

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ГРАНТА»
(ООО «СК «ГРАНТА»)

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом № 32-01/24 от 20.03.2024 г.
Генеральный директор ООО «СК «Гранта»

Тукмаков Алексей Павлович



Предыдущие редакции:

Приказ от 23.11.2016 № 37-01

Приказ от 27.12.2017 № 38-01

Приказ от 12.04.2019 № 21-01

П Р А В И Л А

страхования средств водного транспорта

г. Казань 2024

Содержание.

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые риски. Страховые случаи
4. Страховая сумма
5. Страховая премия
6. Порядок заключения и исполнения договора страхования
7. Франшиза
8. Район плавания. Территория страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Последствия изменения риска
11. Права и обязанности сторон
12. Порядок определения размера убытка. Страховая выплата
13. Невозмещаемые расходы. Отказ в страховой выплате
14. Суброгация
15. Сроки давности и порядок разрешения споров
16. Дополнительные условия и оговорки
17. Обработка персональных данных

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования (далее-Правила) определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования средств водного транспорта (далее по тексту – судно), включая машины (моторы) и оборудование, специальное оборудования и снаряжение, установленное на них.

1.2. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Выгодоприобретателем. Договор страхования считается заключенным на основании настоящих Правил в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, последние становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству

1.4. В случае если отдельные положения настоящих Правил будут признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке недействительными или вступят в противоречие с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, актами надзорного органа, они применению не подлежат, остальные положения Правил сохраняют силу.

1.5. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.6. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

1.6.1. **Абандон (abandon)** – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы;

1.6.2. **Авария на морском транспорте (average)** – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

1.6.3. **Аварийный комиссар (Average commissioner)** – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному имуществу (судну);

1.6.4. **Агрегатная (уменьшаемая) страховая сумма (на все страховые случаи)** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования (страховая сумма уменьшается после выплаты страхового возмещения на сумму страховой выплаты).

1.6.5. **Аджастер (Adjuster)** – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страховой выплаты;

1.6.6. **Выгодоприобретатель** – физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования, и имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.6.7. **Диспаша (average statement/dispatche)** – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаши указывается в коносаменте;

1.6.8. **Диспашер (Dispatcheur)** – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания;

1.6.9. **Класс судна** - удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается;

1.6.10. **Морское предприятие (maritime adventure)** – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

1.6.11. **Морское судно (sea vessel)** – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

1.6.12. **Морской протест (captain's protest)** – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, которое может служить основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований;

1.6.13. **Мореходность** - состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации;

1.6.14. **Неагрегатная (не уменьшаемая) страховая сумма (на каждый страховой случай)** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по каждому страховому случаю, произошедшему в течение срока страхования (страховая сумма не уменьшается после выплаты страхового возмещения).

1.6.15. **Общая авария (general average)** относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ)). Общей аварией признается убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием вышеперечисленных действий.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия, определяемой в соответствии с правилами, установленными статьей 304 КТМ.

Общее морское предприятие имеет также место в случае, если одно или несколько судов буксируют либо толкают другое судно или другие суда при условии, если они все участвуют в коммерческой деятельности, но не в спасательной операции;

1.6.16. **«Период охлаждения»** — период времени, начинающийся с даты заключения договора страхования, в течение которого Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить возврат уплаченной страховой премии частично либо в полном объеме на условиях, указанных в настоящих Правилах и (или) в договоре страхования. Минимальная продолжительность «периода охлаждения» устанавливается Банком России;

1.6.17. **Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя)** – лицо, уполномоченное в установленном законом порядке на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.6.18. **Пропажа без вести** - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения, но не менее чем один месяц и не более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев, если иное не предусмотрено договором страхования;

1.6.19. **Свидетельство судовое (certificate of registry)** – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

1.6.20. **Страховщик** – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

1.6.21. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендато-

ров) судов (судовладельцами), а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования;

1.6.22. Страховая сумма – денежная сумма, определенная договором страхования, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев) выплатить страховое возмещение;

1.6.23. Страховая стоимость – действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования;

1.6.24. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления;

1.6.25. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное договором (настоящими Правилами) страхования и подтвержденное документами, определенными настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения;

1.6.26. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены Договором страхования;

1.6.27. Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемая Страхователем при уплате премии в рассрочку в порядке и сроки, установленные договором страхования;

1.6.28. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования, а также характера и степени страхового риска;

1.6.29. Страховая выплата, выплата страхового возмещения – денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

1.6.30. Судно (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;
- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);
- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

1.6.31. Судно внутреннего плавания (inland vessel) – судно, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях;

1.6.32. Судно смешанного (река-море) плавания, судно смешанного плавания — судно, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях и в морских районах, имеющее класс Морского Регистра Судоходства или Российского Речного Регистра;

1.6.33. Судовладелец - лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.6.34. Франшиза – предусмотренная условиями договора страхования определенная часть убытков Страхователя в абсолютном размере или в процентном отношении, не подлежащая возмещению Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза. При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

1.6.35. Фрахт (freight) – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

1.6.36. Частная авария (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

1.7. По договору страхования средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре со-

бытия (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному судну (произвести страховую выплату), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.8. Договор страхования судов (в дальнейшем по тексту может также обозначаться как “имущество”) может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования судов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (п. 2 ст. 930 ГК РФ). Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) при заключении договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому договору

1.9. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.10. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.11. При заключении и исполнении договора страхования Стороны исходят из принципа добросовестности и разумности действий сторон, которые в их правоотношениях предполагаются (ст. 10 ГК РФ), а также из обязательства Страхователя относиться к имуществу в течение всего периода страхования с той степенью заботливости и осмотрительности, как если бы оно было не застраховано, и принимать все меры для надлежащего исполнения этого обязательства (ст. 101 ГК РФ).

1.12. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.13. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), дополнительное специальное оборудование (снаряжение), запасные части, внутреннюю отделку, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с убытками, расходами и взносами по общей аварии.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Суда, внесенные в Государственный судовой реестр¹ в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

а) по назначению – транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

¹ Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовая книга или бербоут-чартер.**

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);
- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) по районам плавания - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) по материалу корпуса - деревянные, стальные, композитные и др.;

г) по роду движителя - парусные, колесные, винтовые;

д) по роду двигателя - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

2.3.1. Суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии.

2.3.2. Суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие классификационного свидетельства о присвоении класса Регистром РФ.

2.3.3. Суда, количество ремонтов которых (включая капитальный) превысило три.

2.3.4. Находящееся на судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовые оборудование, механизмы, устройства, а также риск несения Страхователем убытков, расходов и взносов по общей аварии.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. Договор страхования заключается по одному из следующих Условий:

3.3.1. **Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической ² или конструктивной ³) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взры-

² **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

³ **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

ва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести ⁴, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки и расходы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания ⁵;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;
- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

3.3.2. Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

3.3.3. Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

3.3.4. Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна и пропажи судна без вести”.

⁴ Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

⁵ **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с ЦЕЛЮ спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;
- б) убытки вследствие пропажи судна без вести;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

3.4. Оговорки и исключения.

3.4.1. Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо мной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;
- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

3.4.2. Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”

По договору страхования Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

- а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- в) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

Страховщик также не несет ответственности за убытки, причиненные умышленно Страхователем или Выгодоприобретателем либо его представителем.

3.4.3. Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

3.4.4. Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;
- б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.4.5. Оговорка “Общие исключения”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;
- б) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;
- в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств – в частности, природные стихийные явления);
- г) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- д) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на судно носит случайный характер;
- е) транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;

- ж) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;
- з) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- и) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;
- л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);
- м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;
- н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;
- о) причинения вреда в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.
- п) любого дефекта, если дефект не вызвал повреждение и/или гибель судна, его корпуса, машин, механизмов или оборудования, если договором не оговорено иное;
- р) кибернетических атак.

3.5. Не подлежат возмещению убытки Страхователя или Выгодоприобретателя в виде упущенной выгоды.

3.6. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

3.7. Страхователь соглашается, что применение указанных в настоящих Правилах исключений из страхового покрытия и условий выплаты страхового возмещения не отменяет и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств, а также не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора, а так же не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.2. Страховая сумма судна не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости судна, стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового или регионального рынка.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования (договоры купли-продажи, счетов-фактур), а также заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна.

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по каждому судну.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик обязуется с наступлением страхового случая возместить Страхователю часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения. Если это особо оговорено в

договоре страхования, выплата страхового возмещения может быть осуществлена с условием «по первому риску».

4.5. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования, а также в течение срока его действия, письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного имущества с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование либо в договоре страхования (полисе) делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

4.6. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования от одних и тех же рисков с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость имущества, страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору, к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного имущества.

4.7. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком имущества по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения Страхователем причиненных убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.8. После выплаты страхового возмещения в случае повреждения застрахованного имущества страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения (агрегатная страховая сумма), договором может быть предусмотрена неагрегатная страховая сумма, что должно быть прямо указано в договоре. Если договором страхования не предусмотрена неагрегатная страховая сумма, страховая сумма считается агрегатной. После восстановления имущества Страхователь имеет право увеличить страховую сумму по Договору страхования до величины страховой стоимости имущества, уплатив Страховщику дополнительную страховую премию.

4.9. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании, а также увеличении страхового риска) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования. Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

4.10. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (судна), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.11. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.12. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.13. Если судно совершает плавание, цель которого утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на момент отправления судна в последний рейс.

4.14. При заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, стороны могут установить страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков, либо согласовать ограничения в пределах общей страховой суммы (лимиты ответственности Страховщика по страховому случаю и/или по любой покрываемой страхованием группе рисков/категории расходов). При этом страховое возмещение по соответствующим группам рисков и/или по случаю не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску /категории расходов /случаю.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса) по каждому риску, которую должен оплатить Страхователь либо его представитель. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующим на момент заключения договора страхования тарифами исходя из условий договора и оценки степени риска.

5.2. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска, в том числе от результата предыдущего страхования. В случае, если в период действия договора страхования Страховщиком будут установлены обстоятельства, влекущие уменьшение или увеличение степени страхового риска и дающие основание для пересмотра размера страховой премии за определенный период действия договора страхования, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении размера страховой премии по договору страхования.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования.

При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние используемого Страхователем имущества, наличие факторов риска; производит осмотр имущества; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При этом неполный месяц считается как полный.

5.6. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователем уплачивается дополнительный страховой взнос с части увеличения страховой суммы. Размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора.

5.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку. Период рассрочки устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

5.8. При уплате страховой премии в рассрочку в договоре страхования (страховом полисе) Стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и тре-

бования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность Сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей и другие положения о порядке и условиях уплаты страховой премии.

5.9. Днем уплаты страховой премии считается или ее первого взноса (при оплате в рассрочку):

а) при наличной оплате - день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю);

б) при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его представителя.

5.10. Страховая премия по договору страхования уплачивается:

- наличными деньгами - при заключении договора страхования. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии любому другому лицу. В этом случае он несет ответственность за действия такого лица (ответственность по договору страхования за неуплату премии в срок или неуплату в необходимом объеме);

-при безналичной форме оплаты – в течение трех рабочих дней со дня подписания договора страхования.

5.11. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

Неуплата страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок рассматривается Сторонами как досрочный отказ Страхователя от договора страхования, если договором не предусмотрено иное. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в случае неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов договор страхования считается расторгнутым в одностороннем порядке с даты, установленной для даты оплаты этого взноса. Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования. При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату. По страховым случаям, произошедшим с даты просрочки в оплате Страховщик ответственности не несет, и выплаты по этим страховым случаям не производятся.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев. При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс, разовый перегон судна и т.д. При этом страховая премия определяется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

6.2. Договор страхования (полис) заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (договора), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком. Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон.

С физическим лицом договор страхования может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса, подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса и оплатой страховой премии или ее части при оплате в рассрочку.

6.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя установленной Страховщиком формы.

По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и прилагаемые к нему документы (описи, списки, анкеты и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;

-при заполнении от руки – разборчивое заполнение.

В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заявление о заключении договора страхо-

вания, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

6.4. К заявлению Страхователя по соглашению сторон прилагаются следующие судовые документы или их копии:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическими двигателями);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

6.4.1. Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства, на которые ссылается Страхователь.

6.5. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью. Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации целиком лежит на Страхователе.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование, а также определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

6.7. При заключении договора страхования Страховщику должны быть сообщены сведения, позволяющие провести идентификацию Страхователя, представителя Страхователя, Выгодоприобретателя (если он конкретно определен договором страхования) в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. При проведении идентификации Страхователя, представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, обновлении информации о них Страховщик вправе требовать представления Страхователем, представителем Страхователя, и получать от Страхователя, представителя Страхователя документы, удостоверяющие личность, документы о государственной индивидуального предпринимателя, а также иные документы, предусмотренные Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" и принимаемыми на его основе нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными актами Центрального банка Российской Федерации.

6.8. При заключении договора страхования судна Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Страховщик уведомляет Страхователя о порядке проведения осмотра, экс-

пертизы. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.9. Страховщик вправе приостановить действие договора страхования (с даты требования Страховщика о предоставлении застрахованного имущества для повторного осмотра) в случае отказа Страхователя предоставить застрахованное имущество на осмотр. Договор страхования возобновляет свое действие после составления акта осмотра на остаток времени до даты, определенной договором страхования как дата окончания срока действия договора. При этом повреждения, полученные в течение периода с момента направления Страховщиком уведомления о предоставлении застрахованного имущества на осмотр до предоставления имущества на осмотр, фиксируются в акте осмотра. При определении объема выплаты по вновь наступившим страховым случаям из суммы страхового возмещения исключаются затраты на устранение повреждений, зафиксированных в акте осмотра. Акт осмотра застрахованного имущества составляется представителем Страховщика в присутствии Страхователя (представителя Страхователя). Результаты проведенного осмотра фиксируются Страховщиком с помощью фотосъемки и в письменном виде в акте осмотра, который является неотъемлемой частью Договора страхования, подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя ему может быть выдана копия акта осмотра. Сделанные во время осмотра фотографии сохраняются в базе данных Страховщика и имеют юридическую силу. В случае если на фотографиях, сделанных при проведении осмотра, зафиксированы повреждения застрахованного имущества, а в акте осмотра запись об этом отсутствует или сделана запись об отсутствии повреждений ТС, при наличии противоречий между указанными материалами приоритет отдается сделанным в ходе осмотра фотографиям в силу их объективности, и на их основании Страховщиком делается вывод о наличии и характере повреждений, имевших место в момент проведения осмотра.

6.10. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.10.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

6.10.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.10.3. О сроке действия договора.

6.10.4. О размере страховой суммы.

6.11. При подписании договора страхования Страховщик, руководствуясь п. 2 ст. 160 Гражданского кодекса РФ, вправе согласовать со Страхователем использование факсимильного воспроизведения подписей (с помощью средств механического, электронного или иного копирования) лиц, уполномоченных от имени Страховщика подписывать договор страхования и приложения к нему. В указанном случае факсимильное воспроизведение подписей уполномоченных лиц Страховщика в договоре страхования и приложениях к нему, а также в сопровождающих их документах (письмах, актах, заявлениях и пр.) признается сторонами договора страхования.

6.12. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса (договор морского страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии).

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрено иной срок начала действия страхования.

6.13. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.14. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.15. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.16. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

6.17. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.18. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.19. Договор страхования также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации, реквизиции, аресту на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

6.20. Договор страхования признается недействительным в порядке, предусмотренным действующим процессуальным законодательством Российской Федерации

7. ФРАНШИЗА

7.1. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза.

7.2. Франшиза может устанавливаться в абсолютном выражении или в процентном отношении. Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

7.2.1. При назначении в договоре страхования (Полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы или равен ему. Убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

7.2.2. При назначении в договоре страхования (Полисе) безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом установленной франшизы.

7.3. Если договором страхования не определен тип франшизы, применяется безусловная франшиза.

7.4. Условиями страхования могут быть предусмотрены иные виды франшиз и условия их применения франшизы.

7.5. При установлении франшизы Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к тарифам.

7.6. Страхователь соглашается, что применение указанной в Договоре франшизы не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора, а также не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

8. РАЙОН ПЛАВАНИЯ /ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

8.1. Страхование действует исключительно в пределах района плавания (территории) или рейса, согласованных при заключении договора страхования. При выходе судна из пределов согласованного района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования маршрута, страхование прекращается автоматически с момента такого выхода или отклонения.

8.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления его о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком, о чем Стороны оформляют дополнительное соглашение к договору страхования.

8.3. Выход судна за пределы согласованного района плавания или отклонение от оговоренного пути следования в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для отказа признать наступившее событие страховым случаем. Однако, о всяком таком выходе или отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращает свое действие, если иное не предусмотрено договором, в 24-00 часа местного времени региона, в котором заключен договор страхования, того дня, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания действия договора, если договор страхования не был расторгнут (прекращен) досрочно.

9.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен:

9.2.1. В части определенного риска, при исполнении Страховщиком обязательств по данному риску в полном объеме (в случае исчерпания лимита ответственности Страховщика в результате оплаты убытка по конкретному риску). Датой досрочного прекращения действия в части данного риска считается дата наступления страхового события, повлекшего выплату страхового возмещения в полном размере страховой суммы;

9.2.2. По инициативе Страховщика при нарушении Страхователем условий договора страхования;

9.2.3. В случае неуплаты Страховщику страховой премии (очередного страхового взноса) в установленные договором срок и размере. При этом Договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания, установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии (первого, единовременного или очередного страхового взноса), которая не была уплачена полностью, если Договором страхования не установлено иное. Уплаченная Страховщику часть страховой премии не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное;

9.2.4. В случае отзыва субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, согласия на обработку персональных данных, при этом отзыв такого согласия считается отказом от договора страхования за исключением случаев, когда для исполнения договора согласия субъекта персональных данных для их обработки не требуется;

9.2.5. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем страховой случай. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновения которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

9.2.6. В случае ликвидации Страхователя - юридического лица, а также в случае назначения арбитражного управляющего или временной администрации, достижения договоренности с кредиторами, установления контроля деятельности Страхователя со стороны какого-либо государственного органа - в 00 часов дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

9.2.7. В случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации - в 00 часов дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

9.2.8. В случае прекращения действия Договора страхования по решению суда - с момента вступления в силу решения суда;

9.2.9. По соглашению сторон;

9.2.10. В случае отказа Страхователя от Договора страхования;

9.2.11. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

9.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то, в случае досрочного прекращения действия договора страхования по пунктам 9.2.1.-9.2.4. настоящих Правил, страховая премия по договору страхования возврату не подлежит.

9.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 9.2.5. Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, за вычетом выплаченных и (или) подлежащих выплате убытков по данному договору.

9.5. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 9.2.6., 9.2.7., 9.2.9., 9.2.11. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования, за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено договором или соглашением Сторон. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

9.6. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 9.2.5. настоящих Правил страхования.

9.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, при отказе Страхователя-физического лица от договора страхования в течение «периода охлаждения», независимо от момента уплаты страховой премии. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя - физического лица об отказе от договора страхования, но не позднее «периода охлаждения». При этом страховая премия подлежит возврату в следующем порядке:

9.7.1. За минусом части страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования (ответственности Страховщика) до даты прекращения действия договора страхования, если Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования в указанный в п.9.7. период, но после даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (дата начала действия договора страхования (ответственности Страховщика)). Возврат уплаченной страховой премии или ее части осуществляется в срок, не превышающий 10 рабочих дней;

9.7.2. В полном объеме в срок не превышающий 10 рабочих дней, если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования в указанный в п.9.7. период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (дата начала действия договора страхования (ответственности Страховщика)).

9.8. Страхователь-физическое лицо имеет право досрочного отказа от договора страхования в случае непредоставления Страховщиком информации о договоре страхования, предоставления неполной или недостоверной информации. При этом Страхователю возвращается часть фактически оплаченной страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течении которого действовало страхование. В указанном случае срок возврата страховой премии не должен превышать семь рабочих дней со дня получения заявления Страхователя об отказе от договора страхования. Положения настоящего пункта действуют только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая по Договору страхования.

9.9. При досрочном одностороннем отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования, за исключением случаев, указанных в п.п. 9.7. и 9.8. настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

9.10. Если на момент получения заявления на досрочное прекращение договора Страховщик обладает информацией о страховом событии по данному договору, не урегулированном на дату получения заявления о прекращении договора, принятие решения о возможности и условиях досрочного прекращения договора принимается после урегулирования страхового события.

9.11. Если по договору страхования осуществлялись страховые выплаты, то в случае досрочного прекращения договора страхования возврат страховой премии (ее части) не производится, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.12. Условие досрочного прекращения договора страхования, указанное в п. 9.11. не применяется при досрочном прекращении договора страхования по п. 9.2.5.

9.13. Все уведомления и извещения в связи с исполнением и прекращением Договора страхования направляются по адресам/номерам телефонов, которые указаны в Договоре страхования. Если сторона не была извещена об изменении адреса и/или реквизитов заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные по прежнему адресу, будут считаться полученными в дату их поступления по прежнему адресу. Страховщик вправе уведомлять об изменении своих контактных данных (в том числе адреса места нахождения, телефона) посредством размещения обновленной информации на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9.14. В случае расторжения договора страхования или отказа страхователя от договора добровольного страхования Страховщик обязан принять заявление Страхователя о возврате уплаченной страховой премии (части страховой премии). Страховщик обязан обеспечить прием заявления в офисе, в котором был заключен договор страхования, в ином указанном офисе Страховщика, посредством почтовой связи, через личный кабинет (при наличии), а также, если это предусмотрено условиями страхования, через третье лицо, действующее по поручению Страховщика при заключении договора страхования от его имени и за его счет, в случае если это предусмотрено договором Страховщика с указанным третьим лицом. Страховщик обязан обеспечить возврат Страхователю уплаченной страховой премии (части страховой премии) при расторжении договора страхования путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет Страхователя или налич-

ными денежными средствами в офисе, в котором был заключен расторгаемый договор страхования и уплачена страховая премия (часть страховой премии), при наличии кассы в соответствующем офисе на момент расторжения договора страхования, или в ином указанном Страховщиком офисе. По запросу Страхователя Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/ Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

10.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством РФ.

10.3. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджер судна обязанности, установленной пунктом 10.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 ст. 453 ГК РФ). Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по событиям, произошедшим при условиях изменения степени риска, о которых Страховщик не был уведомлен заранее.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

11.1.1. При заключении договора и в период действия договора проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских перевозках и ее достоверность;

11.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату;

11.1.3. Производить осмотр и экспертизу застрахованных судов перед заключением договора страхования и в любое время в период действия договора страхования;

11.1.4. Потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска или выяснении данных обстоятельств Страховщиком самостоятельно, и потребовать расторжения Договора если Страхователь возражает против изменения условий Договора или оплаты дополнительной страховой премии;

11.1.5. На досрочное прекращение Договора страхования в порядке и по основаниям, предусмотренным законодательством РФ, настоящими Правилами страхования;

11.1.6. По факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, проводить проверку его обстоятельств; направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые мо-

гут располагать информацией, необходимой для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба;

11.1.7. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также предметов и сооружений, при взаимодействии с которыми судно получило повреждения. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

11.1.8. Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения, размера и характера причиненного ущерба;

11.1.9. Увеличить срок рассмотрения заявления о страховом событии, если:

- по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения причин возникновения или величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховая выплата производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы;

- по факту страхового случая возбуждено уголовное дело, ведется гражданский или административный процесс. В этом случае страховая выплата производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу;

- возникла необходимость в проверке представленных Страхователем документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы, иные учреждения и организации. В этом случае выплата страхового возмещения производится в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения ответов на запросы и иных документов, необходимых Страховщику для принятия решения. При этом Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования;

11.1.10. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового события, а также получения любых других сведений, имеющих непосредственное отношение к рассматриваемому страховому событию, письменно уведомив об этом Страхователя;

11.1.11. Отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в страховом возмещении в случаях, предусмотренных в §6 «Исключения из страхового покрытия. Отказы в выплате страхового возмещения.» настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством, письменно уведомив об этом Страхователя с мотивированным обоснованием причин отказа;

11.1.12. Обращаться за информацией и документами о состоянии класса застрахованного судна непосредственно в Классификационное общество.

11.1.13. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, Договором страхования и законодательством РФ.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. До заключения договора страхования бесплатно предоставить следующую информацию любому обратившемуся к ней лицу:

- о полном и сокращенном наименовании страховой организации, об используемом страховой организацией знаке обслуживания, о номере и дате выдачи лицензии на право осуществления страховой деятельности; о членстве в саморегулируемой организации, об исключении из саморегулируемой организации;

- об адресе местонахождения страховой организации и ее офисов с указанием их назначения, о контактном телефоне, по которому осуществляется связь со страховой организацией, об адресе официального сайта;

- о фамилиях, именах и отчествах членов совета директоров (наблюдательного совета), о лицах, занимающих должность единоличного исполнительного органа (членах коллегиального исполнительного органа), о лицах, занимающих должность главного бухгалтера;

- о страховой группе, в состав которой входит страховая организация (при наличии);

- о перечне осуществляемых страховой организацией видов страхования;

- об органе, осуществляющем полномочия по контролю и надзору за страховой деятельностью страховых организаций (с указанием ссылки на сайт или официальный адрес);

- о способах и адресах для направления обращений получателей страховых услуг в страховую организацию, в органы, осуществляющие полномочия по контролю и надзору за деятельностью страховых организаций, в саморегулируемую организацию, а также в орган досудебного рассмотрения споров (при наличии);

- о способах защиты прав получателей страховых услуг, включая информацию о наличии возможности и способах досудебного урегулирования спора, в том числе о процедуре медиации (при ее наличии);

- иную информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации;

11.2.2. Предоставить физическому лицу, имеющему намерение заключить договор страхования информацию о договоре страхования, в том числе о его условиях и рисках, связанных с его исполнением;

11.2.3. При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с условиями страхования, Программами страхования, Правилами страхования и выдать Страхователю экземпляр настоящих Правил. Настоящие Правила могут быть вручены Страхователю, в т.ч. путем информирования его об адресе размещения Правил на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Страхователь может ознакомиться с текстом настоящих Правил на официальном сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», путем направления файла, содержащего текст Правил на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю любого электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст настоящих Правил.

Направление Правил страхования или ссылки на Правила страхования, размещенные на сайте Страховщика, по указанному Страхователем адресу электронной почты или путем вручения Страхователю любого электронного носителя информации, является надлежащим вручением Правил страхования;

11.2.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ

11.2.5. Информировать Страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя;

11.2.6. При заключении договора страхования проинформировать Страхователя об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора, а также своевременно информировать Страхователя об изменениях таких адресов на официальном сайте, а также непосредственно Страхователя при его обращении.

11.2.7. Обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем способами по телефону, факсу, электронной почте и/или почтовой связи.

11.2.8. После принятия решения о страховой выплате представить по устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, информацию о сумме страхового возмещения, подлежащей выплате, о порядке расчета страховой выплаты (с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества в случае заключения договора с соответствующим условием), перечень норм права и условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

11.2.9. В случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные настоящими Правилами;

11.2.10. Письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым случаем или о принятии решения уменьшить размер страхового возмещения с указанием мотивов такого решения;

11.2.11. Представить по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий тридцати дней, в письменном виде информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате или об отказе в выплате. Не предоставляются документы, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты. Информация и документы предоставляются бесплатно один раз по каждому страховому случаю, в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

11.2.12. Выполнять условия, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. На получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;

11.3.2. На получение от Страховщика полной информации о предоставляемой ему услуге, о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;

11.3.3. Запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;

11.3.4. На получение дубликата договора в случае его утраты;

11.3.5. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

11.3.6. На внесение изменений в договор страхования. Для внесения изменений Страхователь должен не менее чем за один рабочий день до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования и уплатить дополнительную страховую премию в случае изменения степени риска;

11.3.7. На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре, письменно уведомив об этом Страховщика до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

11.3.8. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;

- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

11.3.9. На получение страховой выплаты при признании события страховым случаем, в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен Договор страхования;

11.3.10. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4. Страхователь обязан:

11.4.1. Обеспечивать, соблюдать и выполнять условия договора страхования, требования и положения настоящих Правил;

11.4.2. Довести до сведения Выгодоприобретателя, членов семьи и работников условия договора страхования и требования настоящих Правил;

11.4.3. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

11.4.4. Сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;

11.4.5. Предоставлять застрахованное имущество для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, а также в случаях устранения повреждений имущества, имевшихся на момент заключения договора страхования или полученных в течение действия договора страхования, как действующего, так и пролонгируемого. Условия, время и место осмотра согласовываются Страхователем со Страховщиком;

11.4.6. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования;

11.4.7. Сообщить об изменениях в адресе постоянного места жительства, пребывания, в почтовом адресе для связи, а также о банковских реквизитах для перечисления денежных средств, в счет выплаты страхового возмещения. В случае несообщения об изменениях, указанных в настоящем пункте уведомления, посланные Страховщиком по имеющимся у Страховщика адресам, считаются доставленными Страхователю надлежащим образом с даты, указанной в уведомлении;

11.4.8. Принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по предотвращению ущерба;

11.4.9. Обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;

11.4.10. Обеспечить в течение всего периода страхования:

а) надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;

б) эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;

в) выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;

11.4.11. Обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС - 74, с изменениями 1994 г.);

11.4.12. Следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

11.4.13. Обеспечивать суброгацию путем осуществления действий, направленных на установление лиц, виновных в причинении ущерба;

11.4.14. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение;

11.4.15. Совершать иные действия и выполнять обязанности, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

11.5. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

11.5.1. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки судну, составить акт осмотра.

11.5.2. После получения всех необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты. Срок составления страхового акта может быть увеличен при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести⁷ и т.п.).

11.5.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами и/или договором срок.

11.5.4. Уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о приостановке срока осуществления страховой выплаты:

- при предоставлении документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, ненадлежащим образом оформленных документов, непредставлении сведений (в т.ч. банковских реквизитов), необходимых для осуществления выплаты, до получения указанных сведений. в сроки, не превышающие 15 рабочих дней с момента получения заявления.

- в случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление, имущества или его остатков для осмотра в согласованную с Обществом дату;

- в случае повторного непрохождения застрахованным лицом, освидетельствования в согласованную со Страховщиком дату.

Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) о приостановке срока осуществления страховой выплаты в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента получения заявления.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

11.6.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано;

11.6.2. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события.

⁶ Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

⁷ Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем **один** месяц и более чем **три** месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем **шесть** месяцев.

Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

11.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба.

11.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

11.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

11.6.7. Согласовать со Страховщиком сроки ремонта, выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта (если таковая необходима). Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

11.6.8. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования события, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА.

12.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

12.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

12.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

12.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления (уведомления Страховщика о наступлении события), представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

12.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по согласию сторон:

12.4.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя/Выгодоприобретателя в застрахованном имуществе.

12.4.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события, судовой и машинный журналы, журналы балластных, грузовых и нефтяных операций, рапорта и объяснительные капитана и членов экипажа, внутреннего расследования, акты водолазных осмотров, акты технического осмотра, данные лабораторных исследований, акты и схемы транспортного происшествия, навигационные карты и публикации, данные о гидрометеорологических и навигационных условиях, получаемых на судне, фотографии; грузовые документы, конструкционные документы при необходимости.

12.4.3. В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения (справки портовых служб, распечатка переговоров с капитаном судна, материалы правоохранительных органов поисково-спасательных служб).

12.4.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы по соглашению сторон, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.4.5. Целесообразность получения других документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая и размера ущерба.

12.4.6. Документы на страховую выплату могут быть поданы Страхователем (Выгодоприобретателем):

- при личном обращении.
- почтовым отправлением
- в форме электронного документа.

При личном обращении Страховщик принимает документы на страховую выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) с указанием даты приема документов.

При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов. Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения страховщиком указанных документов.

В случае, если Страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.

12.5. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.6. Страховщик или его представитель (аварийный комиссар или аджастер) в течение 5 (Пяти) рабочих дней после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра.

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

12.7. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 60-ти рабочих дней с момента⁸ получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

12.8. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем, акта осмотра судна и места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

12.9. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

12.9.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

12.9.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

12.9.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

12.9.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

12.10. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более страховой суммы, на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчетов, выполненных Страхователем, специализированными предприятиями по ремонту судов.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения.

12.11. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

⁸ Момент исчисляется с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем получения Страховщиком телеграммы, факсы, электронного сообщения; факт получения Страховщиком сообщения от Страхователя регистрируется в Компании в журнале учета входящей корреспонденции (информации) специально уполномоченным сотрудников Страховщика.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на выполнение ремонтных работ на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков).

Договором страхования может быть предусмотрен расчет выплаты страхового возмещения с учетом износа на заменяемые запасные части, узлы, агрегаты и т.п., либо без учета износа, т.е. «новое за старое».

При осуществлении выплаты страхового возмещения путем финансирования ремонтных (восстановительных) работ, приемку выполненных работ осуществляет Страхователь (Выгодоприобретатель).

В случае, если договор страхования заключен на условиях финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного или поврежденного выбор продавца осуществляется Страховщиком. В этом случае возмещения ущерба осуществляется посредством перечисления на счет продавца.

12.12. Если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются расходы по ремонту или замене сломавшегося вала, взорвавшегося котла или устранению любого скрытого дефекта, послужившего причиной наступления страхового случая.

12.13. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

12.14. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

12.15. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.16. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании акта осмотра экспертами Страховщика (аварийными комиссарами), расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страховой выплаты не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

12.17. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страховой выплаты является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) ущерб определяется в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страховой выплаты устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по соглашению сторон в зависимости от обстоятельств страхового случая.

12.18. Страховщик также обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;
- выполнения указаний страховщика в соответствии с п. 11.4.4 настоящих Правил;
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;
- составления диспаша по общей аварии.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Такие расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (п.1 ст.276 КТМ РФ).

12.19. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (п.2 ст. 276 КТМ РФ).

12.20. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

12.21. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.22. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

12.23. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после составления страхового акта.

12.24. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.25. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.26. Двойное страхование.

12.26.1. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

12.26.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

12.26.3. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со сторо-

ны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

13. НЕВОЗМЕЩАЕМЫЕ РАСХОДЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

13.1. Страховщик не несет ответственности за убытки, если Страхователь, Выгодоприобретатель либо его представитель:

13.1.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

13.1.2. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.3. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

13.1.4. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

13.2. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страхового случая наступил вследствие:

13.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

13.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

13.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

13.3. Не подлежат возмещению:

13.3.1. Расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию, за исключением расходов, относящихся к убыткам по общей аварии;

13.3.2. Расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;

13.3.3. Никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг

13.3.4. Расходы на содержание судна и экипажа;

13.3.5. Расходы, понесенные вследствие удаления останков застрахованного судна, причинения ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

13.3.6. Косвенные убытки Страхователя;

13.3.7. Убытки от потери фрахта.

13.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:

13.4.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

13.4.2. Страхователь не выполнил требования /ограничения Классификационного общества;

13.4.3. Судно эксплуатируется в условиях, не предусмотренных его классом;

13.4.4. Судно используется не по назначению, если иное не согласовано Страховщиком;

13.4.5. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

13.4.6. Страхователем не выполняются обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и условиями договора страхования.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента получения им всех необходимых документов (в пределах срока на составление страхового акта).

14. СУБРОГАЦИЯ

14.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховой возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в ре-

зультате страхования. При этом условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

14.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения (ст.965 ГК РФ).

15. СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Все разногласия, возникающие между Страховщиком и Страхователем, Страховщиком и Выгодоприобретателем, вытекающие из договора страхования, а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба и выплат страхового возмещения разрешаются сторонами путем переговоров в досудебном претензионном порядке.

15.2. При наличии спора между Страхователем (Выгодоприобретателем) физическим лицом и Страховщиком, если размер требований не превышает 500 тысяч рублей, спор разрешается в соответствии с Федеральным законом от 4 июня 2018 г. №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

15.2.1. До направления финансовому уполномоченному обращения Страхователь (Выгодоприобретатель) физическое лицо должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

15.2.2. Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования в порядке и сроки, предусмотренные п.2 ст. 16 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

15.3. При не достижении соглашения по требованиям физических лиц свыше 500 тысяч рублей и требованиям юридических лиц, спор разрешается в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством Российской Федерации. Если Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.

15.4. Уступка права на получение страхового возмещения третьим лицами не допускается.

15.5. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

16.1. Дополнительное условие «О страховании промысловых судов»:

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.1. (далее «ДУ 16.1.») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1.В отношении не стального корпуса судна.

Страхованием не покрываются расходы, связанные с ремонтом ледовых повреждений, а также расходы, связанные со смолением и конопачением корпуса и палуб судна.

2.В отношении оборудования для обработки и хранения улова.

Повреждения машин и оборудования для обработки улова, лебедок невода, траловой сети и/или других подъемных устройств для рыболовного оборудования, насосов, трубопроводов и электрических кабелей вне машинного оборудования, электронного оборудования и прочего оборудования покрываются при условии, что повреждение является результатом столкновения, удара, землетрясения, взрывов вне судна или пожара, или если судно тонulo или было опрокинуто или погибло. Повреждение, вызванное суровыми погодными условиями, покрывается при условии, что данное

повреждение явилось следствием повреждения суровыми погодными условиями корпуса или надпалубных сооружений.

3.В отношении спасательных шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения и снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей.

Не покрываются страхованием гибель или повреждение шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения или снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей, происшедшие в период, когда указанные объекты находились вне судна, если только шлюпка не участвовала в спасательной операции.

4.В отношении ответственности за столкновения.

В случае если договором предусмотрено страхование риска, указанного в п. 3.3. Правил Условие 1 «С ответственностью за гибель судна и повреждения», Страхованием не покрываются расходы, вызванные порчей улова, если застрахованное судно столкнулось с другим судном при выходе или входе в порт или в период маневрирования или швартовки для перегрузки улова в открытом море.

5.Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли Договором страхования какие-либо франшизы, при применении настоящего ДУ 16.1., из страхового возмещения дополнительно к прочим удержаниям вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений промыслового и рефрижераторного оборудования, валов, винто-рулевой группы, электрооборудования или проводки вне машинного отделения, котлов, обогревательных приборов или связанных с ними трубопроводов.

16.2. Дополнительное условие «О страховании пассажирских судов»:

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.2. (далее «ДУ 16.2.») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1.В отношении оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Повреждения внутренней отделки и оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров покрываются страхованием, при условии, что такое повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна.

Перечень застрахованного имущества и оборудования:

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место нахождения (са- лон, каюты, палуба и т.д.)	Страховая сумма, валюта

2.В отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров.

Страховое покрытие в отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров действует исключительно в период, когда указанный инвентарь находится на застрахованном судне, при условии, что повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна. Исключение составляют случаи, когда плавсредства участвуют в спасательных операциях на воде.

Перечень застрахованного инвентаря:

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место хранения	Страховая сумма, валюта

3. Страховая сумма.

Ответственность страховщика по каждой отдельной единице Перечня ограничена страховой суммой, указанной в Перечне и общей суммой по договору. Страхователь имеет право изменить стра-

ховую сумму в период действия договора, доплатив соответствующую премию. Такое изменение оформляется дополнительным соглашением

4.Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли договором страхования какие - либо франшизы, при применении настоящего ДУ 16.2., из страхового возмещения, дополнительно к прочим удержаниям (если иное не предусмотрено договором страхования), вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений внутренней отделки помещений, оборудования и инвентаря, предназначенных для обслуживания пассажиров.

5.Ни в каком случае страхованием не покрываются: повреждения или гибель, явившиеся следствием производственного недостатка, скрытого дефекта, износа, конденсации, естественного старения, загрязнения, коррозии, и любые другие убытки, явившиеся следствием вышеуказанного.

16.3. Дополнительное условие «О распределении страховой суммы»:

Если в тексте Договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 16.3. (далее «ДУ 16.3») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1.По соглашению сторон, страховая сумма может быть распределена в соответствии с Таблицей распределения стоимости судна (далее Таблица), являющейся неотъемлемым приложением к договору страхования.

2.Указанные в Таблице значения удельных весов стоимости отдельных конструктивных элементов судна, в процентах к действительной (страховой) стоимости судна, являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

3.Страховое возмещение в отношении любого из элементов судна определяется в соответствии с условиями Раздела 12 Правил, однако, размер возмещения расходов на ремонт отдельных частей судна не может превышать доли страховой суммы, согласованной между Страхователем и Страховщиком при заключении Договора страхования и указанной в Таблице относительной стоимости судна.

ТАБЛИЦА распределения стоимости судна:

Элементы судна	Относительная стоимость, в %
Корпус	
Надстройка	
Силовые установки (Главные двигатели)	
Энергетические установки	
Вспомогательные механизмы и системы	
Вало-винтовой комплекс	
Навигационное оборудование	
Судовые устройства: Рулевые якорные, швартовные, грузовые палубные механизмы	
Внутренняя отделка и инженерное оборудование помещений	
Прочее оборудование и снаряжение	
Всего:	100%

Указанные в таблице значения удельных весов стоимости частей судна в процентах к действительной (страховой) стоимости судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

16.4. Оговорка об арендованном оборудовании:

Настоящее страхование также покрывает, с соблюдением всех условий Договора страхования и Правил, оборудование и устройства, не принадлежащие Страхователю, но установленные для использования на застрахованном судне, и за которые Страхователь признал ответственность, будь такое оборудование или устройства навигационным или коммуникационным или другим, но ни в коем случае ответственность Страховщика не превышает договорной ответственности Страхователя за такое оборудование или устройства. Все такое оборудование или устройства, установленные

на судне, но не принадлежащие Страхователю, должны быть включены в согласованную страховую стоимость судна.

17. ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

17.1. На основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных», Страхователь (Выгодоприобретатель) принимает решение о предоставлении его персональных данных Страховщику и дает согласие на их обработку в течение срока действия договора страхования, а также в сроки, установленные законодательством РФ в области персональных данных и ст. 6. Федерального закона от 27.11.1992 №4015-I «Об организации страхового дела в РФ» (с изменениями), если иное не предусмотрено федеральными законами.

17.2. В соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» персональные данные - любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных), в том числе фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, номер телефона, адрес электронной почты, семейное, социальное, имущественное положение, наличие детей, образование, профессия, доходы, номер основного документа, удостоверяющего его личность, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе.

17.3. Под обработкой персональных данных понимается - любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных в целях заключения, изменения, продления, досрочного прекращения, исполнения договора страхования, стороной которого является Страхователь (Выгодоприобретатель), продвижения услуг Страховщика на рынке путем осуществления прямых контактов со Страхователем (Выгодоприобретателем) с помощью средств связи, в статистических и иных исследовательских целях, в т.ч. в целях проведения анализа страховых рисков, а также в целях информирования о других продуктах и услугах Страховщика, получения рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком с соблюдением требований Федерального закона от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных», иных федеральных законов, определяющих случаи и особенности обработки персональных данных.

17.4. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь соглашается с передачей Страховщиком персональных данных Страхователя и данных о наличии других договоров страхования, необходимых для расчета суммы страховой премии, оценки рисков или иных целей, связанных с заключением или исполнением договора страхования, ставших ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче или записи информации в информационную систему Страховщика, при этом Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя.

17.5. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица

прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью, за исключением случаев, когда, согласно законодательству Российской Федерации, получение согласия субъекта персональных данных на их обработку не требуется. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в сроки, установленные законодательством РФ в области персональных данных, установленные ст. 6. Федерального закона от 27.11.1992 №4015-I «Об организации страхового дела в РФ» (с изменениями), если иное не предусмотрено федеральными законами.

17.6. Страхователь (выгодоприобретатель), заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, в соответствии с Федеральным законом «О рекламе» выражает свое согласие на получение информации о специальных предложениях, акциях и рекламы Страховщика любыми способами (в том числе по сетям электросвязи, в частности посредством использования телефонной, факсимильной, подвижной радиотелефонной связи, путем направления сообщений на электронную почту и сообщений на мобильный телефон). Согласие может быть отозвано путем направления Страховщику соответствующего заявления в письменной форме, способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

Приложение 1
к Правилам страхования водного транспорта

Базовые страховые тарифы

(в % от страховой суммы, при страховании на срок 1 год)

№	Страхование на условии	Страховой тариф, %
1	Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:	1.3
2	Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:	1.1
3	Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.	0.7
4	Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна и пропажи судна без вести”.	0.6

Коэффициенты риска

№	Наименование	Значение
Коэффициенты риска, зависящие от условий эксплуатации судна		
1.	Квалификация экипажа	1.0-4.0
2.	Тип судна	0.8-4.0
3.	Валовая вместимость судна, порт (место) регистрации	0.7-2
4.	Пассажировместимость судна	0.7-2
5.	Год постройки	1-1.1
6.	Место постройки	0.95-1.05
7.	Флаг судна	1-1.33
8.	Класс судна	0.7-2
9.	Район плавания/путь следования	0.7-2
10.	Применимое законодательство	0.7-1.5
11.	Опыт эксплуатации судов	0.8-1.5
Условия страхования по конкретному договору страхования		
12.	установление франшизы	0.7-0.98
13.	установление лимитов ответственности	0.67-1.0
14.	страхование в валютном эквиваленте	1.0-1.26
15.	уплата страховой премии в рассрочку	1.01-1.2
16.	снижение комиссионного вознаграждения	0.7-1
17.	убыточность предыдущих договоров страхования	0.9-1.33
18.	наличие важных факторов, влияющих на наступление страхового события	0.9-1.5
Страхование на неполный срок		
19.	1 мес.	0.25
20.	2 мес.	0.35
21.	3 мес.	0.40
22.	4 мес.	0.50
23.	5 мес.	0.60
24.	6 мес.	0.70
25.	7 мес.	0.75
26.	8 мес.	0.80
27.	9 мес.	0.85
28.	10 мес.	0.90
29.	11 мес.	0.95
30.	1 год	1.00

Приложение 2
к Правилам страхования средств водного транспорта

ОБРАЗЕЦ⁹

Генеральному директору ООО «СК «Гранта»
Алякиной Д.П.

От _____

Адрес: _____

Тел: _____

Заявление о страховой выплате № _____

Страхователь: _____

Полис № _____ от «_____» _____ 20__ г.

Застрахованное судно: _____

Дата события: _____ Место события: _____

Обстоятельства: _____

О наступлении события заявлено: _____

В результате наступившего события повреждено: _____

Имела ли место общая авария, убытки по общей аварии: _____

Лицо, виновное в наступлении события: _____

Координаты местонахождения судна в настоящее время: _____

Капитан: _____

Настоящим сообщены все необходимые и достоверные сведения об обстоятельствах события. Мне известно, что в случае несоответствия их действительности, ООО «СК «Гранта» имеет право приостановить решение вопроса о выплате страхового возмещения. Обязуюсь предоставить Страховщику (уполномоченному представителю Страховщика) поврежденное имущество для осмотра. Дата, время и место осмотра согласовываются с представителем страховщика.

_____ Ф.И.О. _____ подпись _____ дата

Заявление принял: _____ Ф.И.О. _____ подпись _____ дата

⁹ В образец могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ.