем /Выгодоприобретателем.

10.2. Страхователь обязан предоставить Страховщику наряду с заявлением все необходимые документы, подтверждающие причины и размер убытка, затребованные Страховщиком и указанные в перечне документов для выплаты страхового возмещения в п.10 настоящих Правил. Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами.

Раздел 1. Страхование средств водного транспорта (каско).

10.3. Возмещаемой стоимостью ремонта судна (застрахованного имущества) считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, при этом, если иное не согласовано договором страхования, стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ, т.е. «новое за старое». При этом:

10.3.1. В случае замены поврежденной части ее модифицированным аналогом, в возмещаемую стоимость ремонта включается стоимость части идентичной поврежденной. Настоящее положение не распространяется на случаи, когда приобретение части идентичной поврежденной невозможно, либо расходы по ее приобретению и доставке превышают стоимость приобретения и доставки модифицированной части.

10.3.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются расходы по ремонту или замене сломавшегося вала, взорвавшегося котла или устранению любого скрытого дефекта, послужившего причиной наступления страхового случая.

- 10.3.3. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по переходу судна к месту ремонта и обратному переходу.
Расходы по переходу, в частности, включают расходы на содержание экипажа (заработная плата и довольствие), расходы на топливо и предметы снабжения, лоцманские и портовые сборы. При этом возмещаются только расходы, относящиеся к ходовому времени.
- 10.3.4. Расходы по переходу судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, фактического превышения над нормальными эксплуатационными расходами во время такого перехода.
- 10.3.5. Кроме прямых затрат по ремонту и восстановлению судна (застрахованного имущества) в сумму ущерба, подлежащего возмещению, включаются расходы:
- по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;
 - 100% расходов по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью слипа, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом, которые включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая или
 - 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или подъему и спуску с помощью слипа в случае, если ремонт повреждений, предусмотренный договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая. Расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится с учетом времени, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;
 - расходы на осмотр судна в связи с ремонтом застрахованных повреждений сюрвейером Классификационного общества;
 - расходы на содержание направленного на судно суперинтенданта или эксперта, если его присутствие целесообразно и обосновано. Указанные расходы подлежат предварительному согласованию со Страховщиком.
- 10.3.6. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог бы быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом страховое возмещение не выплачивается.
- 10.3.7. Не подлежат возмещению:
- расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
 - расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
 - никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг;
 - расходы по содержанию судна и экипажа (кроме расходов, предусмотренных п.10.3.3 Правил);
 - расходы по устранению любого дефекта корпуса, машин, механизмов и оборудования судна (недостатки конструкции, материалов, сборки, ошибки проектирования и т.п.);
 - расходы по замене, ремонту или модернизации изношенных, ржавых, технологически устаревших и т.п. элементов судна;
 - косвенные расходы и моральный вред.

10.4. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна, выплачивается в следующих случаях:

- 10.4.1. при полной фактической гибели судна (т.е. судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);
- 10.4.2. при пропаже судна без вести, т.е. о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования;
- 10.4.3. при полной конструктивной гибели судна. Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.
- 10.4.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.
- 10.4.5. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по предотвращению и/или уменьшению возможного убытка, даже если принятые меры оказались безуспешными, а также расходы по установлению размера убытка и расходы по составлению диспаша по общей аварии возмещаются независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму

10.5. Если иное не согласовано Страховщиком, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и/или назначены диспашеры. В том случае, если общая авария не была объявлена и/или не были назначены диспашеры Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна самостоятельно, исходя из стоимостей судна, груза, фрахта.

При этом не подлежат возмещению никакие расходы в отношении:

- специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;
- расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или, вследствие, утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.

10.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

10.7. Не подлежат возмещению (Невозмещаемые расходы):

- 10.7.1. расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию
- 10.7.2. расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
- 10.7.3. никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг
- 10.7.4. расходы на содержание судна и экипажа; за исключением случаев, предусмотренных пунктом 9.3.3 настоящих Правил;
- 10.7.5. расходы, понесенные вследствие удаления останков застрахованного судна, причинения ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- 10.7.6. косвенные убытки Страхователя.

- 10.8. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, не возмещаются также убытки и расходы:
- 10.8.1. которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
 - 10.8.2. которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
 - 10.8.3. от потери фрахта.
- 10.9. Заявление на выплату страхового возмещения.
- 10.9.1. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с момента наступления события. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.
 - 10.9.2. К Заявлению (требованию) страхователя о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или заверенные копии документов, содержащие доказательства факта наступления и причин страхового случая, и размер понесенных Страхователем убытков. В том числе:
 - 10.9.2.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес страхователя / выгодоприобретателя в застрахованном имуществе;
 - 10.9.2.2. Судовые документы, подтверждающие наличие действующего класса судна и его мореходность на дату наступления заявленного события, а также своевременное выполнение всех предписаний Классификационного общества и соответствия национальным требованиям и требованиям Международных конвенций
 - 10.9.2.3. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его обстоятельств и хронологии, и позволяющие установить причину наступления страхового случая, в зависимости от вида происшествия:
 - официальные документы, выпущенные соответствующими компетентными органами и организациями, одобренными администрацией порта и государством флага судна, в зависимости от характера и типа аварии (классификационным обществом судна, органами МВД и МЧС, Службой капитана порта и портового надзора, органами федерального надзора в сфере транспорта, решения суда и другие);
 - судовой и машинный журналы, журналы балластных, грузовых и нефтяных операций, рапорта и объяснительные капитана и членов экипажа, внутреннего расследования, акты водолазных осмотров, акты технического осмотра, данные лабораторных исследований, акты и схемы транспортного происшествия, навигационные карты и публикации, данные о гидрометеорологических и навигационных условиях, получаемых на судне, фотографии; грузовые документы, конструкционные документы при необходимости;
 - документы, отражающие происхождение и характер обслуживания поврежденного механизма/узла и его состояние до наступления события;
 - иные документы, которые, по мнению Страхователя, необходимы для установления факта наступления страхового случая.
 - 10.9.2.4. Документы, подтверждающие факт выполнения, объем, характер и стоимость ремонтно-восстановительных работ в связи с аварией, и понесенные Страхователем расходы:
 - Результаты тендера/конкурса по выбору судоремонтного предприятия и поставщика запасных частей (если применимо);
 - акты дефектации/диагностики/замеров/обмеров и т.д.; акты освидетельствования Классификационным обществом до и после ремонта; договоры подряда на ремонтные работы и поставку запчастей, предварительная и исполнительная ведомости/сметы ремонта; акты постановки/приемки судна в/из ремонта; акты выполненных работ; чертежи; сертификаты на заменяемые запасные части и используемые материалы; счета и счета-фактуры; товарные накладные и требования-накладные; платежные документы;
 - дополнительно при корпусных повреждениях – копии чертежей и схем поврежденных участков с обозначением толщины металла; расчет количества металла; исполнительная растяжка; ведомость окраски (по запросу страховщика);
 - 10.9.2.5. Документы, подтверждающие дополнительные расходы Страхователя в связи со страховым случаем:

- 10.9.2.6. документы, подтверждающие выполнение рейса, который был прерван в связи с аварией и факт девиации/перехода к месту ремонта и обратно, и понесенные в связи с этим расходы (копии листов Судового журнала за весь период девиации; топливные отчеты судна за период девиации; документы, подтверждающие факт приобретения, доставки топлива и масла и их стоимость; документы подтверждающие расходы по заработной плате и коллективному питанию экипажа за период девиации);
- 10.9.2.7. документы, подтверждающие необходимые дополнительные расходы по переходу судна к месту ремонта (Свидетельство на разовый переход; перечень мероприятий по безопасному переходу; договора со сторонними организациями на буксировку/сопровождение аварийного судна, акты выполненных/оказанных работ/услуг; таймшит; счета; счета-фактуры; платежные документы);
- 10.9.2.8. дисбурсментские счета с приложениями за судозаход в порт проведения ремонта, подтверждения оплаты счетов);
- 10.9.2.9. документы по расходам за внеочередное освидетельствование судна классификационным обществом в связи с аварией (заявки, отчеты, счета, подтверждения оплаты);
- 10.9.2.10. документы, подтверждающие необходимые расходы по подготовке судна к постановке в ремонт (например, зачистка грузовых и балластных танков, выгрузка груза и прочее);
- 10.9.2.11. документы, подтверждающие расходы, понесенные за организацию ремонта и надзора за ним со стороны технического специалиста Судовладельца.
- 10.9.2.12. документы, подтверждающие факт и стоимость спасательной операции (Решения суда, Мировые соглашения, Договора со сторонними организациями; Акты выполненных работ / оказанных услуг; Таймшит; Детальный расчет стоимости выполненных работ / оказанных услуг; Счета; Счета-фактуры; Платежные документы).
- 10.9.2.13. Иные документы, которые, по мнению Страхователя подтверждают информацию, указанную в Заявлении на выплату.
- 10.10. Освобождение страховщика от выплаты
- 10.10.1. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя. Экипаж, офицеры и капитан судна, в целях настоящих Правил, не считаются таковыми
- 10.10.2. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие:
- 10.10.2.1. отправки судна в рейс в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- 10.10.2.2. ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- 10.10.2.3. погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.
- 10.10.2.4. использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия, участия в нелегальных операциях и т.п.);
- 10.10.3. Страховщик не несет ответственность за убытки вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 10.10.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей.
- 10.10.5. грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;
- 10.10.6. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

Раздел 2. Страхование грузов.

10.11. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

Если договором комбинированного морского страхования не предусмотрено иное, по решению Страховщика страховая выплата может быть заменена предоставлением Страхователю (Выгодоприобретателю) имущества, аналогичного утраченному грузу, в пределах страховой суммы.

10.11.1. в случае повреждения застрахованного груза или его части ущерб определяется как сумма расходов на восстановление застрахованного груза или его части;
При этом, затраты на восстановление имущества определяются на основании заключения независимого эксперта или на основании фактических затрат, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем): калькуляции, договора на выполнение работ по ремонту, акта приема-передачи, счета, платежного поручения.
В калькуляцию включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

10.11.2. в случае гибели или утраты всего застрахованного груза – в размере страховой суммы, но в пределах его стоимости;

10.11.3. в случае полной гибели или утраты части застрахованного груза – в размере страховой стоимости (при отсутствии указания страховой стоимости – по стоимости) этой части груза.

Полной гибелью признается такое повреждение груза или его части, когда отсутствует экономическая целесообразность его восстановления.

10.11.4. в случае «общей аварии» – в размере расходов и взносов Страхователя по «общей аварии», относимые на долю застрахованного груза.

10.11.5. В сумму страховой выплаты включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза, но не более страховой суммы.

10.11.6. Не подлежат возмещению:

- дополнительные расходы, вызванные улучшением застрахованного груза;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых затрат.

10.12. Заявление на выплату страхового возмещения.

10.12.1. В заявлении Страхователь обязан дать ответы на поставленные вопросы, в том числе указать

- дату и описание события с признаками страхового случая;
- причины убытка (ущерба) или информацию, необходимую для суждения о причинах события;
- действия, предпринятые Страхователем при наступлении страхового случая;
- размер ущерба и размер страхового возмещения, на которые претендует Страхователь, с соответствующей описью и указанием стоимостей (при страховании имущества по риску гибели, утраты или повреждения);
- лицо, виновное в понесенном ущербе либо отсутствие такового;
- размер компенсации ущерба, полученной от третьих лиц;
- иные сведения, предусмотренные формой заявления в зависимости от специфики объекта страхования и наступившего события;
- документ, удостоверяющий личность и полномочия заявителя/представителя.

10.12.2. Договор страхования (полис) со всеми приложениями, включая заявление на страхование.

10.12.3. Документы, подтверждающие оплату страховой премии (копия приходного кассового ордера, квитанция об оплате страховой премии (Форма А7), платежное поручение) в размере, указанном в договоре страхования за весь период его действия.

10.12.4. перечень погибшего (утраченного) или поврежденного груза;

10.12.5. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении страхового случая, если таковые лица имеются, в том числе документы из компетентных органов. Если в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение убытков,

принимали участие соответствующие компетентные органы, необходимо предоставление копии постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

- 10.12.6. документы, подтверждающие размер причиненного ущерба (договоры поставки (купли-продажи), договоры аренды, договоры дарения, счета-фактуры, платежные счета, иные документы), документы, подтверждающие таможенные, транспортные расходы, расходы на фрахт; документы, позволяющие судить о стоимости погибшего, поврежденного или утраченного груза, стоимости необходимых ремонтно-восстановительных работ);
- 10.12.7. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая интереса в сохранении застрахованного груза (коносаменты, железнодорожные, автотранспортные, авиационные накладные и другие перевозочные документы, договоры поставки (купли-продажи), договоры аренды, договоры дарения, счета-фактуры, платежные счета);
- 10.12.8. морской протест, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, акт диспашера об общей аварии, коносамент с отметкой о происшедшем событии, официальные документы с изложением причин и обстоятельств страхового случая, составленные в соответствии с международными конвенциями и морскими обычаями. В случае пропажи морского/водного судна без вести – достоверные документально подтвержденные свидетельства о времени выхода судна из порта отправления, а также о его неприбытии в порт назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.
- 10.12.9. Иные документы, которые, по мнению Страхователя подтверждают информацию, указанную в Заявлении на выплату.
- 10.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:
- 10.13.1.1. страховой случай наступил вследствие воздействия любого оружия войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), гражданской войной, восстания, мятежа, революции, террористического акта, пиратства, если иное не предусмотрено договором страхования;
- 10.13.1.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ионизирующего излучения или радиации; радиоактивности, токсичности, взрывоопасности или других опасных свойств любых ядерных агрегатов или их составных частей;
- 10.13.2. В иных случаях, установленных законодательством РФ
- 10.14. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.
- 10.15. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, а при морской перевозке – умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей. Полномочным представителем признается лицо, которое действует от имени и в интересах представляемого лица.
- 10.16. Если договором страхования не предусмотрено иное, и страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.
- 10.17. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.
- 10.18. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в следующих случаях:

- 10.18.1. Неисполнения обязанности Страхователя по договору имущественного страхования после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, об обязательном уведомлении о его наступлении страховщика или его представителя согласно условиям Правил страхования (если договором предусмотрен иной срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом), дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 10.18.2. Невыполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения или страховой суммы;
- 10.18.3. В иных случаях, установленных законодательством РФ.

Раздел 3. Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами.

- 10.19. Размер страхового возмещения определяется исходя из положений настоящих Правил, условий конкретного договора комбинированного морского страхования, представленных Страхователем документов и норм права, применимого к отношениям лиц, участвовавших в отношениях, связанных со страховым случаем.
- 10.20. Не подлежат возмещению:
 - 10.20.1. гибель или повреждение судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту застрахованного судна и принадлежащих или арендованных Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;
 - 10.20.2. расходы по ремонту или очистке застрахованного судна или любой его части от загрязнения нефтью или нефтепродуктами;
 - 10.20.3. требования, заявленные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) или им самим в связи с потерей фрахта или демереджа или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) за утрату или повреждение груза;
 - 10.20.4. претензии, заявленные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) в связи с нарушением условий чартера или канцелированием чартера или другого иного договора;
 - 10.20.5. претензии, заявленные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) в связи с безнадежными долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;
 - 10.20.6. претензии, заявленные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) в связи с осуществлением им залогового права или продажи груза;
 - 10.20.7. претензии к Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована), возникающие из-за скрытых недостатков, особой природы груза, его естественных свойств и качеств (включая усушку, утруску и т.д.) или свойственных грузу дефектов;
 - 10.20.8. любые расходов по спасанию застрахованного судна;
- 10.21. Страховщик освобождается от возмещения убытков, и не возмещает убытки и расходы, ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, явившиеся следствием:
 - 10.21.1. грубой небрежности или умышленных действий Страхователя;
 - 10.21.2. немореходности судна, о которой Страхователь был осведомлен или должен был быть осведомлен до начала рейса;
 - 10.21.3. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;
 - 10.21.4. отказа Страхователя от своего права требовать возмещения от лица, ответственного за убытки, понесенные Страхователем, или невозможности осуществить это право Страховщиком по вине Страхователя;

- 10.21.5. прямого или косвенного воздействия ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного топлива или радиоактивных продуктов или отходов;
- 10.21.6. использования неспециализированного судна для специализированной деятельности, к которой Застрахованное судно непригодно либо не оборудовано и/или укомплектовано надлежащим образом;
- 10.22. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случае следующих действий или бездействия Страхователя:
- 10.22.1. сообщения неверных или ложных сведений о степени риска;
- 10.22.2. неуведомления Страховщика об изменении степени риска;
- 10.22.3. непринятия мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
- 10.22.4. неизвещения о происшествии, которое может повлечь покрываемые договором ответственность и расходы в установленные сроки;
- 10.22.5. предоставления заведомо ложных документов либо непредоставления документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- 10.22.6. уступки или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;
- 10.22.7. иного нарушения Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.
- 10.23. Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщика или не выполняет его указаний Страховщик будет иметь право отклонить требования Страхователя на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму той суммой, которую Страхователь получил бы если бы следовал рекомендациям Страховщика.
- 10.24. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения
- 10.24.1. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с момента урегулирования претензии Страхователем.
Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.
- 10.24.2. К Заявлению (требованию) Страхователя о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или заверенные копии документов, содержащие доказательства страхового случая в соответствии с нормами применимого права, и размер понесенных Страхователем убытков. В том числе:
- Договор (полис) страхования с печатью и подписью Страхователя;
 - Претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда;
 - Документы, подтверждающие правомочия заявителя претензии;
 - Вступившее в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
 - Мирового соглашения Страхователя и третьих лиц, одобренного Страховщиком;
 - Документы, подтверждающие обстоятельства страхового случая и его причины, в зависимости от вида происшествия.
 - Документы, подтверждающие размер и расчет убытка, заявляемого Страхователю стороной, требующей возмещения ущерба, в зависимости от вида происшествия;
 - Документы, подтверждающие размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем в связи со страховым случаем;
 - Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;
 - Документы, подтверждающие имущественные права Страхователя на застрахованное судно и наличие действующего класса и мореходность судна на момент инцидента
 - Документы, подтверждающие оплату Страхователем суммы заявленной претензии;
 - Документ, подтверждающий переход прав после оплаты претензии по договору страхования, если претензия Судовладельцу заявляется страховой компанией в порядке суброгации.

- Иные документы, которые, по мнению Страхователя подтверждают информацию, указанную в Заявлении на выплату, позволяющие достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.

Раздел 4. Комбинированное страхование жизни, здоровья и личного имущества физических лиц.

10.25. Независимо от указанного ниже, Страховщик имеет право запрашивать сведения, связанные со страховым случаем у правоохранительных органов, медицинских учреждений и других предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая.

10.26. Выплата страхового обеспечения осуществляется Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и документов, указанных ниже, подтверждающих факт наступления страхового случая и/или размер понесенных убытков.

10.27. Для получения страхового обеспечения при страховании жизни, здоровья и трудоспособности физических лиц необходимо предоставить Страховщику оригиналы или копии нижеуказанных документов:

10.27.1. в случае смерти физического лица:

- заявление на выплату страхового возмещения от Выгодоприобретателя;
- договор страхования (полиса);
- рапорт капитана;
- акт о несчастном случае на производстве с членом экипажа / акт о несчастном случае с пассажиром судна, если смерть произошла в результате несчастного случая;
- справка соответствующего уполномоченного органа МВД (в случае необходимости);
- свидетельство о смерти члена экипажа;
- трудовой/коллективный или индивидуальный договор члена экипажа;
- договор перевозки (билет) пассажира;
- медицинское заключение о причине смерти;
- распоряжение члена экипажа о том, кого он назначил получателем страхового обеспечения в случае своей смерти или свидетельство о праве на наследство, выданное нотариусом;
- копию судебной роли на дату смерти;
- документ, удостоверяющий личность получателя страхового обеспечения.

10.27.2. в связи с полной или частичной потерей трудоспособности с установлением I, II или III группы инвалидности в результате несчастного случая:

- заявление на выплату страхового возмещения от Выгодоприобретателя;
- договор страхования (полиса);
- рапорт капитана;
- акт о несчастном случае на производстве с членом экипажа / акт о несчастном случае с пассажиром судна;
- справка соответствующего органа МВД (в случае необходимости);
- выписка из медицинской карты (амбулаторной карты/истории болезни) или эпикриз в случае стационарного лечения;
- копию медицинской книжки члена экипажа;
- оригинал (копию) трудового/коллективного или индивидуального договора члена экипажа;
- договор перевозки (билет) пассажира;
- справка об установлении группы инвалидности;
- оригинал выписки из истории болезни Застрахованного;
- копию судебной роли на дату несчастного случая;
- документ, удостоверяющий личность получателя страхового обеспечения.

10.27.3. в связи с травмой (телесным повреждением) в результате несчастного случая:

- заявление на выплату страхового возмещения от Выгодоприобретателя;
- рапорт капитана;
- договор страхования (полиса);
- акт о несчастном случае на производстве с членом экипажа / акт о несчастном случае с пассажиром судна;
- справка соответствующего органа МВД (в случае необходимости);

- оригинал (заверенную копию) трудового/коллективного или индивидуального договора члена экипажа;
- договор перевозки (билет) пассажира;
- выписка из медицинской карты (амбулаторной карты/истории болезни) или эпикриз в случае стационарного лечения;
- копию медицинской книжки члена экипажа;
- копию судебной роли на дату несчастного случая;
- документ, удостоверяющий личность получателя страхового обеспечения.

10.27.4. в связи с временной утратой трудоспособности члена экипажа в результате несчастного случая:

- заявление на выплату страхового возмещения от Выгодоприобретателя;
- рапорт капитана;
- оригинал договора страхования (полиса);
- оригинал выписки из истории болезни члена экипажа;
- оригинал (заверенную копию) трудового/коллективного или индивидуального договора члена экипажа;
- договор перевозки (билет) пассажира;
- оригинал акта о несчастном случае на производстве;
- оригинал справки соответствующего уполномоченного органа МВД (в случае необходимости);
- копии закрытых листов нетрудоспособности, заверенные отделом кадров члена экипажа;
- копию медицинской книжки члена экипажа;
- копию судебной роли на дату несчастного случая;
- документ, удостоверяющий личность получателя страхового обеспечения.

10.28. Размер страхового обеспечения / компенсаций при страховании жизни и здоровья членов экипажа / пассажиров застрахованного судна определяется следующим образом:

10.28.1. В случае смерти члена экипажа / пассажира застрахованного судна: 100% страховой суммы по риску;

10.28.2. Если иное не согласовано договором страхования, в случае постоянной полной или частичной утраты общей трудоспособности в результате несчастного случая, страховое обеспечение рассчитывается следующим образом:

- при присвоении I группы инвалидности – 100% от страховой суммы по риску;
- при присвоении II группы инвалидности – 75% от страховой суммы по риску;
- при присвоении III группы инвалидности – 50% от страховой суммы по риску.

10.28.3. В случае постоянной полной утраты общей трудоспособности в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, выраженная в полной и неизлечимой потере зрения или полном и неизлечимом параличе возмещение выплачивается в размере 100% страховой суммы по риску.

10.28.4. Размер страхового обеспечения по риску Травма (телесное повреждение) в результате несчастного случая; рассчитывается в соответствии с Таблицей суммы страхового обеспечения по риску «Травма (телесное повреждение) в результате несчастного случая», приложение 3

10.28.5. в случае постоянной полной или частичной утраты профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая, страховая выплата производится в проценте от страховой суммы по риску, в соответствии с процентом (степенью утраты), на который снизилась профессиональная трудоспособность.

10.28.6. Если иное не согласовано в договоре страхования в случае временная утраты профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая, страховая выплата рассчитывается в размере 1,0% от страховой суммы по риску за каждый день временной нетрудоспособности, подтвержденной закрытым листом временной нетрудоспособности, выданным специализированным медицинским учреждением, но всего не более чем 90 дней в отношении любого одного и каждого несчастного случая, если при заключении договора страхования не согласовано иное.

Независимо от того, какой датой закрыт больничный лист, страховая выплата немедленно прекращается с момента установления члену экипажа инвалидности.

Страховщик вправе при заключении договора страхования установить отложенный период длительностью от 1 до 5 дней, за который страховое обеспечение не

выплачивается., при этом, соответственно, первые 1-5 дней временной нетрудоспособности при расчете страхового обеспечения не учитываются.

10.29. Для получения страхового возмещения медицинских и транспортных расходов необходимо предоставить Страховщику оригиналы или копии нижеуказанных документов, подтверждающие оплату расходов. В том числе:

- заявление на выплату страхового возмещения;
- оригинал договора страхования;
- рапорт капитана;
- счета с указанием в них ФИО члена экипажа, проходившего лечение / пассажира, которому была оказана неотложная медицинская помощь, диагноза, перечня оказанных услуг, а также данных о стоимости услуг, дате и месте ее оказания;
- рецепты с указанием даты и фамилии члена экипажа / пассажира застрахованного судна со штампом аптеки и чеком, подтверждающим оплату счета, а также относящиеся к ним счета врачей;
- проездные билеты, счета и платежные документы (чеки), подтверждающие их оплату на проезд в экономическом классе для члена экипажа / пассажира застрахованного судна и сопровождающего его лица (если такое было), лица, следующего на замену пострадавшего/заболевшего члена экипажа;
- счета и платежные документы (чеки) с указанием ФИО члена экипажа / пассажира застрахованного судна, даты оплаты и периода проживания, подтверждающие оплату гостиницы для члена экипажа и сопровождающего его лица (если такое было);
- счета и платежные документы (чеки), подтверждающие оплату транспортировки и похоронных услуг, вскрытия или кремации тела с указанием ФИО и даты оплаты.

10.29.1. Выплата страхового возмещения осуществляется непосредственно на счет Страхователя или члена экипажа / пассажира застрахованного судна или его наследников, в зависимости от того, кто фактически понес убыток.

10.29.2. По согласованию сторон договора страхования выплата страхового возмещения может быть осуществлена также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения, в том числе:

- корреспондентов и судовых агентов, назначаемых Страховщиком или Страхователем, по согласованию со Страховщиком, для организации лечения или транспортировки или репатриации члена экипажа застрахованного судна;
- лечебных учреждений и сервисных служб, оказавших услуги, связанные с жизнью, здоровьем или трудоспособностью члена экипажа.

10.29.3. Из суммы страхового возмещения вычитаются суммы компенсации расходов и возмещения, полученные от третьих лиц.

10.29.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика обо всех действующих договорах страхования в отношении расходов, связанных с жизнью, здоровьем и трудоспособностью экипажа судна.

10.29.5. При наличии двойного страхования расходов, связанных с жизнью, здоровьем и трудоспособностью экипажа судна, страховое возмещение выплачивается Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договоров страхования, заключенных с другими страховщиками или по договору страхования ответственности судовладельцев.

10.29.6. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.

10.29.7. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.29.8. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

10.30. Для получения страхового возмещения убытков и расходов, вызванных гибелью или повреждением личного имущества членов экипажа / багажа пассажиров застрахованного судна Страховщику должны быть предоставлены документы, подтверждающие обстоятельства,

- причины и факт утраты, повреждения или гибели личного имущества, размер ущерба и оплату расходов. При этом
- 10.30.1. Если общая сумма стоимости погибшего / утраченного / поврежденного в результате любого одного события или происшествия имущества и расходов по восстановлению поврежденного имущества, определенные в соответствии с условиями п. 3.9.3 Правил, не превышают 15 000 рублей - возмещение выплачивается по описи, без предоставления подтверждающих стоимость документов.
 - 10.30.2. Если общая сумма убытков и расходов в результате одного страхового события превысит 15 000 рублей, заявитель обязан предоставить страховщику документы, подтверждающие размер ущерба.
 - 10.30.3. Общая сумма страхового возмещения в отношении возмещения убытков члена экипажа в результате гибели, утраты или повреждения его личного имущества ограничена страховой суммой по данному риску, установленной в договоре.
 - 10.30.4. Выгодоприобретателем в отношении выплат страхового возмещения в связи с гибелью, утратой или повреждением личного имущества члена экипажа / пассажира застрахованного судна является пострадавший или, в случае его смерти, назначенное им лицо, указанное в договоре страхования и/или в трудовом договоре/контракте/соглашении, заключенном между членом экипажа и Страхователем, а если такое лицо не назначено, то лицо, вступившее в законное право наследования.
- 10.31. Освобождение страховщика от выплаты
- 10.31.1. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя;
 - 10.31.2. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие:
 - 10.31.2.1. воздействия любого оружия войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), гражданской войной, восстания, мятежа, революции, террористического акта, пиратства, если иное не предусмотрено договором страхования;
 - 10.31.2.2. воздействия ионизирующего излучения или радиации; радиоактивности, токсичности, взрывоопасности или других опасных свойств любых ядерных агрегатов или их составных частей;
 - 10.31.2.3. профессионального или общего заболевания члена экипажа, диагностированного до даты заключения договора страхования или о наличии которого член экипажа мог догадываться по имеющимся симптомам;
 - 10.31.2.4. самоубийства пострадавшего члена экипажа или покушения на самоубийство, членовредительства;
 - 10.31.2.5. погружения пострадавшего члена экипажа под воду с использованием различных дыхательных аппаратов (настоящее исключение не распространяется на погружения (водолазные работы), связанные с выполнением прямых должностных обязанностей члена экипажа);
 - 10.31.2.6. управления пострадавшим членом экипажа транспортным средством при отсутствии права на управление транспортным средством соответствующей категории и / или права на управление данным транспортным средством ввиду отсутствия соответствующего разрешения правомочного законного владельца транспортного средства или передачи управления лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или лицу, не имеющему права на управление транспортным средством соответствующей категории, и / или права на управление данным транспортным средством ввиду отсутствия соответствующего разрешения правомочного законного владельца транспортного средства;
 - 10.31.2.7. полета члена экипажа на летательном аппарате, управления им, кроме случаев полета в качестве пассажира на воздушном судне гражданской авиации, управляемом профессиональным пилотом;
 - 10.31.2.8. занятий членом экипажа опасными видами спорта (авто- и мотоспорт, прыжки с парашютом, контактные единоборства, альпинизм, горный и водный туризм, подводное плавание и т.п.);
 - 10.31.2.9. алкогольного, наркотического или токсического опьянения пострадавшего члена экипажа;

- 10.31.2.10. обострения заболевания вследствие неисполнения предписаний квалифицированного врача;
- 10.31.2.11. болезни члена экипажа, прямо или косвенно связанной с ВИЧ-инфекцией, СПИДом или любым другим аналогичным синдромом;
- 10.31.2.12. беременности;
- 10.31.2.13. противозаконных действий пострадавшего члена экипажа или Страхователя;
- 10.31.2.14. действий правительства или любых государственных органов;

11. Отказ страховщика в выплате по договору комбинированного морского страхования.

- 11.1.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:
 - 11.1.1.1. Страхователь при заключении договора страхования сообщил Страховщику недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
 - 11.1.1.2. Страхователь не известил Страховщика о происшествии, которое может повлечь покрываемые договором убытки, ответственность и расходы в установленные сроки
 - 11.1.1.3. Страхователь не выполнил требования /ограничения Классификационного общества (п.7.3 Правил);
 - 11.1.1.4. Страхователь не обеспечил выполнение требований МКУБ (СУБ) (п.7.4. Правил);
 - 11.1.1.5. судно эксплуатируется в условиях, не предусмотренных его классом;
 - 11.1.1.6. судно используется не по назначению, если иное не согласовано Страховщиком;
 - 11.1.1.7. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.6.4 Правил);
 - 11.1.1.8. Страхователем /Выгодоприобретателем предоставлены заведомо ложные документы либо не предоставлены документы, необходимые для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
 - 11.1.1.9. Страхователем не выполняются иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и условиями договора страхования.
 - 11.1.1.10. Страхователь /Выгодоприобретатель уступил или передал свои права третьим лицам без согласования со Страховщиком.

12. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, СРОКИ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

12.2. На основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих имущественный интерес, факт, причины и размер убытка, Страховщик в течение 20-ти рабочих дней, с момента предоставления полного комплекта документов перечисленных в п. 9 настоящих Правил, принимает решение о признании случая страховым и составляет Страховой акт о выплате страхового возмещения либо принимает решение об отказе в страховой выплате и направляет письменное уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.3. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании случая страховым и составление Страхового акта в случае:

- если у него имеются сомнения в правомочности Страхователя на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
- если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с наступившим происшествием и ведется расследование обстоятельств страхового случая - до окончания расследования;

- если Страховщик привлекает к расследованию обстоятельств страхового случая и/или расчету размера ущерба независимого эксперта – на время проведения независимой экспертизы, но не более чем на 30 рабочих дней.

12.4. Страховщик обязан письменно сообщить Страхователю об отсрочке принятия решения о признании случая страховым, с указанием причин, в срок не позднее 10-ти рабочих дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, перечисленных в п. 9 настоящих Правил.

12.5. Страховое возмещение выплачивается в течение 15 рабочих дней после оформления Страхового акта, если иной срок прямо не оговорен в договоре страхования:

12.6. В случае, если Страховой акт (или соглашение о выплате) подписывается также Страхователем и/или Выгодоприобретателем, указанный срок начинает течь с даты подписания такого документа последней из сторон.

12.7. Днем выплаты считается день списания средств с расчетного счета Страховщика или выдачи их из кассы.

13. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение ущерба.

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

13.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь обязан возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму.

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же имущества или ответственности, расходов у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Тарифные ставки по комбинированному страхованию средств водного транспорта

Таблица № 1

Наименование риска	Тариф, % (Тбаз)
1. Страхование морского (речного) судна	х
С ответственностью за гибель и повреждения	1,50 - 1,60
С ответственностью за повреждения	1,25 - 1,30
С ответственностью только за полную гибель судна	0,40 - 0,45
2. Страхование грузов	х
С ответственностью за все риски	1,50
С ответственностью за частую аварию	0,86
Без учета ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	0,68
3. Страхование ответственности перевозчика пред третьими лицами	3,29
4. Страхование пассажиров и членов экипажа от несчастных случаев	х
Смерть в результате несчастного случая	0,16
Смерть в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна	0,18
Постоянная полная или частичная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая, с установлением I, II или III группы инвалидности	0,18
Постоянная полная или частичная утрата членом экипажа профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая	0,20
Постоянная полная утрата общей трудоспособности в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, выраженная в полной и неизлечимой потере зрения или полном и неизлечимом параличе	0,16
Травма (телесное повреждение) в результате несчастного случая;	0,20
Временная утрата профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая	2,0
Репатриация физического лица, вследствие несчастного случая или болезни (в том числе расходы на неотложную медицинскую помощь и лечение до момента репатриации, проживание и питание до момента репатриации, проезд и провоз 30 килограммов багажа, проезд и содержание сопровождающего лица, если сопровождение необходимо по медицинским показаниям, до места репатриации, заработная плата члена экипажа застрахованного судна с момента, когда член экипажа покинул судно до момента прибытия	0,04

в пункт репатриации)	
Репатриация тела и расходы на погребение, в случае смерти физического лица в результате несчастного случая или болезни члена экипажа застрахованного судна	0,04
Расходы на замену члена экипажа застрахованного судна вследствие несчастного случая или болезни	0,04
расходы на лечение вследствие несчастного случая или на оказание неотложной медицинской помощи физическому лицу	0,05
расходы на транспортировку физического лица для оказания неотложной медицинской помощи вследствие несчастного случая или болезни	0,10
расходы на девиацию (отклонение застрахованного судна от выполняемого рейса) вследствие несчастного случая или болезни физического лица	0,03
Гибель, утрата или повреждение личного имущества членов экипажа застрахованного судна.	0,20
Гибель, утрата или повреждение багажа пассажиров застрахованного судна	0,25